



GAMME DE LEVAGE

Pour FACOM, votre sécurité est primordiale !



- Contrôle de la conformité à la directive machine européenne et aux normes par un laboratoire indépendant.



- Notice détaillée.
- Vues éclatées.
- Liste de pièces détachées.
- Carnet de maintenance.



- Identification permanente des produits.



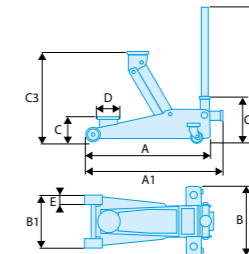
- Indication de toutes les précautions d'emploi.



CRICS ROULEURS GAMME INTENSIVE

■ Cric rouleur polyvalent "VL - VUL" 3 t

- Capacité de charge : 3 t.
- Hauteur de levée maximum : 465 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 133 mm.
- Double piston pour une levée rapide.
- Patin caoutchouc pour prise sous caisse.
- Tube équipé d'une mousse de protection.
- Roues en polyuréthane silencieuses.
- Valve de surcharge.
- Conformité CE Norme EN1494-ASME-PASE.

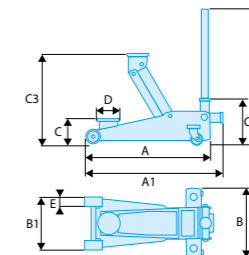


	A	A1	B	B1	C	C1	C2	C3	D	E	H	I	L	Tonnes	ΔΔ
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[t]	[kg]
DL.32A	615	680	344	255	133	220	1305	465	108	48	163	337	690	2	30.5



■ Cric rouleur compact extra-plat 2 t

- Idéal pour les distributions et pour les véhicules à faible garde au sol, ou équipés de protections de bas de caisses.
- Capacité de charge : 2 t.
- Hauteur de levée maximum : 505 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 75 mm.
- Pédale d'approche rapide, double piston.
- Régulation de la vitesse de descente.
- Livré avec patin de prise sous caisse en acier / caoutchouc.
- Roues en polyuréthane pour un roulage silencieux.
- Conformité CE Norme EN1494-ASME-PASE.

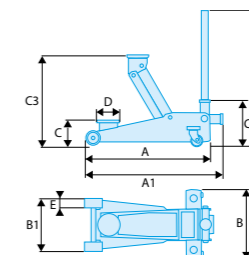


	A	A1	B	B1	C	C1	C2	C3	D	E	H	I	L	Tonnes	ΔΔ
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[t]	[kg]
DL.2LP	675	762	350	262	75	215	1305	505	108	53	350	675	675	2	32.5



■ Cric rouleur compact extra-plat 3 t

- Idéal pour les véhicules à faible garde au sol, ou équipés de protections de bas de caisses.
- Capacité de charge : 3 t.
- Hauteur de levée maximum : 533 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 100 mm.
- Pédale d'approche rapide, double piston.
- Régulation de la vitesse de descente.
- Livré avec patin de prise sous caisse en acier / caoutchouc.
- Roues en polyuréthane pour un roulage silencieux.
- Conformité CE Norme EN1494-ASME-PASE.



	A	A1	B	B1	C	C1	C3	D	E	I	L	Tonnes	ΔΔ
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[t]	[kg]
DL.3CLP	688	778	375	285	100	230	533	108	52	375	688	3	42.0



CRICS ROULEURS GAMME INTENSIVE

Support mousse pour cric

- Cette platine supporte un bloc de mousse haute densité qui permet de répartir la charge et évite d'endommager les carters aluminiums ou les bas de caisse.
- Utilisable sur produit Réf DL.32A - DL.2LP - DL.3CLP.
- Dimensions avec le bloc de mousse (L. x l. x H.) : 305 x 155 x 40 mm.
- Référence de la mousse seule DL.20-02M



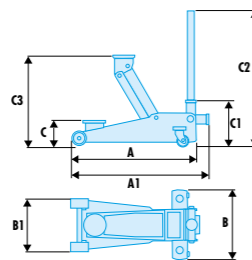
DL.32A-SUP	ΔΔ [kg]
	4

CRICS ROULEURS GAMME "MAINTENANCE"

Cric rouleur aluminium 1,5 t



- Capacité de charge : 1,5 t.
- Hauteur de levée maximum : 360 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 90 mm.
- Double piston pour une levée rapide.
- Poignée latérale pour faciliter le transport et la mise en place.
- Tube équipé d'une mousse de protection.
- Livré avec patin de prise sous caisse en acier /caoutchouc.
- Valve de surcharge.
- Dimensions (L. x l. x H.): 487 x 246 x 132 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.

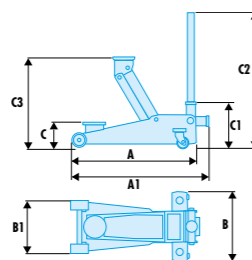


DL.15AL	A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	C1 [mm]	C2 [mm]	C3 [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	487	553	248	115	90	132	1082	360	80	1.5	30

Cric rouleur aluminium 2,5 t



- Capacité de charge : 2,5 t.
- Hauteur de levée maximum : 450 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 100 mm.
- Double piston pour une levée rapide.
- Poignée latérale pour faciliter le transport et la mise en place.
- Tube équipé d'une mousse de protection.
- Livré avec patin de prise sous caisse en acier /caoutchouc.
- Valve de surcharge.
- Dimensions (L. x l. x H.): 591 x 308x 173 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.



DL.25AL	A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	C1 [mm]	C2 [mm]	C3 [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	591.5	665	308	148	100	173	1370	450	220	2.5	32

Cric pneumatique 2 t

- Capacité de charge : 2 t.
- Hauteur de levée maximum : 300 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 120 mm.
- Régulation de la vitesse de descente grâce au robinet de contrôle.
- Dimensions (L. x l.) : 250 x 1055 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.
- Equipé d'une soupape de décharge en cas de surpression d'air.
- Pression minimum de fonctionnement : 6 bars.



DL.2A2L	A [mm]	A1 [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	D [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	870	200	250	240	300	250	2	16

Cric rouleur sécurité 2 t

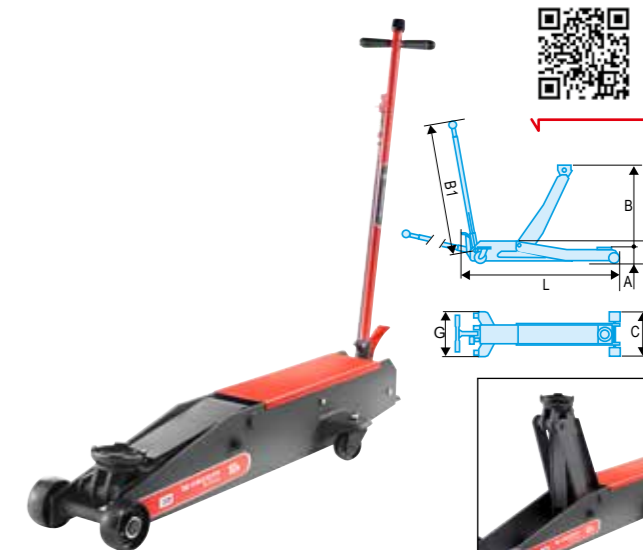
- Capacité de charge : 2 t.
- Hauteur de levée maximum : 500 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 75 mm.
- Pédale d'approche rapide.
- Dispositif "homme mort".
- Régulation de la vitesse de descente.
- Dispositif de sécurité supplémentaire : blocage mécanique à 290 mm (avec une 2ème pédale de déblocage), le cric ne peut pas descendre accidentellement.
- Livré avec protection caoutchouc de la platine.
- Dimensions (L. x l.) : 705 x 350 mm.
- Conforme à la directive machine 2006/42/CE - Norme EN1494+A1.



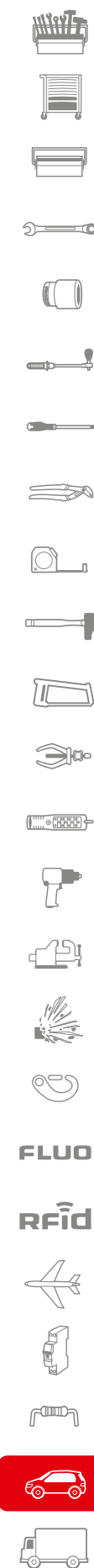
DL.200SECUA	A [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	C2 [mm]	C3 [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	705	350	300	75	1110	500	2	30

Cric rouleur "VUL" 5 t

- Capacité de charge : 5 t.
- Hauteur de levée maximum : 685 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 150 mm.
- Dispositif de montée rapide au pied.
- Poignée réglable 3 positions 90,135,180 degrés.
- Valve de surcharge.
- Dimensions (L. x l. x H.): 1506 x 366 x 200 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.

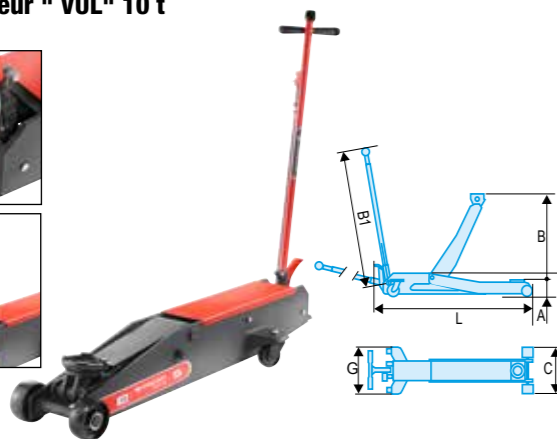


DL.PL5	A [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	d [mm]	L [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	150	685	1153	150	685	1506	540	5	89



CRICS ROULEURS GAMME "MAINTENANCE"

■ Cric rouleur "VUL" 10 t

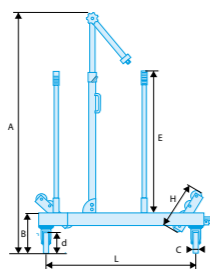


- Capacité de charge : 10 t.
- Hauteur de levée maximum : 525 mm.
- Hauteur minimum de prise sous caisse : 160 mm.
- Dispositif de montée rapide au pied.
- Poignée réglable 3 positions 90,135,180 degrés.
- Valve de surcharge.
- Dimensions (L. x l. x H.): 1637 x 494 x 249 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.

DL.PL10A	A [mm]	B [mm]	B1 [mm]	C [mm]	L [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	160	525	1153	333	1637	1050	10	129



■ Lève roue de tracteur hydraulique

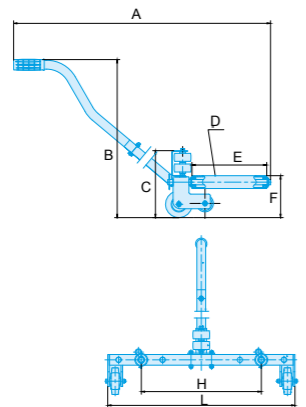


- Capacité de charge : 1,5 t.
- Permet la dépose - repose facile et sécurisée des roues de tracteurs.
- 6 rouleaux orientables pour le positionnement facile de la roue au remontage.
- Roues de diamètre : 1350 à 2150 mm.
- Roues de largeur maxi: 800 mm.
- Largeur réglable : 1200-1970 mm.
- Dimensions au sol : 1310 x 1020 mm.
- 2 roues freinées.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.

DL.1500	A [mm]	B [mm]	C [mm]	d [mm]	E [mm]	H [mm]	L [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	1350-2150	280	50	150	1000	76	210-845	1,5	125



■ Dépose roue " PL, bus"



- Capacité de charge : 250 Kg.
- Permet la dépose - repose facile et sécurisée des roues de bus, poids lourds, chariots élévateurs
- 2 rouleaux réglables pour une capacité allant de 6,5" à 22,5"
- 2 rouleaux de longueur : 280 mm.

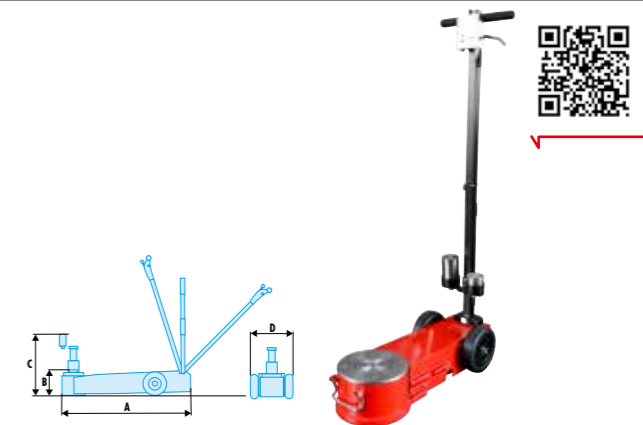
DL.275	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	F [mm]	H [mm]	L [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	1160	758	251	18	280	157	450	702	1,5	12,5



■ Cric hydro pneumatique 10-25-50 t

- Construction robuste.
- Poignée longue, repliable.
- 2 grandes roues pour une meilleure maniabilité.
- 3 Etages : 70 // 55 // 85.
- Commande d'air à la poignée.
- Poignée inclinable, 3 positions.
- Inclus 2 adaptateurs pour augmenter hauteur de levage.
- Conformité CE Norme EN 1494-ASME-PASE.

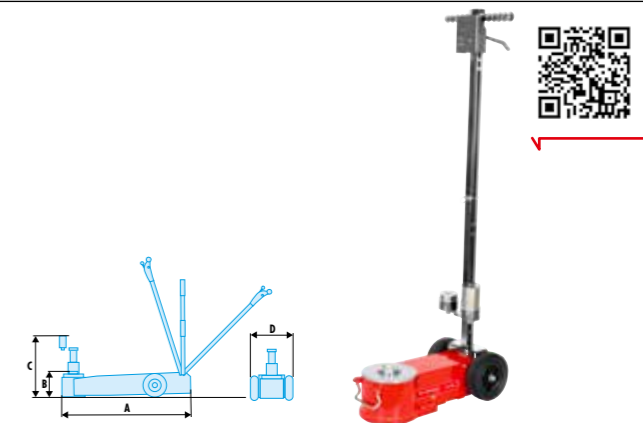
DL.1050	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	686	151	361	333	1200	10 - 25 - 50	65



■ Cric 15-30 t hydropneumatique

- Construction robuste.
- Poignée longue, repliable.
- 2 grandes roues pour une meilleure maniabilité.
- 2 étages : 70 // 75.
- Commande d'air à la poignée.
- Poignée inclinable, 3 positions.
- Inclus 2 adaptateurs pour augmenter hauteur de levage et éviter le châssis.
- Conformité CE Norme EN 1494-ASME-PASE.

DL.1530C	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	538	151	296	289	1500	15 - 30	48



LEVAGE MOBILE ACCESSOIRES POUR CRICS HYDROPNEUMATIQUES

Crics Bouteille

Conçus pour un usage professionnel intensif : la base soudée procure une meilleure résistance au cric.

Usage possible pour travaux spéciaux :

- Le système de pompe interne autorise un usage à l'horizontal comme un vérin pousseur.
- Conformité CE.



■ DL.BTI - Crics bouteilles série intensive

- Capacité : 2t, 5t, 8t, 12t, 20t, 30t.
- Conçus pour un usage professionnel intensif.
- Crics à base large soudée, commande dans l'axe : Meilleure résistance, meilleure stabilité.
- Axe de pompe et vérin avec traitement thermique et traitement de surface.
- Utilisable à l'horizontal comme vérin pousseur.
- Conformés à la directive machine 2006/42/CE.

	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
DL.28TI	178	177	52	317	0.7	2	2.4
DL.58TI	198	122	70	390	15	5	3.7
DL.88TI	198	124	72	394	20	8	5.6
DL.128TI	238	160	80	468	37	12	8
DL.208TI	270	160	-	430	62	20	13
DL.308TI	280	165	-	440	83	30	18.4



CHANDELLES

■ Paire de chandelles 3 t



- Capacité de charge : 3 t.
- Chandelles à crémaillère et blocage par goupille de sécurité.
- 9 positions de réglage 247 --> 300 mm.
- Goupille imperdable grâce à une chaînette.
- Construction fiable et robuste
- Base 4 pieds avec plaques soudées pour une meilleure stabilité et rigidité.



DL.C3	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	188	207	247	7.0

■ Paire de chandelles 6 t



- Capacité de charge : 6 t.
- Chandelles à crémaillère et blocage par goupille de sécurité.
- 11 positions de réglage 400 --> 620 mm.
- Goupille imperdable grâce à une chaînette.
- Construction fiable et robuste.
- Base 4 pieds avec plaques soudées pour une meilleure stabilité et rigidité.



DL.C6	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	250	285	400	14.00

■ Paire de chandelles 22 t



- Capacité de charge : 22 t.
- Chandelles à crémaillère et blocage par axe de sécurité.
- 4 positions de réglage 338 --> 500 mm.
- Axe imperdable grâce à un câble et système de rangement.
- Construction fiable et robuste.
- Base carrée avec plaques soudées pour une meilleure stabilité et rigidité.



DL.PL22A	H mini [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	338	250	250	27.5

GRUES D'ATELIER

GRUES D'ATELIER



Performances exclusives :

- Facilité de réglage de la longueur de flèche sans outil.
- Descente de la charge au millimètre près grâce à la commande précise.
- Vérin rotatif à 270° : permet de commander la montée et la descente de la flèche par l'arrière ou sur le côté de la grue.

■ Grue d'atelier pliable 1 t

- Grue d'atelier pliable 1 t.
- Déploiement de flèche sans outil.
- Commande rotative : 270°, double effet pour une montée rapide.
- Mise en oeuvre aisée, roues arrières pivotantes.
- Roues synthétiques pour une réduction du bruit de roulage.
- Capacité : 1 t.
- 3 positions : 500, 750, 1000 kg.
- Dimensions ouvertes : 450 x 1520 x 978 mm.
- Encombrement au sol : 1520 mm.
- Hauteur maxi : 2500 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.
- Vérin équipé d'une valve anti-surcharge.



DL.16P	H maxi [mm]	H mini [mm]	ΔΔ [kg]
	2500	147	80.0



FLUO

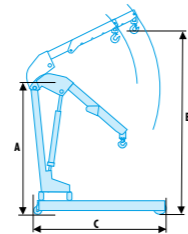
RFid

GRUES D'ATELIER

Grue d'atelier europalette 1 t



- Grue d'atelier démontable capacité 1 t compatible palette EU.
- Déploiement de flèche sans outil.
- Mise en oeuvre aisée, roues arrière pivotantes.
- Capacité : 1 t.
- 4 positions : 500, 670, 830, 1000 kg.
- Longueur maxi du bras au crochet : 1360 mm
- Largeur 838 mm, intérieur des fourches
- Encombrement au sol : 1527 x 992 mm.
- Hauteur du crochet : 128 -2128 mm.
- Vérin équipé d'une valve anti-surcharge.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.



DL.500EU	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	1613	2128	1527	1	86

VÉRINS LÈVE ORGANE

Vérin dépose organe 500 kg



- Livré avec patin caoutchouc, fourche réversible et trous pour passer une chaîne de maintien.
- Puissance : 500 kg.
- Hauteur mini : 1160 mm.
- Hauteur maxi : 1960 mm.
- Empattement du piétement : 530 x 590 mm.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.



DL.50	H maxi [mm]	H mini [mm]	ΔΔ [kg]
	1960	1160	32

Platine de levage pour vérin 500 Kg

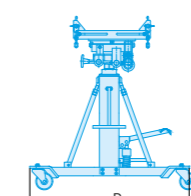
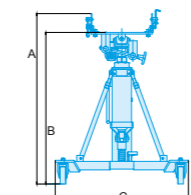
- Cette platine supporte un bloc de mousse haute densité qui permet de répartir la charge et évite d'endommager les carters.
- Utilisable sur produit Réf DL.50.
- Dimensions avec le bloc de mousse (L. x l. x H.) : 305 x 155 x 40 mm.
- Référence de la mousse seule DL.20-02M.



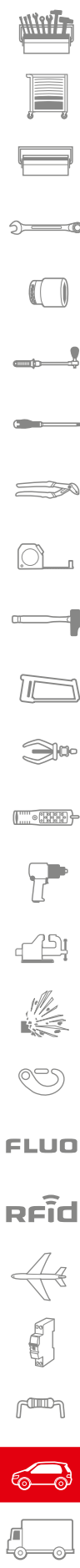
DL.50SUP	ΔΔ [kg]
	4

Vérin dépose organe 1000 kg

- Charge maxi 1 tonne.
- Hauteur réglable:
 - Minimum 895 mm
 - Maximum 1820 mm
- Dimensions au sol (L. x l.) : 790 x 945 mm.
- Roues pivotantes dont 2 freinées.
- Tête inclinable sur deux axes avec molettes de réglage et chaînes de sécurité.
- Commande au pied: monté, descente.
- Déplacement facile grâce à la poignée de manutention.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.



DL.1000	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	Capacité d'huile [cm³]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	1000	899	790	945	2570	1	80



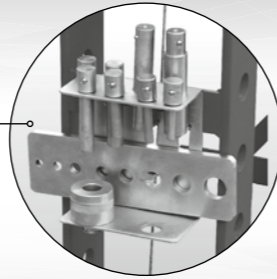
FLUO
RFid

PRESSES HYDRAULIQUE

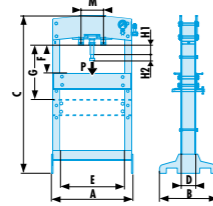
PRESSES HYDRAULIQUES

Presses d'atelier 15, 20, 30 et 50 t

- Table relevable par un seul opérateur, grâce au treuil intégré (modèle 50 t).
- Support de pousoirs intégré.
- Vérin ajustable latéralement.
- Livrées assemblées avec une paire de V.
- Piston avec ressort de retour automatique.
- Piètement permettant le déplacement par un transpalette, dispositif de fixation au sol.
- Conformité CE EN1494+A1.



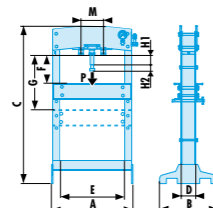
Presse hydraulique 15 t d'établi



- Vérin ajustable latéralement.
- Manomètre à hauteur des yeux.
- Piston avec retour automatique.
- Course du piston : 160 mm.
- Livrée montée avec paire de V réversible et jeu de pousoirs.
- Conformité CE Norme EN1494+A1.
- Dimensions au sol : 700 x 540 mm.

W.415WBA	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	700	540	882	965	500	15	75

Presse hydraulique 20 t

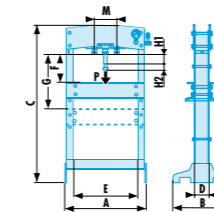


- Double pompe pour une approche rapide.
- Commande au pied et par levier manuel.
- Manomètre à hauteur des yeux.
- Piston avec retour automatique.
- Course du piston : 185 mm.
- Livrée montée avec paire de V réversible et jeu de pousoirs.
- Conformité CE Norme EN1494A+.
- Dimensions au sol : 730 x 560 mm.

W.420	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	730	560	1519	1626	510	20	112

Presse hydraulique 30 t

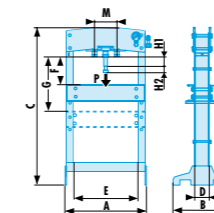
- Double pompe pour une approche rapide.
- Commande au pied et par levier manuel.
- Manomètre à hauteur des yeux.
- Piston avec retour automatique.
- Course du piston : 150 mm.
- Livrée montée avec paire de V réversible et jeu de pousoirs.
- Conformité CE Norme EN1494A+.
- Dimensions au sol : 730 x 560 mm.



W.430	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	795	700	1773	1830	535	30	167

Presse hydraulique 50 t

- Double pompe pour une approche rapide.
- Commande au pied et par levier manuel.
- Manomètre à hauteur des yeux.
- Piston avec retour automatique.
- Course du piston : 200 mm.
- Livrée montée avec paire de V réversible et jeu de pousoirs.
- Conformité CE Norme EN1494A+.
- Dimensions au sol : 730 x 560 mm.



W.450	A [mm]	B [mm]	C [mm]	d [mm]	E [mm]	Tonnes [t]	ΔΔ [kg]
	1030	800	1831	1877	730	50	300



PRESSES HYDRAULIQUE

■ Jeu de 8 poussoirs de 10 à 30 mm

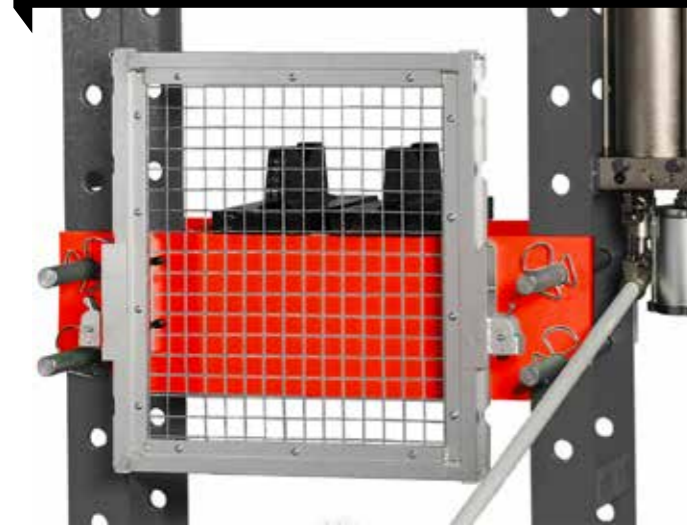


- Diam. 10 mm - longueur 50 mm - charge maxi 2 t.
- Diam. 12 mm - longueur 60 mm - charge maxi 3 t.
- Diam. 16 mm - longueur 60 mm - charge maxi 8 t.
- Diam. 18 mm - longueur 85 mm - charge maxi 12 t.
- Diam. 20 mm - longueur 85 mm - charge maxi 14 t.
- Diam. 22 mm - longueur 85 mm - charge maxi 16 t.
- Diam. 25 mm - longueur 110 mm - charge maxi 18 t.
- Diam. 30 mm - longueur 110 mm - charge maxi 20 t.



W.PUNCHES-A	ΔΔ [kg]
	2,7

PROTECTION POUR PRESSES D'ATELIER



Flexibilité

- Plusieurs positions de réglage en hauteur de la protection en fonction de l'encombrement de la pièce. Permet de positionner la protection au ras de la pièce pour les pièces encombrantes.
- Adaptable sur presse d'atelier 20, 30 et 50 t.

W.PROTECT20	Pour presse 20 t W.420
W.PROTECT30	Pour presse 30 t W.430
W.PROTECT50	Pour presse 50 t W.450

■ Protection de presse "multi-modèles"



- W.PROTECT : protection pour presse W.450MA
- W.PROTECT1 : protection pour presse W.450PN - W.430ML - W.430HPA



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
W.PROTECT	522	446	404	8,2
W.PROTECT1	522	570	404	8,0

CHARIOTS DE VISITE

RÉGLOPHARE

Simple et précis



Double visée laser

- Ligne laser supérieure pour alignement perpendiculaire au véhicule.
- Laser simple pour le centrage sur l'optique.

Utilisable sur tous types de véhicules et d'optique

- Pour les optiques de phare comprises entre 20 et 150 cm.
- Convient aux phares xénon, LED, halogène.
- Convient aussi aux phares Matrix.
- Réglage des codes, pleins phares et antibrouillards.

Luxmètre digital intégré

- Contrôle de l'intensité d'éclairage en mode code et plein phare.



Base roulante

- Déplacement latéral précis d'un optique à l'autre.



Réglage de la déviation verticale

- En fonction de la hauteur de l'optique, jusqu'à - 4%.

Lentille en verre bombé

- Concentration claire et précise du faisceau lumineux sur le panneau intérieur pour un réglage fin.

■ Réglophare

- Réglophare a double visée laser.
- Luxmètre digital, contrôle de l'intensité en feux de route comme de croisement.
- Homologué CE, livré avec certificat.
- Conforme à la nouvelle normes pour les feux à LED.
- Niveau réglable.
- Déviation verticale réglable jusqu'à -4%.
- Lentille en verre bombé, concentration claire et précise du faisceau lumineux.
- Colonne en aluminium extrudé, longueur pour les optiques entre 20 et 150 cm.

740A	ΔΔ [kg]
	27



OUTILLAGE ÉNERGISÉ

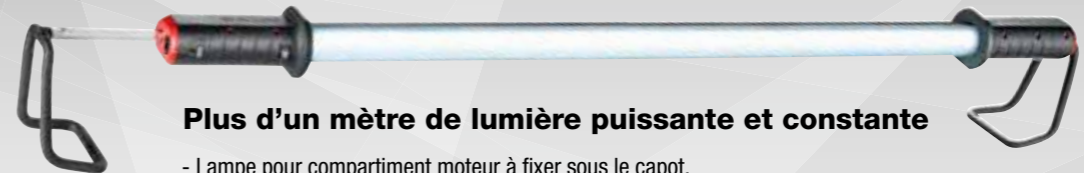


Une gamme complète adaptée à vos besoins.



LAMPES SPÉCIFIQUES CARROSSERIE

Rampe d'éclairage rechargeable - 779.UH



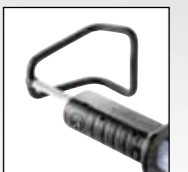
Plus d'un mètre de lumière puissante et constante

- Lampe pour compartiment moteur à fixer sous le capot.
- Peut être placée sous le plafonnier du véhicule pour éclairage de l'habitacle.

2 modes :
NORMAL :
 1 000 lumens - 4h d'autonomie.
BOOST :
 2 000 lumens - 2h d'autonomie.



248 LEDs SMD.
 • Indicateur de charge de batterie.
 • Peut être utilisée avec le câble ou la batterie.
 • Résiste aux produits chimiques.
 Dimensions : de 1 397 à 2 108 mm (bras extensibles).



Lampe d'inspection carrosserie sans fil - 779.CML



Évitez les erreurs de teinte !
 Applications : peinture, polish, préparation de zone d'opération.



Base aimantée avec crochet, optique pivotante.



2 modes de réglage :
 • 4 500 K pour les surfaces lumineuses.
 • 6 500 K pour les surfaces de couleur sombre.

500 lumens pour 3 heures d'autonomie
 IRC (Indice de Rendu Couleur) : 95.
 • Plus l'indice de rendu couleur (IRC) est élevé plus la lumière se rapproche d'une lumière naturelle.
 • Un IRC élevé aide dans les travaux de peintures et l'identification des défauts type micro rayures.



CHARIOTS DE VISITE

■ Chariot de visite



- Coussin vinyle résistant aux hydrocarbures, rembourré mousse haute densité.
- Châssis constitué de tube ovoïde : pas d'angle saillant pour améliorer le confort et meilleure fixation des roulettes.
- Hauteur maximum : 100 mm.
- Charge maxi. du châssis : 150 kg.
- 6 roulettes.

■	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DTS.1B	630	1010	8.2

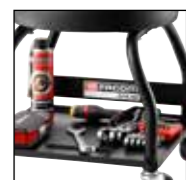
■ Chariot de visite usage intensif



- Tête relevable et réglable.
- Bacs porte-outils.
- Coussin vinyle résistant aux hydrocarbures, rembourré mousse haute densité.
- Hauteur maximum : 100 mm.
- Charge maxi. du châssis : 150 kg.
- 6 roulettes.

■	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DTS.2B	630	1010	10.0

■ Siège de travail "mi-hauteur"



- Idéal pour le travail à mi-hauteur sur les roues, les freins et la carrosserie.
- Coussin PVC épais haute résistance, à mémoire de forme.
- Grande stabilité sur 4 roulettes de diamètre 75 mm.
- Surface aimantée pour recevoir des vis et des petites pièces.
- Hauteur de l'assise : 395 mm.
- Dimensions (L. x l.) : 385 x 385 mm.

■	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DTS.4A	630	1010	5.5

■ Housse d'aile non magnétique à ventouses



- Système de fixation par ventouses : installation rapide, aucun risque de rayures.
- Chaque ventouse supporte un poids de 3 kg.
- Compatible avec la tôle, l'aluminium et les matériaux composites.
- Adaptable à tous types de véhicules.
- Présence d'une découpe pour le passage de roue.
- Entretien facile.
- Anti-chocs, anti-rayures.
- Finition de qualité.



■	ΔΔ [g]
CR.D2	480

LEVIERS D'EFFORT

■ Jeu de 3 leviers d'effort

- Nombreuses utilisations : suspension, train roulant, carrosserie, etc.
- Lame de forte section limitant l'effet d'élasticité en utilisation levier.
- Composition comprenant : D.3-7 - D.3-12 - D.3-18.
- Livré sur plateau thermoformé.



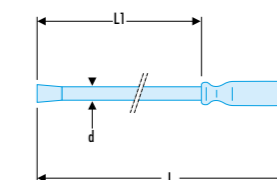
■	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
D.3J3	40	145	670	1.7

■ D.3 - Leviers d'effort

- Nombreuses utilisations : suspension, train roulant, carrosserie, etc.
- Lame de forte section limitant l'effet d'élasticité en utilisation levier.



■	d ["]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [g]
D.3-7	3/8	292	165	275
D.3-12	3/8	422	305	345
D.3-18	1/2	635	460	810
D.3-24	1/2	787	610	1000
D.3-30	5/8	915	740	1700



KITS DE CONSIGNATION

VÉHICULE ÉLECTRIQUE : L'EXPERTISE FACOM



FACOM, concepteur-fabricant d'outillage 1000 Volts

- Fort de son expertise dans la conception et la fabrication d'outillages professionnels, FACOM dispose d'une gamme d'outils et équipements adaptés à la maintenance des véhicules électriques-hybrides.

La maintenance à réinventer

- Conception des véhicules, méthodes et contraintes d'intervention : la maintenance des véhicules électriques-hybrides tranche radicalement avec les habitudes prises sur le "thermique".
- C'est un nouveau métier.

Le savoir-faire FACOM en univers automobile

- FACOM est largement reconnu, en France comme à l'international, pour sa connaissance pointue des besoins spécifiques de la maintenance automobile. Fort de son savoir-faire en outillage 1000 Volts, FACOM est le partenaire de votre atelier "électrique-hybride".

Les exigences de sécurité et de performance.

- Les particularités des véhicules électriques-hybrides réclament des outils spécifiques et le travail dans un environnement 1000 Volts exige le respect de mesures de sécurité particulièrement strictes.



Composition de consignation pour les véhicules électriques et hybrides



- Un coffret de cliquet-douilles isolés 1000 V carré 3/8", comprenant :
 - 6 douilles : 8 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 mm.
 - 1 poignée isolée en T carré 3/8".
 - 2 clés isolées contre coudées, dim. 10 - 12 mm.
 - 1 tournevis isolé 1000 V plat 5,5 x 125 et un Phillips® 1000 V 2 x 125.
 - 1 paire de gants isolants conforme à la norme EN 60903 et directive CE/89/686 catégorie C résistants à l'acide et à l'ozone (taille 10).
 - 1 paire de surgants de protection taille conforme à la directive CE/89/686 (taille 10).
 - 1 vérificateur d'absence de tension conforme aux normes NF EN 61010-600V cat 3 et IEC 61243-3 (VAT/DDT).
 - 1 Repérage phase neutre, test de continuité, test disjoncteur différentiel 30 mA. Indication des rotations des phases.
 - Coffret plastique cadenasable (longueur : 650 mm).

CM.HYELPB	ΔΔ [kg]
	5,9



Composition de consignation pour les véhicules PSA Ion et C-Zéro



- Comprenant :
 - 1 cliquet isolé 1000 V carré 3/8".
 - 4 douilles isolées 1000 V : 10 - 11 - 12 - 13 mm.
 - 1 rallonge isolée 1000 V carré 3/8".
 - 1 clé à fourche isolée 1000 V.
 - 1 pince demi-ronde isolée 1000 V.
 - Coffret, adapté aux PEUGEOT iOn et CITROËN C-zéro.

CM.ELPSA	ΔΔ [kg]
	1,35



PROTECTION

LA MAINTENANCE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES-HYBRIDES SOUS CONTRÔLE



Nouvelles technologies : les précautions à prendre.

- Au regard de la réglementation, un véhicule est considéré comme électrique s'il est équipé d'un réseau électrique de plus de 49 Vac et/ou 120 Vcc, tels que les véhicules 100 % électriques, hybrides et la majorité des véhicules équipés de "Stop and Start".
- La norme UTE C 18-550 régit les conditions d'accréditation pour intervention sur véhicules électriques-hybrides :
 - Des opérateurs formés et accrédités.
 - Des équipements de protection.
 - Des outils isolés 1000 Volts pour les mises en sécurité.



BC.VSE - Surgants capitales de protection



BC.VSE - Gants isolants



NF EN 60903, EN 60903, DIN EN 60903

- Gants en cuir siliconé pour protection contre les risques mécaniques.
- S'utilisent en protection des gants isolants en latex.
- Classe de qualité physico-mécanique selon la norme EN 388 : 2, 1, 2, 1.
 - Abrasion : 2.
 - Coupure : 1.
 - Déchirure : 2.
 - Perforation : 1.

	Taille [mm]	ΔΔ [g]
BC.109VSE	9 (B)	160
BC.110VSE	10 (C)	160

NF EN 60903, EN 60903, DIN EN 60903

- Gants en latex naturel, classés AZM :
 - Résistance à l'acide : A.
 - Résistance à l'ozone : Z.
 - Grande résistance mécanique : M.
- Longueur : 360 mm.
- Livrés en pochette opaque anti-UV.

	E [mm]	Classe	Taille [mm]	Tension Volt
BC.80VSE	0,5	00	9 (B)	500
BC.81VSE	0,5	00	10 (C)	500
BC.90VSE	1,0	0	9 (B)	1000
BC.91VSE	1,0	0	10 (C)	1000



SIGNALISATION POTEAUX ET CHAINES

▪ Poteaux de consignation jaune et noir



- Poteaux de balisage.
- Double crochet pour chaîne plastique.

EV.BAP	H [mm]	ΔΔ [kg]
	910	4.4

▪ Poteaux de consignation rouge et blanc



- Poteaux de balisage.
- Double crochet pour chaîne plastique.

EV.BAP-RN	H [mm]	ΔΔ [kg]
	910	4.4

▪ Chaîne pour balisage des zones de sécurité - maillons noir et jaune



- Longueur : 25 m.
- Diamètre des maillons : 7,3 mm.

EV.CH	ΔΔ [kg]
	2.4

▪ Chaîne pour balisage des zones de sécurité - maillons rouge et blanc



- Longueur : 25 m.
- Diamètre des maillons : 7,3 mm.

EV.CH-RN	ΔΔ [kg]
	2.4

▪ Panneaux de sécurité



- Plaque de signalisation, se fixant sur les poteaux balises EV.BAP ou EV.BAP-RN.
- Dimensions (L. x l.) : 450 x 150 mm.

EV.PP	ΔΔ [g]
	268

SERVANTE DE CONSIGNATION

▪ Support pour 6 poteaux

- Support pour 6 balises poteaux à fixer sur servante FACOM JET +.



EV.JET-SUP	ΔΔ [kg]
	16

▪ Servante pour travaux électriques

- Servante 6 tiroirs : JET.6M3.
- Support pour 6 Poteaux balises.
- Longueur de chaînes en plastique jaune et noir : 25 m.
- 6 balises poteaux.
- 1 pancarte de signalisation.



EV.JET-KIT	ΔΔ [kg]
	124



FLUO

RFid

CLÉS DE VIDANGE

VIDANGE : CLÉ DE VIDANGE ET EMBOUTS DE VIDANGE MAGNÉTIQUES

Simple et efficace !
La vidange "mains propres" !

D.48



Clé articulée

- Position puissance pour les déblocages sans effort.
- Position tournevis pour l'approche et la dépose rapide.
- Articulation par ressorts ainsi l'effort de retenue est constant.
- Pas de risque de ripage.

Gain de temps

- La retenue magnétique des embouts de vidange évite la chute et la perte des bouchons de vidange dans les récupérateurs d'huile.
- Le support de travail complet et positionnable sur le bras des récupérateurs d'huile permet d'avoir tous les accessoires à portée de main lors des opérations de vidange.

Kit de vidange

- Comprenant :
- Clé de vidange D.48.
- 15 embouts magnétiques.
- Plateau support de travail universel.



Support de travail universel

- Le support permet de ranger toutes les douilles et les embouts de vidange avec la clé.
- Il peut se fixer facilement sur les récupérateurs d'huile ou simplement être posé sur un plan de travail.

Embouts magnétiques

- Embouts carrés : 8 et 10 mm.
- Embouts 6 pans : 8, 10, 12, 13, 14 et 17 mm.
- Douilles 6 pans : 13, 14, 17, 18, 19 et 21 mm.
- Torx® : T45



Pratique

- Grâce à l'entraînement 3/8" à éjecteur, les embouts de vidange se retirent facilement.

+ de sécurité
+ de propreté

Coupelle de protection

- Aucun contact des mains avec les hydrocarbures.
- Supprime les risques de brûlure.
- Réduit la consommation de papier d'essuyage dans l'atelier.



1-Déblocage du bouchon

En position puissance.



2-Fin de dépose du bouchon

En position tournevis, les gouttes d'huile sont stoppées par la coupelle de protection.



3-Égouttage du bouchon

Au dessus du récupérateur d'huile.



4 Ejecteur d'embouts :

Pas de difficulté pour changer d'embout même recouvert d'huile, il suffit de pousser la coupelle de protection.



CLÉS DE VIDANGE

Kit de vidange

- Comprenant :
- 1 clé à vidange : D.48.
- Embouts magnétiques carré mâle : 8 - 10 mm.
- Embouts magnétiques 6 pans mâle : 8 - 10 - 12 - 13 - 14 - 17 mm.
- Douilles magnétiques 6 pans femelles : 13 - 14 - 17 - 18 - 19 - 21 mm.
- Embouts magnétiques Torx® 45.
- Support pour embouts et clé D.48.



Code	ΔΔ [kg]
D.48-KIT	1.410

Clé de vidange articulée

- Clé de vidange moteur.
- Entraînement 3/8".
- Longueur : 280 mm.
- Coupelle anti-gouttes d'huile : D.48-RC.



Code	L [mm]	ΔΔ [g]
D.48	280	440

Récupérateur d'huile

- Récupérateur d'huile pour vidange par gravité.
- Utilisation sous un pont élévateur ou dans une fosse.
- Capacité de la cuve 80 L.
- Hauteur réglable de 1,14 m à 1,68 m.
- Collecteur de récupération large en acier. Ø 530 mm.
- Grille anti-projection.
- 4 roues orientables.
- Vidange de la cuve par air comprimé avec valve de sécurité.
- Jauge de niveau.
- Bouchon de vidange pour la maintenance.



Code	ΔΔ [kg]
OD.80G	33.8



CLÉS DE VIDANGE

Entonnoir universel



- Pince de blocage universel, s'adapte à la place des bouchons de remplissage d'huile des moteurs, sur les fûts,...
- Résiste aux hydrocarbures.
- Pour le remplissage de l'huile moteur, du liquide de refroidissement, etc...
- Diamètre pince mini : 34 mm.
- Diamètre pince maxi : 60 mm.



Part	H [mm]	ΔΔ [g]
DM.UOF	275	242

Clé de vidange



- Pour les bouchons de vidange en composite VW, AUDI, SKODA, SEAT Véhicule.
- Pour les moteurs TFSI 1,2L 1,4L 1,8L 2,0L.
- Poignée d'entraînement en composite.
- Longueur poignée : 80 mm.



Part	H [mm]	ΔΔ [g]
D.1VAG-H	95	42

Embout de vidange



- Pour les bouchons de vidange en composite VW, AUDI, SKODA, SEAT Véhicule.
- Pour les moteurs TFSI 1,2L 1,4L 1,8L 2,0L.
- Entraînement femelle 3/8" et 17 mm, 6 pans mâle.



Part	H [mm]	ΔΔ [g]
D.1VAG-B	34	26

Composition de clé de vidange et embout



- Comprendant :
- 1 clé D.1VAG-H.
- 1 embout de vidange D.1VAG-B.



Part	ΔΔ [g]
D.1VAG	68

EMBOUETS ET DOUILLES MAGNÉTIQUES POUR VIDANGE MOTEURS

Jeux de 9 embouts et 6 douilles de vidange magnétique sur rack de rangement

- Evite la chute des bouchons de vidange dans les bacs et récupérateurs d'huile.
- Comprendant :
- Embouts de vidange magnétique : MB.S08 - MB.S10 - MB.H08 - MB.H10 - MB.H12 - MB.H13 - MB.H14 - MB.H17 - MB.T45.
- Douilles de vidange magnétique : MB.13 - MB.14 - MB.17 - MB.18 - MB.19 - MB.21.



Part	ΔΔ [g]
MB-J15	654

LISTE D'AFFECTATION DES BOUCHONS DE VIDANGE MAGNÉTIQUES

	MB.13	MB.14	MB.17	MB.18	MB.19	MB.21	MB.T45	MB.S08	MB.S10	MB.MH08	MB.MH10	MB.MH12	MB.MH13	MB.MH14	MB.MH17
PSA	•	•			•	•		•	•	•					
Renault	•	•	•		•	•		•	•	•					
Dacia								•							
VAG	•	•	•	•	•						•	•	•		•
Mercedes	•	•					•	•		•					•
MCC	•														
BMW			•							•					
Opel	•	•	•		•		•	•				•			•
Mini	•	•								•					
Jaguar					•			•							
Rover			•		•	•									
Austin															
Land Rover						•									
Fiat	•		•	•	•		•			•	•	•	•		
Alfa Romeo		•	•	•						•	•	•	•		
Lancia				•	•					•	•	•	•		
Toyota	•	•				•		•		•					
Lexus		•													
Nissan	•	•	•		•	•		•		•					
Honda	•	•	•	•		•									
Suzuki	•	•	•		•								•		
Mitsubishi	•	•	•					•							
Kia			•		•										
Daewoo			•		•										
Hyundai			•					•							
Daihatsu		•													
Mazda	•	•	•		•			•							
Subaru		•	•			•									•
Ford	•	•	•		•	•		•	•	•	•	•		•	
Chevrolet			•												
Jeep	•														
Chrysler	•	•	•		•	•				•					
Volvo	•	•	•		•	•		•		•					
Saab	•				•										
Lada			•												

Douilles de vidange magnétique 3/8" 6 pans

- Evite la chute des bouchons de vidange dans les bacs et récupérateurs d'huile.
- Entraînement 3/8".
- Douille 6 pans.



Part	Ø [mm]	ΔΔ [g]
MB.13	13	22
MB.14	14	23
MB.17	17	34
MB.18	18	42
MB.19	19	45
MB.21	21	49

EMBOUS ET DOUILLES MAGNÉTIQUES POUR VIDANGE MOTEURS

▪ Embout de vidange magnétique 3/8" Torx® mâle



- Evite la chute des bouchons de vidange dans les bacs et récupérateurs d'huile.
- Entraînement 3/8".
- Torx® 45.

Ref.	ΔΔ [g]
MB.T45	27

▪ Embout de vidange magnétique 3/8" carré mâle



- Evite la chute des bouchons de vidange dans les bacs et récupérateurs d'huile.
- Entraînement 3/8".

Ref.	ΔΔ [g]
MB.S08	30
MB.S10	34

▪ Embouts de vidange magnétique 3/8" 6 pans mâle



- Evite la chute des bouchons de vidange dans les bacs et récupérateurs d'huile.
- Entraînement 3/8".

Ref.	ΔΔ [g]
MB.H08	30
MB.H10	32
MB.H12	36
MB.H13	38
MB.H14	40
MB.H17	45

EMBOUS DE VIDANGE POUR BOITE DE VITESSE ET PONTS

▪ Embout de vidange 3/8" carré femelle 10 mm.



- Entraînement carré 3/8" (Junior).
- Carré : 10 mm.

Ref.	ΔΔ [g]
D.106-10	40

EMBOUS DE VIDANGE POUR BOITE DE VITESSE ET PONTS

▪ Embout de vidange 3/8" triangle mâle



- Entraînement carré 3/8" (Junior).
- Triangle : 10 mm.

Ref.	ΔΔ [g]
D.109-10	40

▪ Embout de vidange XZN creux



- Empreinte XZN : diam. 16 mm alésée.
- Entraînement carré 3/8" (Junior).
- Boîte de vitesse V.A.G.

Ref.	ΔΔ [g]
D.120-16	40

AUTRES CLÉS DE VIDANGE

▪ Clé de vidange moteur CITROËN, RENAULT, PEUGEOT



- Carré : 8 x 10 mm.
- Longueur : 230 mm.
- Présentation : chromée.

Ref.	ΔΔ [g]
D.13A	230

▪ Clé de vidange moteur CITROËN, PEUGEOT



- Carré mâle : 10 mm.

Ref.	ΔΔ [g]
P.27B	270

▪ Clé de vidange moteur, boîte, pont.



- Pour les marques : ALFA ROMEO, FIAT, LANCIA.
- 6 pans mâles : 12 mm.

Ref.	ΔΔ [g]
F.63C	280



UNE SOLUTION POUR CHAQUE TYPE DE FILTRE



Filtre cartouche :

- Pour la dépose des filtres à cartouche, si l'encombrement le permet, les clés à sangle sont les plus simples et rapides à mettre en œuvre.
- Si l'encombrement est critique il faut alors utiliser des clés coiffes ou clé ajustables.



Filtres démontables avec cloche composite équipée d'un entraînement à 6 pans :

- Pour déposer la cloche il faut utiliser une douille de type D.163- "taille du six pans".
- Avec leur design spécifique, les douilles pour les cloches de filtres à huile en composite permettent de travailler dans les environnements les plus encombrés et préservent la cloche composite de tous les risques de dommage.



Série DE

Série DP

Filtres démontables avec cloche composite sans entraînement à 6 pans :

- Pour déposer ces cloches de filtres à huile il faut impérativement utiliser des clés à coiffes de la série DE ou DP.
 - Leurs spécifications et leurs rigidités éliminent tous les risques de casse de la cloche en composite.
 - Il est désormais facile de déterminer la référence de la clé coiffe avec les dimensions du filtre à huile :
 - DE pour les filtres à encoches, DP pour les filtres à pans.
 - Le premier groupe de chiffre est le diamètre du filtre.
 - Le deuxième groupe de chiffre est le nombre de pans ou d'encoches.
- Exemple : DP.88-16 - Clé à coiffe de diamètre 88 mm à 16 pans.

■ Clé à reprise rapide pour filtre à huile



- Clé à sangle rapide pour véhicules de tourisme.
- Longueur maxi. : 290 mm (pour les filtres de diam. : 66 --> 106 mm).
- Angle de reprise de l'effet cliquet : 5°.
- Sangle de rechange U.46ACL06 pour clé à filtres à huile.

U.46ACL	ΔΔ [g]
	345



U.48 : CLÉ AUTOMATIQUE POUR FILTRE À HUILE

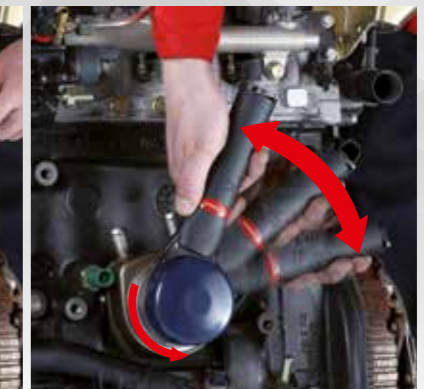
Gain de temps : automatique, effet cliquet !



Armez



Positionnez, déclenchez



Serrage / desserrage rapide grâce à l'effet cliquet

Pas de réglages

- S'adapte à tous les diamètres de 66 à 105 mm.
- Optimisation de l'effet cliquet grâce au serrage contrôlé de la sangle.
- Puissance de serrage universelle, quelle que soit la taille du filtre.
- Existe en version PL pour les filtres de 106 à 150 mm.



FLUO

RFid

CLÉS À FILTRE

Clé à sangle automatique pour filtre à huile VL



- Pour véhicules de tourisme.
- Pour les filtres de diam. : 66 --> 105 mm.
- Angle de reprise de l'effet cliquet : 5°.
- Serrage automatique de la sangle.
- Sangle de rechange U.48-2 pour clé à filtres à huile.



Clé	ΔΔ [g]
U.48	285

Clé à sangle automatique pour filtre à huile PL



- Pour Poids lourds et engins agricoles.
- Pour filtres de diam. : 106 --> 145 mm.
- Angle de reprise de l'effet cliquet : 5°.
- Serrage automatique de la sangle.
- Sangle de rechange U.48-PL2 pour clé à filtres à huile.



Clé	ΔΔ [g]
U.48PL	290

Module vidange et filtre multi-marques - 29 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM : - Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.



Clé	H [mm]	l [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.U48A	40	175	418	XL PL.399A	1.0

XL

CLÉS À FILTRE

Clé à sangle réglable pour filtres à huile VL



- Clé à sangle pour véhicules de tourisme.
- Longueur maxi. : 260 mm (pour les filtres diam. : 65 --> 105 mm).
- Sangle de rechange U.46-2A pour clé à filtres à huile.

Clé	ΔΔ [g]
U.46	310

Clé à sangle réglable pour filtres à huile PL



- Clé à sangle pour poids lourds et engins agricoles.
- Pour filtres de diam. : 105 --> 145 mm.
- Longueur maxi. : 300 mm.
- Sangle de rechange U.46APL2 pour clé à filtres à huile.

Clé	ΔΔ [g]
U.46PL	350

Clé à chaîne

- Pour déposer les filtres à huile lorsque l'accessibilité interdit l'utilisation d'une clé à sangle.
- Entraînement 1/2".
- Pour les filtres à huile : 50 --> 110 mm.



Clé	ΔΔ [g]
D.149	280

Clé auto-serrante universelle pour filtres à huile VL

- Pour véhicules de tourisme.
- Entraînement 3/8".
- Pour les filtres à huile : 65 --> 120 mm.



Clé	ΔΔ [g]
D.151A	580

Clé auto-serrante universelle pour filtres à huile PL

- Pour poids lourds et engins agricoles.
- Entraînement 1/2".
- Pour filtres à huile de diam. : 95 --> 165 mm.



Clé	ΔΔ [kg]
D.151PL	1.345



CLÉS À FILTRE

Clé à filtre à huile pour moteur PEUGEOT, CITROËN, FORD



- Pour PEUGEOT, CITROËN et FORD Duratorq TDCI / HDI (DW10C) et 2.2 L Duratorq TDCI / HDI (DW12C). Moteur Diesel.
- Entraînement par carré femelle 3/8". Cèil 12 pans 27 mm.
- Permet un important gain de temps.



Ref	ΔΔ [g]
FW.D163-27	568

FW.P - Clés pour filtres à huile pour moteur RENAULT



- Pour les filtres à huile à cartouche métal :
- 66 mm à 6 encoches.
- 76 mm à 12 encoches.
- 86 mm à 18 encoches.
- 96 mm à 18 encoches.
- Indispensable sur des véhicules RENAULT et DACIA.
- Pour les moteurs Essence et Diesel.



Ref	d [mm]	Encoches	ΔΔ [g]
FW.P66-6	66	6	260
FW.P76-12	76	12	333
FW.P86-18	86	18	349
FW.P96-18	96	18	360

Outil filtre Gazole HDI



- Pour moteurs 2.0 l et 2.2 l HDI montés sur PEUGEOT, CITROËN, VOLVO, FORD, MITSUBISHI.



Ref	ΔΔ [g]
DM.FR1	157

CLÉS COIFFES ET DOUILLES

Clés coiffe à pans



- A utiliser lorsqu'il est impossible d'utiliser une clé à sange.
- Entraînement par carré 3/8".

Ref	Filtre [mm]	ΔΔ [g]
D.139	14 pans Ø 65,0	135
D.140	14 pans Ø 74,0	160
D.141	15 pans Ø 92,0	205
D.159	14 pans Ø 66,5	140
D.160	15 pans Ø 74,0	160
D.161	15 pans Ø 79,0	175
D.162	15 pans Ø 89,0	200
D.164	8 pans Ø 74,0	150

Clés coiffe à encoches



- A utiliser lorsqu'il est impossible d'utiliser une clé à sange.
- Entraînement par carré 3/8".

Ref	Encoches	Filtre [mm]	ΔΔ [g]
D.154	6	66	200
D.155	12	76	225
D.156	18	86	268
D.157	18	96	295

Composition de 6 douilles coiffes pour bouchons de filtres à huiles en composite

- Comportant :
- Clés coiffes : D.163-24 - D.163-27 - D.163-30 - D.163-32 - D.163-36 - D.163-38.
- Plateau PL.472.
- Coffret plastique BP.102.



Ref	ΔΔ [kg]
D.163-J6	1.022

Douilles coiffes pour bouchons de filtres à huile en composite

- Douille très plate pour une meilleure accessibilité.
- Profil 6 pans pour démonter sans abîmer les bouchons de filtre à huile en composite.
- Entraînement 3/8".

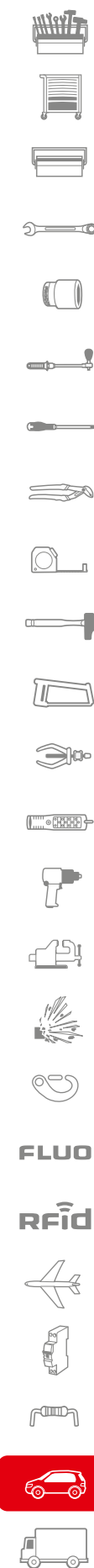
Ref	d [mm]	ΔΔ [g]
D.163-24	24	94
D.163-27	27	115
D.163-30	30	111
D.163-32	32	147
D.163-36	36	168
D.163-38	38	202



Clés coiffes à pans pour bouchons de filtres à huile en composite

- Clé coiffe spécial pour monter et démonter les bouchons de filtres à huile à encoches en composite sans les endommager.

Ref	Encoches	Filtre [mm]	ΔΔ [g]
DE.66-18	18	Ø 66	222
DE.96-18	18	Ø 99	286
DP.76-16	-	16 pans Ø 75	220
DP.76-14	-	14 pans Ø 76	218
DP.88-16	-	16 pans Ø 88	244
DP.102-14	-	14 pans Ø 102	274



CLÉS COIFFES ET DOUILLES

CLÉ À FILTRE AUTOMATIQUE



Solides. Multi diamètre. Pratiques.



- Se positionne avec une seule main.
- Préserve le filtre au desserrage.
- Clé auto serrante : ajustement automatique à la taille du filtre.
- Convient à tous les filtres de 60 à 100 mm.
- Couple puissant (convient uniquement aux filtres métal).
- Garantie à vie.

Fonctionnement



La clé reste en position ouverte jusqu'à être posée sur le filtre.



Fixation automatique sur le filtre à la mise en place (clé auto serrante).

Coiffe automatique pour filtre à huile



- Se positionne avec une seule main.
- Préserve le filtre au desserrage.
- Coiffe auto-serrante : ajustement automatique à la taille du filtre.
- Couple puissant (convient uniquement aux filtres métal).
- Garantie à vie.
- Convient aux filtres de 60 à 80 mm.



	ΔΔ [g]
C.48-1	388
C.48-2	208

CLÉS COIFFES ET DOUILLES

Coiffe Poids Lourds

- Se positionne avec une seule main.
- Préserve le filtre au desserrage.
- Coiffe auto-serrante : ajustement automatique à la taille du filtre.
- Couple puissant (convient uniquement aux filtres métal).
- Garantie à vie.
- Convient aux filtres de 100 à 120 mm.



	ΔΔ [g]
C.48-3	499

Jeu de 2 coiffes V.L. / V.U.L.

- Jeu incluant :
 - C.48-1 : convient aux filtres de 60 à 80 mm.
 - C.48-2 : convient aux filtres de 80 à 100 mm.



	ΔΔ [g]
C.48-J2	876

Coiffe pour bouchon de filtre à huile TOYOTA - 4 cylindres

- Pour les 4 cylindres de 1,8L à 2,0L essence ou diesel.
- Indispensable pour ne pas endommager les bouchons des filtres à huile TOYOTA en aluminium.
- Double entraînement carré 1/2" et 6 pans mâle 28 mm.
- Fabrication forgée : plus résistante.



	ΔΔ [g]
DEP.T1	170

Coiffe pour bouchon de filtre à huile TOYOTA - 4, 6 et 8 cylindres

- Pour les 4, 6 et 8 cylindres Diesel.
- Indispensable pour ne pas endommager les bouchons des filtres à huile TOYOTA en aluminium.
- Double entraînement carré 1/2" et 6 pans mâle 28 mm.
- Fabrication forgée : plus résistante.



	ΔΔ [g]
DEP.T2	208



FLUO

RFid



GUIDE DE CHOIX CLÉS À BOUGIES ET SERRAGE AU COUPLE

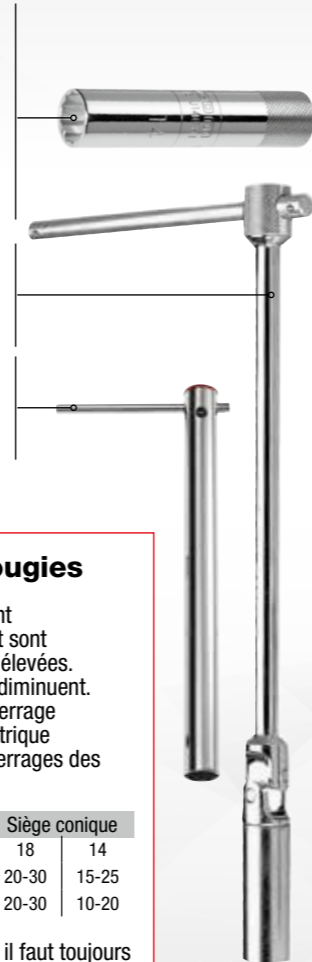
Les clés à bougies FACOM sont conformes à la Norme ISO 11168

Cette norme garantit :

- Suffisamment de jeux entre l'entraînement de la bougie et la clé pour permettre d'engager la bougie dans la culasse sans risque de "prise de travers".
- La protection de l'isolant en porcelaine. Il ne doit jamais avoir de contrainte ou de contact entre la clé à bougie et la bougie.

Une gamme pour chaque utilisation.

- Douilles 3/8" : douilles les plus compactes. C'est la gamme la plus complète et les douilles pour bougies multi-pans de 14 mm ne sont disponibles que dans cette gamme.
- Douilles 1/2" : gamme la plus utilisée mais son encombrement interdit leur utilisation sur les moteurs multisoupapes modernes.
- Clés articulées : idéales pour les accès difficiles. Ces clés permettent une grande productivité. Attention, elles ne permettent pas de réaliser un serrage au couple.
- Clés en tube : compactes et légères, elles sont particulièrement adaptées aux trousseaux de bord.



Serrage contrôlé des bougies

• Les culasses des moteurs sont maintenant majoritairement en alliage d'aluminium et sont soumis à des contraintes de plus en plus élevées. Parallèlement les diamètres des bougies diminuent. Il est donc important de systématiser le serrage au couple des bougies. La clé dynamométrique J.208-50 est parfaitement adaptée aux serrages des bougies d'allumage.

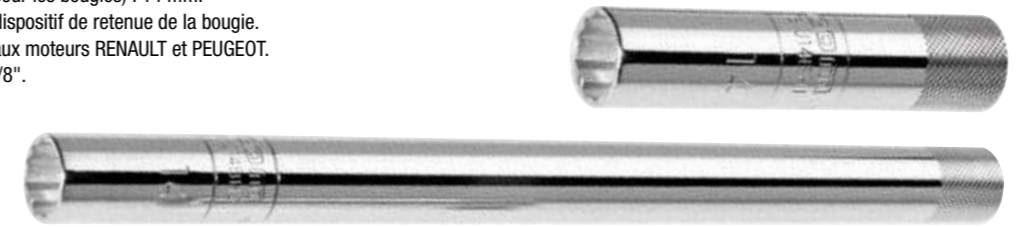
	Siège plat avec joint			Siège conique	
Diamètre du filetage (mm)	18	14	12	18	14
Culasse en fonte (N.m)	35-45	25-35	15-25	20-30	15-25
Culasse en aluminium (N.m)	35-40	25-30	15-20	20-30	10-20

- Ces valeurs sont données à titre indicatif, il faut toujours se référer aux valeurs du constructeur.

DOUILLES 3/8"

■ Douilles carré 3/8" pour bougies bihexagonales 14 mm

- Douilles fines (pour les bougies) : 14 mm.
- Equipées d'un dispositif de retenue de la bougie.
- Pour les nouveaux moteurs RENAULT et PEUGEOT.
- Entraînement 3/8".

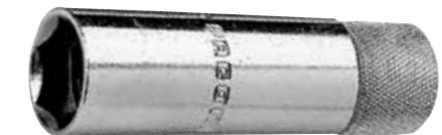


	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
B.J14BH1	14	90	90
B.J14BH2	14	250	245

■ Douilles carré 3/8" pour bougies de 16, 18 et 21 mm

NF ISO 11168, ISO 11168

- Douilles fines équipées d'un système de retenue de la bougie.

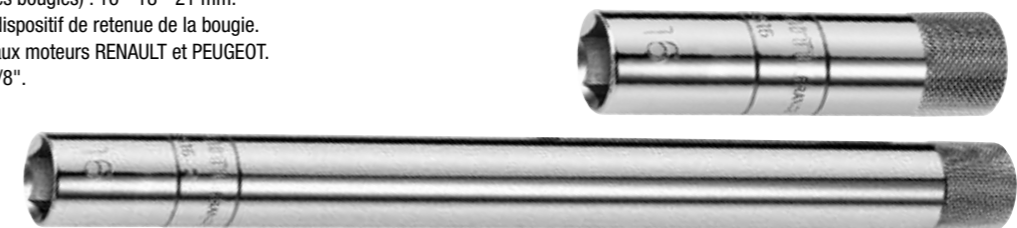


	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
B.J16A1	16	90	130
B.J16A2	16	250	350
B.J18A1	18	90	190
B.J21A1	21	90	200

■ Douilles carré 1/2" pour bougies de 16, 18 et 21 mm

NF ISO 11168, ISO 11168

- Douilles (pour les bougies) : 16 - 18 - 21 mm.
- Equipées d'un dispositif de retenue de la bougie.
- Pour les nouveaux moteurs RENAULT et PEUGEOT.
- Entraînement 3/8".



	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
B.S16A1	16	90	130
B.S16A2	16	250	350
B.S18A1	18	90	190
B.S21A2	21	250	650



FLUO

RFid

CLÉS ARTICULÉES

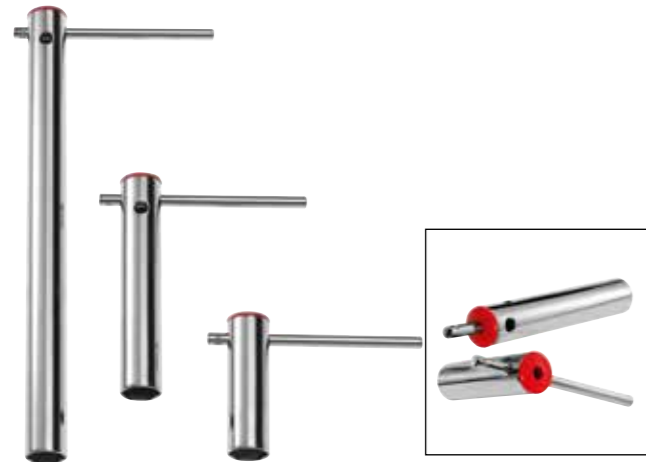
▪ B.J - clés articulées pour bougies de 16, 19 et 21 mm



ED	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	ΔΔ [g]
B.J16R1B	270	90	175	340
B.J16R2B	517	90	175	500
B.J19R1B	270	90	175	600
B.J21R1B	270	90	220	600

CLÉS EN TUBE POUR BOUGIES

▪ Clés en tube pour bougies de 16 et 21 mm



NF ISO 11168, ISO 11168

- Les modèles L et M sont équipés d'un système de retenue de la bougie.
- Broche amovible pour possibilité de reprise à 90°.
- Dispositif de rangement de la broche dans le corps de la clé.

ED	d [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
L.16AM	22,0	160	160	235
L.16AL	22,0	300	300	395
L.21C	26,0	90	90	180
L.21M	26,0	160	160	280
L.21L	27,5	300	300	460

PINCES POUR FILS DE BOUGIES

▪ Pince pour fils de bougies



- Pour extraire sans détruire les fils de bougies.
- Préservation des cosses.
- Dimensions (L. x l. x H.) : 198 x 30 x 55 mm.

ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.28	55	30	198	210

JAUGES D'ÉPAISSEURS MÉTRIQUES À BOUT ROND

▪ Jauges d'épaisseurs métriques à bout rond

- Ensemble de 19 lamelles (à bout rond) : 4/100 --> 100/100 mm.
- Longueur des lames : 90 mm.



ED	ΔΔ [g]
804	60

▪ Jauges d'épaisseurs métriques - lamelles à bouts pointus

- Ensemble de 19 lames (à bout pointu) : 4/100 --> 100/100 mm.
- Longueur des lames : 90 mm.



ED	ΔΔ [g]
804.P	56

▪ Jauges d'épaisseurs métriques antimagnétiques

- Ensemble de 19 lames (à bout pointu) : 10/100 --> 100/100 mm.
- Longueur des lames : 100 mm.
- Lames en laiton.



ED	ΔΔ [g]
804.AM	60

▪ Jauges d'épaisseurs métriques longues à bout rond

- Ensemble de 19 lames (à bout rond) : 4/100 --> 25/100 mm.
- Longueur des lames : 150 mm.

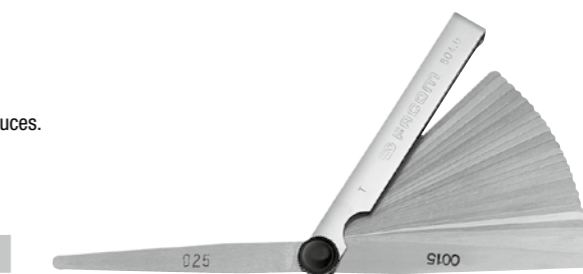


ED	ΔΔ [g]
804.L	92

JAUGES D'ÉPAISSEURS EN POUCES

▪ Jauges d'épaisseurs en pouces

- Série de 26 lames (à bout pointu) : 15/10000 --> 250/10000 pouces.
- Longueur des lames : 3"1/2 (88,9 mm).



ED	ΔΔ [g]
804.U	80



FLUO

RFid

ACCESSOIRES BOUGIES

Flexible pose-bougie



- Permet de visser les bougies dans toutes les situations.
- Tous types de bougies d'allumage.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.20	316	50

Pose-vis



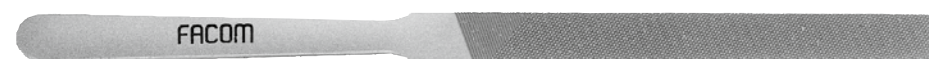
- Pour la mise en place de vis d'accès difficile, quelle que soit la forme de la tête de la vis.
- Entraînement carré : 6 --> 11 mm.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
D.110	305	53

LIMES À BOUGIES

Lime "contact"



- Epaisseur : 1 mm.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
276	130	10

MODULE COMPLET POUR BOUGIES

Module complet pour bougies - 9 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM :
- Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.

➤	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.BJ-GM	40	350	418	PL.661A	2.2

Module pour service bougies essence - 7 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM :
- Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.

➤	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.BJC	40	175	418	PL.669A	1.5

MODULE POUR BOUGIES DIESEL

Module pour service essence - 5 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM :
- Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.

➤	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.BSB	40	175	418	PL.668A	1.2

Module pour bougies diesel - 6 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM :
- Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.

➤	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.BRA	40	175	418	PL.667	0.910

CLÉS POUR BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE

Clés articulées carré 3/8" pour bougies de préchauffage diesel

- Système de retenue de la bougie.
- Douille creuse à paroi fine.
- Articulation à cardan avec ressorts de friction pour l'inclinaison désirée de la douille.
- Carré 3/8".
- Présentation : chromée et polie.

➤	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
B.10R8D	12.0	176	114
B.10R9D	13.0	176	116
B.10R9L	13.0	177	125
B.10R12AL	17.0	178	142
B.10R12B	17.0	155	125



FLUO

RFid

TESTEUR DE BOUGIES

Testeur de bougies de préchauffage



- Fonctionne sur les bougies de préchauffage :
 - de tous voltages.
 - en céramique et métal.
- Tension d'alimentation 11.8 volts à 13.6 volts.
- Contrôle de tension comprise entre 3,5 et 12 volts.
- Lecture facile par LEDs.
- Fiabilise l'opération en minimisant les risques de mauvaise interprétation des résultats.
- Rangement optimisé des câbles.



Modèle	ΔΔ [g]
DX.10A	250

ELECTRICITÉ AUTO

TESTEUR AUTOMOBILE



L'électricité vous prend la tête ?



- Facile à utiliser**
- Facile à comprendre**
 - 3 Fonctions = 3 Boutons
 - Ecran Multicolore pour simplifier diagnostics et mesures.

- Détection des faux contacts**
 - Fonction unique et immédiate.
 - Simple appui sur un bouton.
 - Diagnostic immédiat.

- Pensé pour tous les ateliers**
 - Spécial circuits 12V & 24V.
 - Pointes de touche longues pour un meilleur accès.
 - Fonctions Voltmètre et Ohmmètre.
- Garantie 3 ans**

CONTRÔLEURS ET MULTIMÈTRES

Multimètre automobile



- Testeur électrique automobile. 100% automatique. Ecran 3 couleurs pour faciliter l'interprétation des valeurs. Résistant aux chocs.
- Détecteur de faux contact.
- Voltmètre.
 - Mesure des tensions en continue DC jusqu'à 49 Volts.
 - Détection automatique des signaux MLI / PWM.
 - Line test : contrôle automatique des alimentations avec détection des faux contacts.
- Ohmmètre.
 - Mesure de résistance jusqu'à 40 MΩ.
 - Alarme de continuité.
- Livré avec une paire de câbles de mesure, de pointes de touche, de pinces "crocodiles" et une housse de protection.



Modèle	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
DX.V12	70	150	40	380

CONTRÔLEURS ET MULTIMÈTRES

714 A : MULTIMÈTRE AUTOMOBILE



En électricité automobile, le multimètre reste le complément indispensable des "valises de diagnostic". En plus des fonctions de mesure traditionnelle : Voltmètre, Ampèremètre, Ohmmètre, des fonctions spécialisées pour les contrôles sur véhicules ont été ajoutées :

- Rapport cyclique :**
 - Pour le contrôle des vannes EGR, injecteurs essence, commandes de décharge des turbocompresseurs.

- Mesure de la résistance interne des batteries :**
 - Pour détecter un défaut de batterie qui entraîne des fluctuations de niveau de tension. Ces fluctuations provoquent, sur certains véhicules, des mauvais fonctionnements des équipements électroniques.

- Barre-graphe grande dimension :**
 - Permet de contrôler la régulation Lambda.

Les fonctions compte tours et angle de came permettent de régler les anciens véhicules équipés d'allumages non électroniques. Le 714A est de classe III 600V, ce qui permet de travailler sur les tensions des réseaux des véhicules hybrides et électriques. (Sous réserve de respecter les procédures et réglementations en vigueur).

Multimètre



- Mesure de la résistance interne des batteries.
- Calibre automatique.
- Voltmètre : AC / DC 0 --> 600 V.
- Ampèremètre : AC / DC 0 --> 400 mA.
- Ohmmètre : 0 Ω --> 40 MΩ.
- Test de continuité et de diode.
- Mesure température.
- Rapport cyclique : 5% --> 99% .
- Angle de came.
- Compte tours.
- Fréquencemètre : 1 Hz --> 400 KHz.
- Compatible avec la pince ampèremétrique Réf 711A.P500.

Modèle	ΔΔ [g]
714A	1354

Multimètre mégohmmètre et testeur d'isolement



- Adapté aux véhicules hybrides et électriques.
- Détection des courants de fuite.
- Housse de protection incluse.
- Caractéristiques techniques :
 - Testeur d'isolement jusqu'à 4000 Mohm à 250 V, 500 V, 1000 V.
 - Voltmètre AC / DC : 0 à 600 V.
 - Ampèremètre AC / DC : 0 à 400 mA.
 - Compatible avec les pinces ampèremétriques 711A.P500.
 - Ohmmètre : 0 à 40 MΩm.
 - Fréquencemètre, testeur de continuité, testeur de diode.

Modèle	ΔΔ [g]
715	1100



CONTRÔLEURS ET MULTIMÈTRES

Thermomètre mixte



- Permet la mesure infrarouge de la température sans contact avec guide laser ou par contact avec un thermocouple K (non fournis).
- Infrarouge : mesure -60°C --> +500°C.
- Rapport D/S (distance/surface) : 11/1.
- Emissivité : Réglable.
- Mode : Mini. Maxi. Différentiel, instantané.
- Les performances des mesures par thermocouple sont fonction de la sonde K.



DX.T100	ΔΔ [g]
	328

Contrôleur de tension automobile



- Capacité : 3 --> 48 V.
- Indication de la polarité + ou - par diodes lumineuses.
- Equipé d'une pointe de test, d'un pique-câble pour contrôler la tension sur des câbles isolés et d'une pince crocodile.



705	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	18	21	135	55

Accessoires pour diagnostic



- Facilite l'accessibilité aux connectiques.
- Pour circuit de moins de 49 Volts.
- Comprenant :
 - 1 pochette en nylon.
 - 2 câbles de mesure.
 - 2 aiguilles.
 - 2 Pic probes.
 - 1 tube pour ranger les aiguilles.



DX.SET	ΔΔ [g]
	136

Accessoires de diagnostic



- Pour faire des diagnostics automobile nécessitant la prise de mesures sur de petits connecteurs sans les endommager.
- Tous ces accessoires peuvent être utilisés avec un testeur électrique ou un appareil de diagnostic.
- Exemples d'utilisation : Test de circuit airbag, contrôle des circuits de MAP, de capteur de température de position de papillon, mesure de tension ou de courant.
- Pour circuit de moins de 49 Volts.
- Comprenant :
 - 36 connecteurs mâles : DX.CONECT-1.
 - 36 connecteurs femelles : DX.CONECT-2.
 - 1 jeu d'accessoires de 8 pièces : DX.CONECT-3.
 - 12 Accessoires de diagnostiques : DX.CONECT-4.



DX.CONECT	ΔΔ [kg]
	2,9

CHARGEURS DE BATTERIE

Charge rapide, pas besoin de débrancher la batterie des véhicules pendant la charge.



2 ans

- 100% automatique.
- Chargez toutes les batteries au plomb : liquide, VLRA, AGM, GEL.
- Compatible avec les véhicules et les batteries Start & Stop.
- Interface en 5 langues.
- Protection d'inversion de la polarité.
- Protection contre la tension incorrecte.
- Technologie pas d'étincelle.
- Programme de charge intelligent de 8 étapes.
- Mode maintenance de la batterie.
- Tension de sortie limitée à 14,7 V.

12 V POLYVALENT

MODE SHOWROOM INTÉGRÉ

24 V POLYVALENT



- BC.126**
- Tension nominale : 12V
 - Courant de sortie maximum : 6A



- BC.1215**
- Tension nominale : 12V
 - Courant de sortie maximum : 15A



- BC.2410**
- Tension nominale : 24V
 - Courant de sortie maximum : 10A

Accessoires de recharge :

- Pincés isolées et fils d'anneau (avec fusible).



CHARGEURS DE BATTERIE

■ Chargeur de batteries 12 Volts 6 Ampères. rapide pour VL, VUL et 2 roues



- Compatible avec toutes les batteries "plomb acide" : VLRA, GEL, AGM, Liquide.
- Pour les batteries 12V de 6Ah à 130 Ah.
- Affichage du niveau de charge.
- Mode "Réveil" pour les batteries dechargées jusqu'à 0,2V.
- Charge rapide et sans dommages piloté multimode par microprocesseurs.
- Mode "Floating" pour le maintien des batteries chargées.
- Protections contre les courts circuits, les inversions de polarités, les surcharges.
- Compatible avec les batteries "Stop & Start".
- Courant de sortie maximum 6A.
- Alimentation : 220 - 240V, 50 - 60 Hz.
- Livré avec des pinces crocodiles et kit de connection.

	ΔΔ [kg]
BC126	1,3



■ Chargeur de batteries 12 Volts 15 Ampères. rapide pour VL, VUL, PL 12V. Mode "SHOWROOM"



- Compatible avec toutes les batteries "plomb acide" : VLRA, GEL, AGM, Liquide.
- Pour les batteries 12V de 10Ah à 230 Ah.
- Mode "SHOWROOM" pour alimenter les vehicules dans les halls d'expositions.
- Affichage du niveau de charge.
- Mode "Réveil" pour les batteries dechargées jusqu'à 0,2V.
- Charge rapide et sans dommages piloté multimode par microprocesseurs.
- Mode "Floating" pour le maintien des batteries chargées.
- Protections contre les courts circuits, les inversions de polarités, les surcharges.
- Compatible avec les batteries "Stop & Start".
- Courant de sortie maximum 15A.
- Alimentation : 220 - 240V, 50 - 60 Hz.
- Livré avec des pinces crocodiles.

	ΔΔ [kg]
BC1215	1,4



■ Chargeur de batteries 24 Volts 10 Ampères. rapide pour PL en engins.



- Compatible avec toutes les batteries "plomb acide" : VLRA, GEL, AGM, Liquide.
- Pour les batteries 24V de 20Ah à 200 Ah.
- Affichage du niveau de charge.
- Mode "Réveil" pour les batteries dechargées jusqu'à 0,2V.
- Charge rapide et sans dommages piloté multimode par microprocesseurs.
- Mode "Floating" pour le maintien des batteries chargées.
- Protections contre les courts circuits, les inversions de polarités, les surcharges.
- Compatible avec les batteries "Stop & Start".
- Courant de sortie maximum 10A.
- Alimentation : 220 - 240V, 50 - 60 Hz.
- Livré avec des pinces crocodiles.

	ΔΔ [kg]
BC2410	2,355



BOOSTERS

■ Booster de démarrage 12 Volts

- Booster de démarrage.
- Tension d'utilisation 12V.
- Capacité 20 Ah.
- Batterie interne AGM étanche.
- Courant "Peak" Max : 3500A.
- Courant de démarrage Max : 1200A.
- TCFC : 620A.
- Câbles en cuivre à double isolation 25 mm² de 1,55 M.
- Pincés droite 650A.
- Protection par fusible temporisé 300A.
- Voltmètre analogique de contrôle de charge.
- Prise allume cigare protégée par une fusible ré-armable 16A.
- Chargeur automatique 2A.

	ΔΔ [kg]
B12.1B	11,7



■ Booster de démarrage 12 Volts pour usage intensif

- Booster de démarrage.
- Tension d'utilisation 12V.
- Intérupteur de sécurité et alarme d'inversion des polarités.
- Capacité 22 Ah.
- Batterie interne AGM étanche.
- Courant "Peak" Max : 3500A.
- Courant de démarrage Max : 1300A.
- TCFC : 780A.
- Câbles en cuivre à double isolation 25 mm² de 1,55 M.
- Pincés droite 650A.
- Protection par fusible temporisé 300A.
- Voltmètre analogique de contrôle de charge.
- Prise allume cigare protégée par une fusible ré-armable 16A.
- Chargeur automatique 2A.

	ΔΔ [kg]
B12.SECU	11,7



BOOSTERS

Booster de démarrage 12 Volts - 24 Volts



- Booster de démarrage.
- Tension d'utilisation 12V - 24V.
- Interrupteur de puissance et alarme anti-inversion des polarités.
- Sélection de tension par prise de puissance.
- Capacité 2 X 20 Ah.
- Batterie interne AGM étanche.
- Courant "Peak" Max : 3700A.
- Courant de démarrage Max : 1400A.
- TCFC : 1000A.
- Câbles en cuivre à double isolation 35 mm² de 1,55 M.
- Pincés courbés 1000A.
- Protection par fusible temporisé 300A.
- Voltmètre analogique de contrôle de charge.
- Chargeur automatique 4A.



FACOM	ΔΔ [kg]
B124.1A	22.8

Booster de démarrage 12 Volts - 24 Volts "Heavy Duty"



- Booster de démarrage.
- Tension d'utilisation 12V - 24V.
- Interrupteur de puissance et alarme anti-inversion des polarités.
- Sélection de tension par prise de puissance.
- Prise auxiliaire de puissance. (Pour câbles en option).
- Capacité 2 X 50 Ah.
- Batterie interne AGM étanche.
- Courant "Peak" Max : 7750A.
- Courant de démarrage Max : 3200A .
- TCFC : 1700A.
- Câbles en cuivre à double isolation 70 mm² de 2,10 M.
- Pincés courbées 850A.
- Protection par fusible temporisé 500A.
- Voltmètre analogique de contrôle de charge.
- Chargeur automatique 7A.



FACOM	ΔΔ [kg]
B124.HD	76.7

Fusible pour booster de démarrage

- Fusible pour boosters de démarrage FACOM.
- Conditionnés par 3.



FACOM	ΔΔ [kg]
BF300A	4
BF500A	4

UCB12A : BOOSTER "SANS BATTERIE"



BOOSTER
INFINIMAX TECHNOLOGY

Pas besoin de le recharger ou de le brancher !



12 VOLTS ANY VEHICULES 4,7 KG +50°C -20°C

- 1 **PLUG ON**
• Brancher le booster à la batterie du véhicule.
- 2 **20 SECONDES**
• Attendre 20 secondes.
- 3 **KEY**
• Démarrer le véhicule.
- 4 **PLUG OUT**
• Débrancher le booster.

Booster de démarrage

- Technologie " Infinimax " Inutile de le recharger.
- Pour les véhicules 12 V.
- Tension d'utilisation : 9 V à 14,8 V.
- Courant PEAK Max : 4500 A certifié par un laboratoire UL.
- Températures d'utilisation : -20°C à +50°C.
- Câbles : 75 cm Ø 5.6 mm en cuivre.
- Pincés : 900 A en bronze. Certifié DIN 72553.
- Longueur : 40 cm.
- Hauteur : 20 cm.
- Largeur : 10,5 cm.
- Conformité CE.
- Garantie : 5 ans.



FACOM	ΔΔ [kg]
UCB12A	4,7



FLUO

RFID



BOOSTER

Boîtier de sauvegarde OBD



- Boîtier de sauvegarde pour maintenir une tension d'alimentation lors du remplacement d'une batterie.
- Prise Allume cigare pour alimentation via booster.
- Prise EOBD 16 voies compatible avec tous les véhicules à partir de 2000.
- Interface avec indicateur de présence d'alimentation et de bonnes connexions.



B120BD.M	$\Delta\Delta$ [g]
	70

OUTILLAGE DE BATTERIE

Ecrêteur de surtension 12 Volts



- Permet de sauvegarder les circuits d'alimentation électroniques même en cas de déchargement de la batterie du véhicule.
- 2 témoins lumineux permettent de s'assurer de la bonne connexion de la batterie.
- Courant limité à 5 ampères : permet de maintenir la même alimentation en cas de consommation irrégulière.
- Disjoncteur automatique en cas de court-circuit.

DX-8-12A	$\Delta\Delta$ [g]
	150

Ecrêteur de surtension 24 Volts



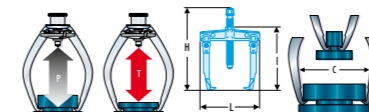
- Pour les véhicules 24V.
- Protège les composants électroniques du véhicule.
- Longueur du câble : 500 mm.

DX-8-24A	H [mm]	I [mm]	P [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
	100	45	20	190

OUTILLAGE DE BATTERIE

Extracteur pour cosses de batterie

- Extracteur à 2 griffes fines autoserrantes avec ressort de rappel. Exemple d'utilisation = cosses de batterie.
- Griffes fines.



U.14A	C mini - maxi [mm]	H [mm]	I [mm]	L [mm]	P maxi [mm]	Tonnes [t]	Vis	Vis	T [kN]	$\Delta\Delta$ [g]
	10 - 35	125	75	60	40	0,5	U.14A04	Broche	5	340



Fraise

- Pour rénover les surfaces de contact des cosses et bornes de batterie.



781	H [mm]	I [mm]	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
	130	92	26	230

Remplisseur de batterie

- En plastique résistant aux acides, huiles et solvants.
- Longueur : 260 mm.
- Diamètre : 70 mm.



785	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
	260	85

Pèse-acide

- Mesure la densité du liquide de batterie.
- Diamètre : 42 --> 350 mm.



784B	$\Delta\Delta$ [g]
	100



OUTILLAGE DE BATTERIE

Testeur de batterie avec imprimante



- Testeur de batterie 6 – 12 V.
- Testeur de circuit de charge 12 – 24 V.
- Imprimante intégrée.
- Pincettes et câbles remplaçables.
- Compatible avec les véhicules Start and Stop.
- Compatible avec les batteries plomb acide :
 - AGM.
 - EFB.
 - Liquide.
 - GEL.
 - VLRA.
- Longueur des câbles : 1,9 m.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
BAT.TEST	40	120	220	790

Réfractomètre 4 mesures



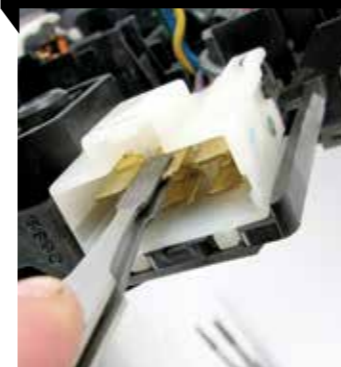
- Quatre échelles de mesure :
 - Adblue
 - Liquide de refroidissement
 - Acide de batterie
 - Lave-glace
- Convient aux moteurs Diesel Euro6.
- Mesure la concentration de l'urée de l'Adblue utilisé.
- Des informations justes, fiables et précises.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
7808	70	235	700	472

CONNECTIQUE ET FUSIBLES

DX.45 - NETTOYANTS DE CONTACT



Brucelles -
aiguilles
diamantées

- Super abrasive.
- Restaure les contacts rapidement, élimine l'oxydation.
- Facilite les diagnostics et les dépannages.
- Evite le remplacement inutile de composants.
- Réduit l'utilisation de produits chimiques.
- Efficace sur les connecteurs plats mâles, femelles et ronds femelles.

Jeu de 3 brucelles diamantées nettoyant de contacts

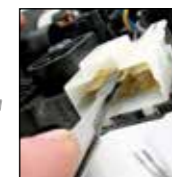
- Becs diamantés extérieur-intérieur pour désoxyder les connecteurs plats mâles comme femelles.
- Largeur : 1,8 - 2,9 - 4,8 mm.
- Longueur : 114 mm.
- Jeu livré en trousse.



ED	ΔΔ [g]
DX.145TCJ3	70

Brucelles diamantées nettoyant de contacts

- Becs diamantés extérieur-intérieur pour désoxyder les connecteurs plats mâles comme femelles.
- 3 Largeurs : 1,8 - 2,9 - 4,8 mm.
- Longueur : 114 mm.



ED	ΔΔ [g]
DX.145TCS	14
DX.145TCM	14
DX.145TCL	14

Jeu de 12 limes aiguilles diamantées nettoyant de contacts

- Limes aiguilles diamantées pour désoxyder les connecteurs ronds femelles.
- Diamètres : 0,75 X2 - 0,98 X2 - 1,29 - 1,48 - 1,76 - 2,03 - 2,26 - 2,52 - 2,78 - 3,02 mm.
- Longueur : 127 mm.
- Jeu livré en trousse.



ED	ΔΔ [g]
DX.RDJ12	30



CONNECTIQUE ET FUSIBLES

Composition "électricité automobile"



- Pour interventions courantes d'électricité automobile : pose d'accessoires, autoradios, connexion prise d'attelage, remplacement de fusibles, etc.
- Comprenant :
 - 12 modèles de cosses pré-isolées les plus utilisées en automobile (210 cosses).
 - 20 cosses rondes, diam. 5 mm pour section 0,5 --> 1,5 mm².
 - 20 cosses fourche, diam. 4 mm pour section 0,5 --> 1,5 mm².
 - 20 cosses rondes, diam. 5 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 15 cosses ronde, diam. 6 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 20 cosses fourche, diam. 5 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 20 cosses clips, diam. 6,3 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 15 cosses clips mixte, diam. 6,3 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 20 cosses languettes, diam. 6,3 mm pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 15 cosses rondes, diam. 8 mm pour section 3 --> 6 mm².
 - 15 prolongateurs pour section 0,5 --> 1,5 mm².
 - 15 prolongateurs pour section 1,5 --> 2,5 mm².
 - 15 prolongateurs pour section de 3 --> 6 mm².
 - 1 jeu de 20 fusibles avec pince d'extraction (pour fusibles 5A --> 30 A).
 - 1 porte fusible (pour fusibles 5A --> 30 A).
 - 5 connecteurs rapides pour section 0,5 --> 1,5 mm².
 - 5 connecteurs rapides pour section de 1,5 --> 3,5 mm².
 - 1 extracteur de fusibles de puissance (pour fusibles 40 A --> 80 A) Réf DX.9 : permet de remplacer ou de déposer facilement les fusibles de puissance (exemple : dépose du fusible lors d'une intervention sur airbag).
 - 1 Pince multifonction Réf 449I : coupe du fil section 0,5 --> 6 mm², sertissage des cosses isolées avec code couleur, coupe tige filetée M2,6 --> M5, sertissage des cosses non isolées, dénudage.
- Livrée dans une mallette de service.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DM.UES	30	630	1350	14.5

Pince à sertir de maintenance pour cosses pré-isolées



- CEI60352-2
- Double sertissage pour cosses pré-isolées conformément à la norme avec une tenue sur l'âme du conducteur et de l'isolant.
- Déverrouillage toujours accessible.
- Sertissage inversé : positionnement de la cosse sur la partie fixe pour une plus grande efficacité et précision.
- Matrice Inox 3 empreintes :
 - Empreinte rouge : 0,5 --> 1,5 mm².
 - Empreinte bleue : 1,5 --> 2,5 mm².
 - Empreinte jaune : 4 --> 6 mm².
- Forme permettant le calage de la main.
- Toucher soft.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
985894	230	490

AUTORADIO

Kit de 20 outils de dépose autoradio



- 20 outils spéciaux pour les principales marques d'autoradio : ALPINE, BLAUPUNKT, BECKER, GRUNDIG, JVC, PIONEER, VDO.
- Multimarques : BMW, groupe FIAT, FORD, MERCEDES, OPEL, PSA, RENAULT, Groupe VAG.
- Livré en pochette plastique avec affectations.



➤	ΔΔ [g]
DX.25	176

SUPPORTS POUR MOTEUR

Support pour moteurs

- Support pour moteurs. Permet de maintenir les moteurs et boîtes de vitesses lorsque qu'un ou des supports moteurs sont démontés.
- Capacité 400 kg.
- Le support se fixe sous le véhicule.
- Idéal pour les opérations sur la distribution.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DM.UES	30	630	1350	14.5

Support pour moteurs

- Permet de maintenir les moteurs et boîtes de vitesses lorsqu'un ou des supports moteurs sont démontés.
- Capacité 500 kg.
- Roulements à aiguilles pour faciliter la mise sous tension.
- Ecartement des patins de 60 à 160 mm.
- Livré avec un jeu de chaînes et de manilles.



➤	ΔΔ [kg]
DM.ES	20

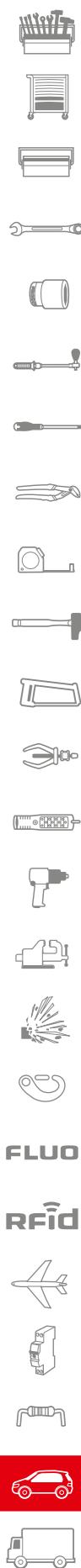
PRESSION ADMISSION ET TURBO

Pompe manuelle à pression et dépression

- Pompe manuelle à pression et dépression.
- Permet de tester les actionneurs pneumatiques comme les vannes EGR, les soupapes de décharge des turbocompresseurs (Wagate), la mesure des pressions d'admission de suralimentation, des capteurs de pression, etc.
- Permet d'effectuer la purge des petits circuits hydrauliques, d'amorcer le circuit de carburant.



➤	ΔΔ [kg]
DA.160	2.2



GUIDE D'AFFECTATION : FAUSSES BOUGIES - FAUX INJECTEURS



	PSA	RENAULT DACIA	VAG	FORD	FIAT	OPEL VAUXHALL	BMW MINI	MERCEDES	VOLVO	ROVER	NISSAN	TOYOTA	HONDA	MAZDA	MITSUBISHI	SUZUKI	CHRYSLER
1,3D	-	-	911-V4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,3CDTI/ JTD/ MULTIJET	-	-	-	911-81	911-81	911-81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,4D/TD	-	-	911-V4	-	-	-	-	-	-	911-V10	-	-	-	-	-	-	-
1,4TDI/ TDCI/ HDI	911-82	-	911-102	911-182	-	-	-	-	-	-	-	911-82	-	-	-	-	-
1,5D/TD/ DCI	911-102	911-102	911-V5	-	-	911-107	-	911-105	-	-	911-102	-	-	-	-	911-102	-
1,6D/TD	-	-	911-V5	-	-	-	911-82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,6TDCI/ HDI/CDI	911-88	-	-	911-88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,7D/TD	-	-	-	-	911-V5	911-V5 / 911-V10	-	-	-	-	-	-	-	911-107	-	-	-
1,7DTI/ CDTI	-	-	-	-	-	911-110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,8D/TD	-	-	911-V5	911-V5	-	-	911-105	-	-	911-V5 / 911-V10	-	-	911-V10	911-V5	-	-	-
1,9D	911-V4	911-V10	-	-	911-V5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911-V5	-
1,9D 64	-	-	911-V5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,9TD	911-V10	911-V10	-	-	911-V5	911-V10	-	-	911-V5	-	-	-	-	-	911-V10	-	-
1,9TDI 75/SDI	-	-	911-V5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,9TDI/ DTI	-	911-82	911-102	911-102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1,9DCI/ TDCI/ CDTI/ JTD	-	911-85	-	911-102	911-83	911-83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0D/TD	-	-	-	911-106	911-V5	-	-	-	-	-	911-V5	-	-	911-V10	-	-	-
2,0TDI 105/ DCI/DTI/ TDCI	-	911-106	911-102	911-88	-	911-105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0HDI	911-104	911-85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	911-104	911-85
2,0HDI 136/138/ JTD/CDI	911-88	-	-	-	911-104	-	-	911-105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,1TD	911-V10	-	-	-	911-V10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,2DT	-	911-V10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,2HDI/ CDI/DTI/ TDCI/ DCI	911-104 / 911-88	911-105	-	911-106	-	911-105	-	911-105	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,3D/TD	-	-	-	-	-	911-V5 / 911-V10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4D/TD	-	-	911-V5	-	911-V5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,4JTD/ D5	-	-	-	-	911-91	-	-	-	911-82	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5D	-	-	-	911-85 / 911-81	-	-	-	-	911-102	-	-	-	-	-	-	-	-
2,5TD/ TDI	-	-	911-104	911-V10	-	-	-	-	-	911-102	-	-	-	-	-	-	911-102
2,7TD/ HDI/CDI	911-88	-	-	-	-	-	-	911-105	-	-	911-107	-	-	-	-	-	-
3,0D/ CDTI	-	-	-	-	-	911-110	911-102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5D	-	-	-	-	-	-	911-102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FAUSSES BOUGIES POUR COMPRESSIONMÈTRES DIESEL

Fausse bougie diesel 8 mm

- Pour prise de compression de moteur diesel.
- S'utilise avec un lecteur FACOM 911.
- Equipé d'une valve anti-retour.

Modèle	ΔΔ [g]
911-81	38
911-82	38



Fausse bougie diesel 9 mm

- Pour prise de compression de moteur diesel.
- S'utilise avec un lecteur FACOM 911.
- Equipé d'une valve anti-retour.

Modèle	ΔΔ [g]
911-91	45



Fausse bougie diesel 10 mm

- Pour prise de compression de moteur diesel.
- S'utilise avec un lecteur FACOM 911.
- Equipé d'une valve anti-retour.

Modèle	ΔΔ [g]
911-102	58
911-104	40
911-105	85
911-106	57



FAUX INJECTEURS POUR COMPRESSIONMÈTRES DIESEL

Faux injecteurs à brides

- Pour prise de compression de moteur diesel.
- S'utilise avec un lecteur FACOM 911.
- Equipé d'une valve anti-retour.

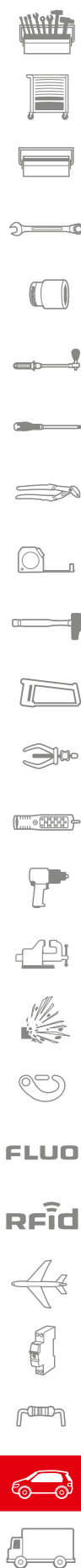
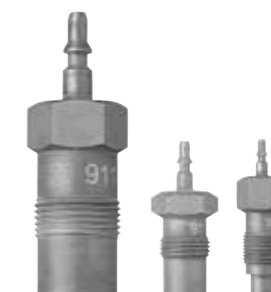
Modèle	ΔΔ [g]
911-B2	184
911-B5	151
911-B8	327



Faux injecteurs à vis

- Pour prise de compression de moteur diesel.
- S'utilise avec un lecteur FACOM 911.
- Equipé d'une valve anti-retour.

Modèle	ΔΔ [g]
911-V4	140
911-V5	164
911-V10	233



CONTRÔLE DE PRESSION

911 ET 912 : COMPRESSIONMÈTRES



Les mesures de compressions permettent de contrôler le bon état mécanique d'un moteur. Avec des compressions incorrectes, le moteur ne pourra pas fonctionner normalement. La gestion électronique du moteur et son système d'auto-diagnostic se comportera de façon erratique face à un moteur dont les compressions sont mauvaises. Plus que jamais la prise de compression est la base du diagnostic moteur.

Fiche de contrôle :

- Les mesures des compressions sont imprimées sur un ticket qui permet la comparaison simple et immédiate de tous les cylindres du moteur. Ce ticket sert également de preuve pour le diagnostic ou pour une prise en charge sous garantie.

Gamme d'adaptateurs :

- FACOM propose une gamme de fausses bougies et de faux injecteurs pour couvrir avec précision la majorité des véhicules. Tous ces adaptateurs sont équipés de valves anti-retour positionnées au plus près de la chambre de combustion du moteur et garantissent des mesures précises.



911	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	85	340	430	2.0

Compressiomètre moteur Diesel



- Fiches d'enregistrement 1 --> 12 cylindres.
- Bouton démarreur intégré à la poignée.
- Pour tous types de moteur Diesel : gamme de "faux injecteurs" et "fausses bougies".
- Gamme de mesure 5 --> 60 bars.
- Comprenant :
 - 912-01-02 : Flexible pour 911 et 912.
 - 911TN : Compressiomètre Diesel nu.
 - Fausses bougies : 911-82 - 911-102 - 911-104 - 911-105.
 - Faux injecteurs : 911-B2 - 911-B5 - 911-B8 - 911-V4 - 911-V5 - 911-V10.
 - 911-C90 : Coude à 90°.
 - 911B.FC : Sachet de 100 fiches Diesel.
 - 911B.016 : Câble démarrage.



911	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	85	340	430	2.0

Sachet de 100 fiches de contrôle - Diesel



- Accessoire pour compressiomètre moteur Diesel.

911B.FC	ΔΔ [g]
	104

Compressiomètre moteur Essence

- Fiches d'enregistrement 1 --> 12 cylindres.
- Bouton démarreur intégré à la poignée.
- Gamme de mesure 3 --> 18 bars.
- Comprenant :
 - 912-01-02 : Flexible pour 911 et 912.
 - 912TN : Compressiomètre essence nu.
 - 912-12 : Fausse bougie essence 12 mm.
 - 912-14 : Fausse bougie essence 14 mm.
 - 912A.FC : Sachet de 100 fiches essence.
 - 911B.016 : Câble démarrage.



912	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
	85	340	430	2.0

Fausse bougie flexible de 14 mm

- Accessoire pour compressiomètre moteur Essence.
- Fausse bougie flexible de 14 mm (clé à bougie de 16 mm).



912-14	ΔΔ [g]
	141

Fausse bougie flexible de 12 mm

- Accessoire pour compressiomètre moteur Essence.
- Fausse bougie flexible de 12 mm (clé à bougie de 14 mm).



912-12	ΔΔ [g]
	135

Fausse bougie flexible de 18 mm

- Accessoire pour compressiomètre moteur Essence.
- Fausse bougie flexible de 18 mm (clé à bougie de 18 et 21 mm).



912-18	ΔΔ [g]
	163



CONTRÔLE DE PRESSION

▪ Coude à 90°



- Accessoire pour compresseur Diesel.



	$\Delta\Delta$ [g]
911-C90	72

▪ Raccord flexible



- Accessoires pour compresseur moteur Essence et Diesel.
- Permet de transformer toute les anciennes générations de 911 et 912 pour les rendre compatibles avec le programme de "fausse bougies" et de "faux injecteurs" actuel.



	$\Delta\Delta$ [g]
912-01-02	50

▪ Valve anti-retours



- Accessoire pour compresseur moteur Essence et Diesel.
- Compatible avec toutes les fausses bougies Essence et Diesel et tous les faux injecteurs.



	$\Delta\Delta$ [g]
911-VA	10

OUTILS POUR INJECTEURS COMMON RAIL

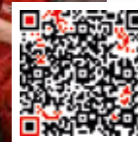
COMMON RAIL



DCR.IP

- La technologie Common Rail équipe aujourd'hui la majorité des moteurs Diesel. Pour répondre aux problématiques des injecteurs, FACOM propose une gamme complète pour le diagnostic et l'extraction.

- Les contraintes de pression imposent de parfaitement rénover les surfaces des plans de joints avant de remonter un nouvel élément et de remplacer les joints à chaque démontage.
- FACOM propose une gamme d'outils pour rénover les plans de joints et extraire les joints bloqués au fond des puits d'injecteurs.



▪ Composition d'extraction des injecteurs DENSO

- Pour moteurs diesel "Common Rail".
- Pour les : OPEL, VAUXHALL, RENAULT, NISSAN, MAZDA, TOYOTA, LEXUS.
- Livrés en valise plastique avec module en mousse.
- Notice explicative.



	l [mm]	L [mm]	P [mm]	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IP-DA	300	390	105	4.7

▪ Contrôleur de débit des retours des injecteurs Common Rail Diesel

- Pour les moteurs 2 --> 8 cylindres.
- 4 jeux de 8 records en laiton pour les injecteurs BOSCH et SIEMENS.
- 1 jeu de 8 record en plastique pour injecteurs DELPHI.
- Livré avec des tubes de record universelle.



	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IT	3.2



OUTILS POUR INJECTEURS COMMON RAIL

■ Extracteur à inertie pour injecteurs Common Rail grippés



- Permet de traiter plus de 80% des cas d'injecteurs grippés.
- 4 Douilles de démontage des têtes d'injecteurs de 25 - 27 - 29 - 30 mm.
- Outil de démontage du mécanisme intérieur pour injecteurs BOSCH.
- Masse à inertie deux hauteurs.
- Livré avec des adaptateurs pour injecteurs BOSCH, SIEMENS, DELPHI.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IP	3.2

■ Extracteur à vis pour injecteurs Common Rail Grippés sur les moteurs PSA



- Moteurs PSA 2,0L HDI 16V et 2,2L HDI 16V.
- Conçue pour être utilisée sur les véhicules "Monospaces" et utilitaires lorsque que l'accessibilité ne permet pas d'utiliser l'extracteur DCR.IP.
- Idéal pour 806, 807, C8 et VUL PSA.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IPPSA	15.4

■ Extracteur à vis pour injecteurs Common Rail Grippés sur les moteurs RENAULT



- Moteurs RENAULT 2,2L DCI et 2,5L DCI.
- Conçue pour être utilisée sur les véhicules "Monospaces" et utilitaires lorsque que l'accessibilité ne permet pas d'utiliser l'extracteur DCR.IP.
- Idéal pour Espace IV et VUL RENAULT.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IPREN	15.8

■ Composition d'extraction des injecteurs Common Rail PSA et RENAULT



- Comprend les éléments et couvre les véhicules des extracteurs DCR.IP-PSA et DCR.IP-REN.
- Idéal pour les monospaces.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.IPM	19.1

■ Extracteur à inertie de joints d'injecteurs



- Permet l'extraction des joints d'injecteurs collés au fond du puit d'injecteurs.
- Évite les démontages de culasses.



	$\Delta\Delta$ [kg]
DCR.SR	1.630

■ Coffret multimarques pour extraire les électrodes cassées

- Pour bougies de préchauffages.
- Indispensable pour les véhicules RENAULT, PEUGEOT, CITROËN, FIAT, VOLKSWAGEN.
- Pour les bougies de 8, 9 et 10 mm.
- Livrés en valise plastique avec module en mousse.
- Notice explicative.



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
DCR.HR-EU	75	320	265	980

■ Jeu pour nettoyage de puits d'injecteurs

- Pour les tous les moteurs diesel COMMON RAIL.
- Pour nettoyer les puits d'injecteurs et le plan de joint.
- A utiliser avec une visseuse ou une perceuse.
- 2 x brosses cylindriques de 20 mm et de 25 mm pour nettoyer les puits.
- 2 x brosses (en Nylon et en laiton) pour les plans de joints.
- Patch pour surfacer les plans de joints.
- Bouchons de protection pour éviter de contaminer les cylindres des moteurs.
- Adaptateurs et rallonges.



	$\Delta\Delta$ [g]
DCR.ICA	500



OUTILS POUR BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE COMMON RAIL

PRÉVENTION DU GRIPPAGE DES BOUGIES



Fraise de nettoyage des puits de bougies de préchauffage.

- La casse des bougies de préchauffage au démontage est due à une accumulation de calamine entre l'élément chauffant et la culasse.
- L'utilisation d'une fraise de nettoyage de puits de bougie de préchauffage réduit le risque de casse. Sur les moteurs "sensibles", il est conseillé de changer les bougies tous les 80 000 KM et de nettoyer les puits des bougies de préchauffage.

Outil pour toutes les culasses équipées de bougies de préchauffage 10 x 100 et 10 x 125.



- Permet de supprimer les dépôts de calamine entre la culasse et l'élément chauffant de la bougie.
- Préviend les risques de grippages et de casse des bougies de préchauffage dans les culasses.

ED	ΔΔ [g]
DCR.HC10	219

INJECTION DIESEL

Douilles pour injecteurs Diesel pilotés carré 1/2"



- Douilles longues 12 pans ouvertes carré 1/2".
- D.27A.
- D.132B.
- Disponible pour les marques :
 - MAZDA Familia 1.7.
 - MERCEDES 250C > 94 >.
 - MITSUBISHI Pajero 2.
 - NISSAN Serena 2.3.
 - PEUGEOT 106/605/2.5.
 - SEAT Terra 1.7.
 - VOLKSWAGEN Polo D.
- CITROËN Saxo 1.5/Boxer TD.
- FORD Maverick.

ED	d [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.27A	36	87	87	265
D.132B	29	98	98	160

Pompe à tarer les injecteurs



- Contrôle de l'étanchéité, de la pression d'injection et de la qualité de pulvérisation des injecteurs.
- Cadran : 0 --> 600 bars.
- Réservoir muni d'un filtre.
- A utiliser avec le liquide conforme à la norme NF ISO 4113 et l'aspirateur de vapeur Réf D.144.

ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
916.600	410	100	220	4,4

INJECTION DIESEL

Aspirateur de vapeur

- Récupère les vapeurs et le liquide au moment de la vérification ou du réglage des injecteurs.
- Arrivée d'air équipée d'un robinet d'arrêt.
- Pression d'alimentation : 6 bars.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
D.144	420	380	400	5,2

Démonte puits de jauge

- Permet le démontage et le remontage des bagues de puits de jauge.
- Capacité : 88 --> 170 mm.
- Régulation de l'ouverture à travers diaphragme.



ED	ΔΔ [kg]
DM.JL	0,200

Pince automatique pour colliers

- Pince automatique pour ouvrir ou fermer les colliers.
- Préhension multidirectionnelle des colliers pour travailler soit verticalement soit horizontalement (à droite ou à gauche).



ED	ΔΔ [g]
DM.CC	200

Outil pour le montage / démontage des éléments filtrants

- Pour moteurs multijet 1.3 et 1.9 Diesel montés sur FIAT et OPEL.
- Support porte-filtre pour blocage en étai.
- Clé pour support filtre avec carré 3/8".
- Permet le re-serrage au valeur de couple originale (valeur précisée sur la capsule en plastique).



ED	ΔΔ [g]
DM.FR2	894



OUTILS POUR CIRCUITS DE CARBURANT

■ Pince pour raccords rapide de carburant



- Pour véhicules à Essence et Diesel.
- Permet de déconnecter les raccords rapides du carburant.
- Longueur : 175 mm.



DM.F	ΔΔ [g]	171
------	--------	-----

DM.MUB - PINCE POUR COLLIERS ÉLASTIQUES



Spécial accès difficile !

- Gain de temps**
- Evite le démontage des pièces gênant l'accès au collier.
 - Tête compacte pour les accès difficiles.
- Confort de travail**
- Gaine anti dérapante.
 - Effort réduit grâce à la crémaillère de blocage.
- Capacité de 18 à 54 mm.**

■ Pince à déposer et poser les colliers élastiques auto-serrants



- Adaptable aux colliers élastiques auto-serrants de diamètre : 18 --> 51 mm.
- Outil manoeuvrable d'une seule main.
- Manche gainé bi-matière, antidérapant pour une meilleure prise en main.
- Crémaillère pour réduire l'effort.
- Longueur de la gaine : 560 mm.
- Longueur totale : 780 mm.



DM.MUB-A	ΔΔ [g]	456
----------	--------	-----

■ Pinces pour colliers auto-serrants



- Pour la dépose de colliers de durites de refroidissement, chauffage, carburation ou lave-glace.
- DM.25 : modèle à boutonnière.
- DM.27 : modèle long à verrouillage et mors pivotant.
- DM.29 : modèle court à verrouillage et mors pivotant.



	d [mm]	l [mm]	L [mm]	P [mm]	Dimensions [mm]	ΔΔ [g]
DM.25	12..60	55	275	20	275 x 55 x 20	400
DM.27	15..56	60	275	25	275 x 60 x 25	395
DM.29	15..56	60	215	25	215 x 60 x 25	340

■ Tournevis flexibles (femelle 6 pans)



- Desserrage et serrage des colliers de durite.



	d [mm]	ΔΔ [g]
D.133B6	6	185
D.133B7	7	187
D.133B8	8	188
D.133B10	10	189

JOINTS

■ 217 - Jeu de centreurs de joints, cages

- Outils multi-diamètres pour placer et centrer les joints d'étanchéité, roulements... Mâchoires réglables.
- Permet d'insérer des joints sans les abîmer.
- 2 références :
 - Mâchoires de 9,5 à 50 mm.
 - Mâchoires de 18 à 90 mm.
- 3 étages par mâchoires pour s'adapter à tous types de joints et cages de roulement.
- Peuvent être utilisés sur la plupart des véhicules, y compris les motos.



217.J2	ΔΔ [kg]	1,1
--------	---------	-----

■ Centreur de joints, cages 50 mm

- Outil multi-diamètres pour placer et centrer les joints d'étanchéité, roulements... Mâchoires réglables.
- Permet d'insérer des joints sans les abîmer.
- Mâchoires de 9,5 à 50 mm.
- 3 étages par mâchoires pour s'adapter à tous types de joints et cages de roulement.
- Peuvent être utilisés sur la plupart des véhicules, y compris les motos.



217.50	ΔΔ [g]	280
--------	--------	-----

■ Centreur de joints , cages 90 mm

- Outils multi-diamètres pour placer et centrer les joints d'étanchéité, roulements... Mâchoires réglables.
- Permet d'insérer des joints sans les abîmer.
- Mâchoires de 18 à 90 mm.
- 3 étages par mâchoires pour s'adapter à tous types de joints et cages de roulement.
- Peuvent être utilisés sur la plupart des véhicules, y compris les motos.



217.90	ΔΔ [g]	834
--------	--------	-----

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

■ Outils de remplissage des circuits de refroidissement par dépression

- Pour le remplissage totale des circuits de refroidissement aussi sans vis de purge.
- Livrés en mallette plastique (comprenant 5 adaptateurs pour bac).



935A	ΔΔ [kg]	1,960
------	---------	-------

■ Pèse-antigel

- Permet de vérifier la qualité et la température de congélation du liquide de refroidissement du moteur.
- Deux échelles moteur : froid ou chaud.



	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
778A	42	350	90

CONTRÔLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

■ Contrôleur de circuit de refroidissement avec 14 adaptateurs



- Pompe manuel 0 à 2,5 Bars.
- Jeu de 14 bouchons.
- Pour les véhicules : RENAULT, PEUGEOT, CITROEN, FIAT, ALFA, LANCIA, MINI, VOLVO, NISSAN, TOYOTA, MITSUBISHI, SUZUKI, OPEL, SAAB, FORD, MAZDA, MERCEDES, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, AUDI, PORSCHE, BMW, CHEVROLET EUROPE, SMART.
- Valise plastique de rangement.
- Livré avec une notice.



Ref	ΔΔ [kg]
920B	2.1

■ Pincettes à vis pour durites



- Structure en métal.
- Applications :
 - Circuit refroidissement.
 - Circuit carburant.
 - Circuit d'air.



Ref	d [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.90	27	65	65	190
DM.91	45	85	85	240

■ Pincettes à durites



- Permettent de pincer rapidement les durites sans les endommager.
- Structure en plastique.



Ref	d [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.33	8...15	160	160	170
DM.34	15...28	180	180	190
DM.34GM	25...55	205	205	210

CULASSES - SOUPAPES

■ Lève-soupape



- Appareil pour monter et démonter les ressorts de soupapes.
- Livré avec becs coudés Réf U.13B.
- Accessoire bec droit inversé Réf U.13C.



Ref	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.13L	20	365	265	1,1

■ Presse-coupelle et cabochon

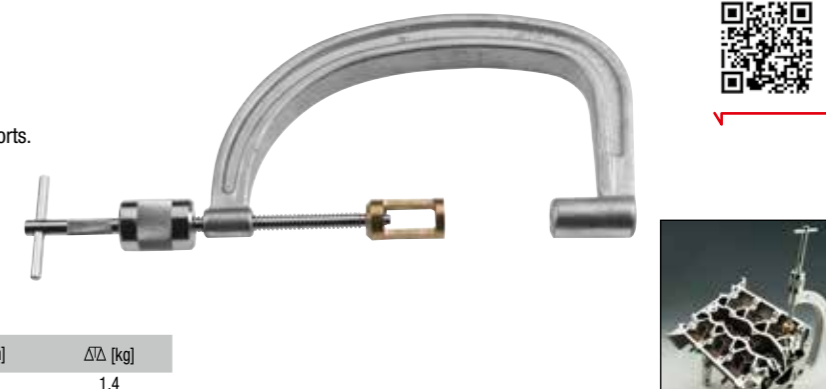
- Se monte sur lève-soupape Réf U.13L, la coupelle vient à la place de la vis, le cabochon vient entre les deux becs.
- U.13DB : Moteurs 16 soupapes.



Ref	d [mm]	ΔΔ [g]
U.13DB	30	335
U.13DC	33	340

■ Lève-soupape à inertie

- Pour déposer les ressorts de soupapes.
- La masse à inertie sert à décoller les coupelles de ressorts.
- Diamètre : 34 mm.



Ref	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.43LA	36	390	200	1.4

■ Presse-coupelle

- Pour moteur 16 soupapes.
- Se monte sur produit Réf U.43LA.
- Diamètre : 29 mm.



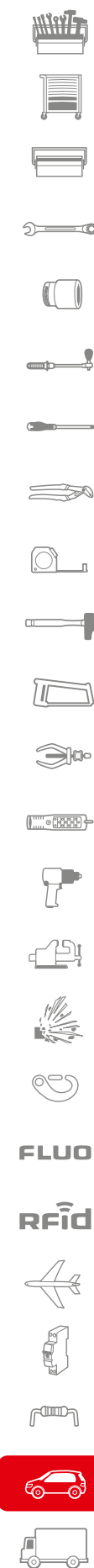
Ref	L [mm]	ΔΔ [g]
U.43LA16A	54	55

■ Support de culasse

- L'écartement des pieds est réglable.
- Facilite l'utilisation des lève-soupapes Réf U.13L - U.43LA.



Ref	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.43	165	500	215	1.8



CULASSES - SOUPAPES

▪ Pince pour bagues de tenue de soupapes



- Pour l'extraction des bagues d'étanchéité des guides soupapes.
- Longueur : 245 mm.
- Présentation : nickelée, mâchoires brunies.



ED	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.7	245	350

▪ Pince à joint (queue de soupape)



- Permet l'extraction des joints de guides soupapes.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.10A	15	80	235	135

▪ Rodoir de soupape pneumatique



- Pression d'utilisation : 8 bars.
- Consommation air comprimé : 0,08 m³/min.
- Livré avec 2 ventouses (diam. : 22 et 33 mm).
- Ventouse 22 mm : U.54AV1.
- Ventouse 33 mm : U.54AV2.
- Ventouse 30 mm : U.54AV3.
- Ventouse 45 mm : U.54AV4.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
U.54A	70	90	280	800

▪ Rodoir de soupape



- Ventouses : 19 - 22 mm.



ED	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.51	22	235	30

▪ Grattoir



- Ebavurage et élimination des joints collés.
- Lame affûtée sur les trois côtés.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.1	20	25	200	105

▪ Jeu de 7 douilles tournevis 6 cannelures carré 1/2"

- Composé des embouts : D.34B7 - D.34B7L - D.34B9L - D.34B10 - D.34B12L - D.34B14L - D.34B16L.
- Livré sur guide métallique.

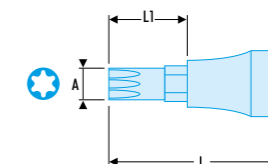


ED	ΔΔ [g]
D.34J7	900

▪ D.34B - Douilles tournevis à 6 cannelures



ED	A [mm]	d [mm]	l [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [g]
D.34B7	7	7	60	60	15	70
D.34B7L	7	7	100	100	63	120
D.34B9L	9	9	100	100	63	130
D.34B10	10	10	60	60	15	75
D.34B12L	12	12	100	100	63	140
D.34B14L	14	14	100	100	63	150
D.34B16L	16	16	100	100	63	160



▪ Module douilles clés et embouts Torx®

- J.235 : Porte embouts.
- R.235 : Douille 1/4" porte embouts.
- S.236 : Douille 1/2" porte embouts.
- EX.2 40 - 45 - 50 - 55 : Embouts 5/16.
- EXR. 10 - 15 - 20 - 25 - 30 - 40 : Embouts 1/4.
- JTX. 8 - 10 - 12 - 14 - 16 : Douilles 3/8".
- STX 18 - 20 : Douilles 1/2".
- 59TX 6 x 8 - 10 x 12 - 14 x 18 - 20 x 24 : Clés à oeil.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.TX1	40	175	418	PL.360	0.995



CULASSES - SOUPAPES

■ Jeu de 5 douilles tournevis denture multiple XZN carré 1/2"



- Composé par les embouts : SV.14LB - SV.12LB - SV.10LB - SV.8LB - SV.6LB.
- Longueur embouts : 64 mm.
- Livré sur guide métallique.



SE		ΔΔ [g]
SV.J5		670

■ Coffret 20 embouts courts



SE		ΔΔ [g]
SE.1A		519

■ Support de rangement pour culasse



- Pour les moteurs jusqu'à 4 cylindres.
- 8 ou 16 soupapes.
- Simple ou double arbre à came.
- Support pour soupapes, ressorts, clavette, arbre à came.



SE	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.43-ORG	22	40.5	45	2.3

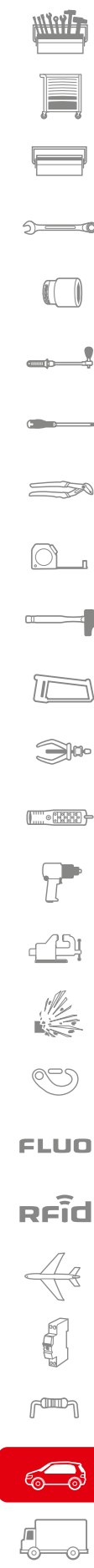
SERRAGE CONTRÔLÉ : CLÉS ET ADAPTATEURS

Séries E.306 et E.316

- 9 valeurs couple et/ou angle pré-programmables.
- 250 résultats mémorisables, téléchargeable via USB.

Série E.506

- 9 valeurs couple et/ou angle pré-programmables.
- 50 résultats mémorisables.



OUTILS CONTRÔLE DIGITAL

■ E.506 - Adaptateur Couple et Angle



NF EN ISO 6789, ISO 6789, DIN EN ISO 6789

- Carré 1/2"
- Précision :
- Couple : $\pm 3\%$ entre 20% et 100% de la capacité de la clé.
- Angle : $\pm 2^\circ$.
- Mode de mesure : pic ou suiveur.
- Compteur de cycle.
- Clavier verrouillable (l'opérateur a uniquement accès au choix de programme et à la mémorisation des résultats).
- Unité de mesure : N.m, ft.lb, In.lb, Kg.cm, deg.
- Préréglage possible de 9 valeurs de couple et/ou angle.
- Mémoire 50 valeurs.
- Livré avec certificat d'étalonnage en coffret plastique.



➤	L [mm]	Capacité [N.m]	Resolution	$\Delta\Delta$ [g]
E.506-135S	80	6,7 - 135,0	0,1	268
E.506-200S	80	10 - 200	0,1	268
E.506-340S	80	17 - 340	0,1	268

■ Adaptateur angulaire



- Précision : $\pm 2^\circ$.
- Plage angulaire : 1 - 360°.
- Unité de mesure : degré.
- Préréglage possible de 9 valeurs d'angle.
- Mémoire 50 valeurs.
- Livré avec certificat d'étalonnage en coffret plastique.



➤	$\Delta\Delta$ [g]
E.406	98

OUTILS CONTRÔLE ANALOGIQUE

■ Clé de serrage angulaire carré 1/2"

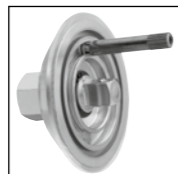


- Comprenant :
- 3 embouts (longueur : 24 - 45 - 65 mm).
- 1 flexible.
- 1 pince.
- 1 aimant.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
DMP.360L	145	180	375	550

■ Clé de serrage angulaire à lecture latérale carré 1/2"



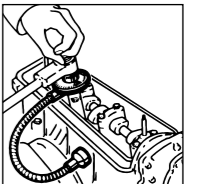
- Tambour conique à lecture latérale pour une lisibilité maximum.
- Double index (traits rouges) qui permet de préréglager la clé avant de l'utiliser (pour le serrage, il suffit d'amener les repères en face). Idéal avec faible éclairage.
- Résolution de 2°.
- Livrée avec une butée (longueur : 24 - 45 - 65 mm).



➤	$\Delta\Delta$ [g]
D.360L	414

■ DM - Clés de serrage angulaire

- Graduations 2°.
- Entraînement mâle et femelle.
- Point fixe par flexible avec aimant.



➤	d [mm]	L [mm]	Carré ["]	$\Delta\Delta$ [g]
DM.360	63	410	1/2	350
DM.370	73	430	3/4	550

PISTONS - SEGMENTS

■ Colliers à segments à rochet

- Pour faciliter la mise en place du piston en assurant une compression uniforme des segments.
- Mécanisme à rochet.
- Livrés avec une clé de serrage de 6 mm.



➤	d [mm]	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
750.TB	55...110	80	260
750.KB	100...160	80	300

■ Pince à segments

- Répartition uniforme de l'effort sur le pourtour du segment.
- Rapidité.



➤	d [mm]	l [mm]	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
751.T	45...100	210	210	280
751.K	90...150	255	255	330

SONDE LAMBDA

■ Clé et douilles pour sondes lambda

- Pour le montage et le démontage de sondes lambda.
- Permettent le passage du fil de raccordement.
- Attache carré 1/2".
- Attention : le serrage de la sonde lambda doit correspondre aux valeurs de couple prescrites par le constructeur.



➤	d [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
D.145A	33 x 85	200
D.146A	33 x 85	230



FLUO
RFid



MAINTENANCE

▪ Pince pour colliers d'échappements PSA



- Gaine bi-matière, permet d'écarter les colliers d'échappements à collerettes.



ED	Ouverture maxi [mm]	ΔΔ [g]
DE.C	60	442

▪ Coupe tube à cliquet



- Ligne de coupe précise avec le système à cliquet.
- Réduction des efforts grâce au mouvement de la lame à vis.
- Pas de risque d'étincelles ou d'endommagement de la partie inférieure du véhicule.
- Ø 31 à 65 mm - Épaisseur de tube jusqu'à 3 mm.



ED	ΔΔ [kg]
DE.8	1.084

DIVERS

▪ Composition d'insert de réparation des filetages



- Insert inox M5, M6, M8, M10, M12.
- Tarauds spéciaux pour réparer les filetages M5, M6, M8, M10, M12.
- Forets spéciaux pour réparer les filetages M5, M6, M8, M10, M12.
- Outils mixtes (montage des inserts et tourne à gauche) pour les inserts M5, M6, M8, M10, M12.
- Outils "casse embout" magnétiques pour les inserts M5, M6, M8, M10, M12.



ED	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
TRK5-12	40	310	330	1.2

▪ Crochet avec angle droit



- Crochet multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, de tirer des petits ressorts.



ED	ΔΔ [g]
AR.90	23

▪ Crochet avec angle courbé



- Crochet multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, de tirer des petits ressorts.



ED	ΔΔ [g]
AR.C	23

DIVERS

▪ Pointe droite

- Crochet multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges.



ED	ΔΔ [g]
AR.D	22

▪ Jeu de 4 crochets

- Crochet multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, de tirer des petits ressorts.



ED	ΔΔ [g]
AR.CJ4	108

▪ Crochet avec angle ouvert

- Crochet multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, de tirer des petits ressorts.



ED	ΔΔ [g]
AR.CR	23

▪ Spatule courbe

- Spatule multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, - séparer des petites pièces .
- La forme arrondie permet de ne pas marquer ou endommager les pièces.



ED	ΔΔ [g]
AR.PSPC	20



DIVERS

■ Jeu de 4 spatules



- Spatules multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, séparer des petites pièces.
- La forme arrondie permet de ne pas marquer ou endommager les pièces.

AR.SPJ4	ΔΔ [g]
	105

■ Spatule droite



- Spatule multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, séparer des petites pièces.
- La forme arrondie permet de ne pas marquer ou endommager les pièces.

AR.PSPD	ΔΔ [g]
	19

■ Spatule longue droite



AR.GSPD	ΔΔ [g]
	24

■ Spatule longue courbe



- Spatule multi-fonctions permettant d'attrapper des joints dans des gorges, séparer des petites pièces.
- La forme arrondie permet de ne pas marquer ou endommager les pièces.

AR.GSPC	ΔΔ [g]
	24

SERIE DT : CALAGE DE DISTRIBUTION



Précision et gain de temps !

Pour des calages précis et sûrs.

Les moteurs modernes essences multisoupapes et diesel haute pression ne se satisfont pas de calages approximatifs.

Avec un calage imprécis on risque :

- la surconsommation, des casses moteurs, des mauvais fonctionnements, de la pollution...

Sur beaucoup de moteurs modernes à double arbres à cames lorsque vous déposez une courroie de distribution au moins une des deux poulies tourne :

- la méthode qui consistait à repérer les moteurs avec une marque n'est plus utilisable.

Un mauvais calage entraîne au minimum un mauvais fonctionnement il faut donc recommencer le travail :

- utiliser des outils de calage permet de gagner réellement du temps.

Pour toutes ces raisons, il est impératif de piger les moteurs lors d'un recalage moteur ou d'un changement de courroie de distribution.

Equipement adapté = rentabilité.

- Avec un coffret pour chaque marque ou pour une gamme de moteurs par marque, vous vous équipez en fonction de vos besoins.

- Les coffrets sont définis en fonction du parc roulant européen et des statistiques de ventes des courroies de distribution.

Méthode claire et précise.

- Chaque coffret est livré avec une notice précise qui suffit à effectuer un calage de distribution ou le remplacement d'une courroie ou chaîne de distribution.

Mises à jour régulières : Consultez www.facom.com pour connaître notre offre la plus à jour.



FLUO

RFid



COFFRETS DE CALAGE : TABLE D'AFFECTATION

RENAULT

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.5dCi - 1.9dCi - 1.9dTi - 2.2dCi - 2.5dCi.
Modèles : Clio, Espace, Kangoo, Laguna, Logan (LSO), Megane Scenic, Modus, Scenic, Scenic RX4, Traffic.
- **Moteur Essence à courroie :**
1.2 16V - 1.4 - 1.4 16V - 1.6 - 1.6 16V - 1.8 - 2.0 - 2.0 16V.
Modèles : Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Megane Scenic, Modus, Twingo, Wind.

NISSAN

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.5dCi - 1.9dCi - 2.5dCi.
Modèles : Almera, Cube, Interstar, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Primastar, Primera, Qashqai, Tiida.

MAZDA

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.4TDCi - 1.6D.
Modèles : 2, 3, 5.

OPEL

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.9CDTi - 2.2DTi - 2.5CDTi.
Modèles : Astra H, Movano-A, Signum, Vectra C, Vivaro, Zafira B.
- **Moteur Essence à courroie :**
1.6 - 1.6 OPC/VXR - 1.8 - 2.0 TURBO.
Modèles : Agila, Ascona, Astra, Astra Max, Belmont, Cavalier, Combo, Corsa, Insignia, Kadett-E, Meriva, Nova, Signum, Tigra, Vectra, Zafira.

AUDI - VOLKSWAGEN - SEAT - SKODA

- **Moteur Diesel à courroie :**
"TDI PD" : 1.2 - 1.4 - 1.9 - 2.0 • "TDI CR" : 1.6 - 2.0
"SDI" : 1.7 - 1.9 - 2.0 • 1.7D - 1.9D - 1.9TDI - 1.9D TURBO - 2.5 TDI (moteur 6 cylindres pompe rotative).
Modèles : AUDI : A2, A3, A4, A5, A6, A8, Allroad, Q5.
SEAT : Altea, Arosa, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo.
SKODA : Fabia, Felicia/Van/Pick Up, Octavia, Praktik, Roomster, Superb, Yeti. VW : Beetle, Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter.
- **Moteur Essence à courroie :**
1.4 16V - 1.4 FSI - 1.6 - 1.6 16V - 1.6 FSI - 1.8 - 1.8 TURBO - 2.0 - 2.0FSI - 2.0FSI.
Modèles : AUDI : A2, A3, A3 Cabrio, A4, A6, S3, TT.
SEAT : Alhambra, Altea, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo, Sharan. SKODA : Fabia, Octavia. VW : Beetle, Bora, Caddy, Corrado, Golf, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Touran, Vento.

FORD

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.4TDCi - 1.6TDCi - 1.8D - 1.8D TURBO - 1.8TDCi - 1.9TDI PD - 2.0TDCi - 2.2TDCi - 2.5D - 2.5D TURBO.
Modèles : C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Mondeo, Orion, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect.
- **Moteur Essence à courroie :**
1.25 - 1.4 - 1.6 - 1.6 Ti - VCT - 1.6SCTi EcoBoost - 1.8 - 2.0.
Modèles : C-Max, Cougar, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Grand C-max, Mondeo, Puma, Tourneo Connect, Transit Connect.

PEUGEOT CITROËN

- **Moteur Diesel à courroie :**
1.4Hdi - 1.5D - 1.6Hdi - 1.9D - 2.0Hdi - 2.0HDi 16V - 2.2Hdi - 2.5D TURBO.
Modèles : AX, Berlingo, Bipper, C1, C2, C3, C4, C5, Dispatch, Nemo, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Xsara / 106, 107, 205, 206, 207, 306, 307, 308, 309, 405, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, 3008, 5008, Boxer, Expert, Partner.
- **Moteur Essence à courroie :**
1.0 - 1.1 - 1.4 - 1.6 - 1.6 VTS - 1.8 16V - 2.0 - 2.0 16V - 2.2.
Modèles : AX, Berlingo, BX, C2, C3, C3 Pluriel, C4, C5, C8, C15, Dispatch, Evasion, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Xantia, XM, Xsara, ZX / 106, 205, 206, 306, 307, 309, 405, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer, Expert, Partner/Ranch.

ALFA ROMEO - FIAT - LANCIA

- **Moteur Diesel à courroie :**
1,6JTDm 16V - 1,6 MULTIJET - 1,9 MULTIJET - 1,9JTD - 1,9JTD/MULTIJET - 2,0JTDm 16V - 2,0 MULTIJET - 2,4JTD.
Modèles : ALFA : 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, Mito, Spider. FIAT : Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up. LANCIA : Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis.



COFFRETS DE CALAGE

■ Coffret de calage FIAT - Moteurs Diesel N°1

- Marques : FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, FORD, OPEL, SUZUKI.
- Moteur Diesel à chaîne : 1.3 MULTIJET - 1.3 CDTi - 1.3 TDCi - 1.3 JTD/MULTIJET.
- Modèles :
- ALFA : Mito.
- FIAT : 500, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Strada Pick-up.
- LANCIA : Musa, Ypsilon.
- OPEL : Agila, Astra H, Combo C, Corsa C, Corsa D, Meriva, Tigra B.
- SUZUKI : Ignis, Swift, Wagon/Wagon R+.
- FORD : Ka.
- Livré en coffret plastique.

DT.FIAT-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	1.4

■ Coffret de calage FIAT - Moteurs Diesel N°2

- Marques : FIAT, LANCIA, ALFA ROMEO, OPEL.
- Moteur Diesel à courroie : 1.6 JTDm 16V - 1.6 MULTIJET - 1.9 MULTIJET - 1.9 CDTi (moteur Z19) - 1.9 JTD - 1.9 JTD/MULTIJET - 2 JTDm 16V - 2 MULTIJET - 2.4 JTD.
- Modèles :
- ALFA : 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, Mito, Spider.
- LANCIA : Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis.
- OPEL : Astra H, Signum, Vectra C, Zafira B.
- FIAT : Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up.
- Livré en coffret plastique.

DT.FIAT-D2	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
	45	250	205	935

■ Coffret de calage FIAT - Moteurs Essence

- Marques : FIAT, ALFA ROMEO.
- Moteur Essence : 0.9 TWINAIR - 1.4 MULTIAIR.
- Modèles :
- ALFA : Giulietta, Mito.
- FIAT : 500, Punto Evo.
- Livré en coffret plastique.

DT.FIAT-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	1.6



COFFRETS DE CALAGE

▪ Coffret de calage FORD - Moteurs Diesel



- Marques : FORD, MAZDA.
- Moteur Diesel à courroie : 1.4 TDCi - 1.6D - 1.6 TDCi - 1.8 D - 1.8 D TURBO - 1.8 TDCi - 1.9 TDI PD - 2.0 TDCi - 2.2 TDCi - 2.5 D - 2.5 TDCi - 2.5 D TURBO.
- Modèles :
 - FORD : C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Mondeo, Orion, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect.
 - MAZDA : 2, 3, 5.
- Livré en coffret plastique.

DT.FORD-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	2.2

▪ Coffret de calage FORD - Moteurs Essence



- Marque : FORD.
- Moteur Essence à courroie : 1.25 - 1.4 - 1.6 - 1.6 Ti-VCT - 1.6 SCTi EcoBoost - 1.8 - 2.0.
- Modèles :
 - FORD : C-Max, Cougar, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Grand C-max, Mondeo, Puma, Tourneo Connect, Transit Connect.
- Livré en coffret plastique.

DT.FORD-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	1.1

▪ Coffret de calage OPEL - Moteurs Diesel



- Marque : OPEL.
- Moteur Diesel : 1.5 D - 2.0 DTi (à chaîne) - 2 D TURBO - 2.2DTi (à chaîne) - 2.2D - 3.0 D TURBO - 3.1 D TURBO.
- Modèles :
 - OPEL : Astra G, Cavalier, Frontera B, Midi, Monterey, Omega B, Sigum, Sintra, Vectra B, Vectra C, Zafira A.
- Livré en coffret plastique.

DT.OPEL-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	2.9

▪ Coffret de calage OPEL - Moteurs Essence



- Marque : OPEL.
- Moteur Essence : 1.0/1.2/1.4 (moteurs "X" & "Z" à chaîne) - 1.6 - 1.6 OPC/VXR - 1.8 - 2.0 TURBO.
- Modèles :
 - OPEL : Agila, Ascona, Astra, AstraMax, Belmont, Cavalier, Combo, Corsa, Insignia, Kadett-E, Meriva, Nova, Signum, Tigra, Vectra, Zafira.
- Livré en coffret plastique.

DT.OPEL-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	1.5

▪ Coffret de calage PSA - Moteurs Diesel



- Marques : CITROËN, PEUGEOT.
- Moteur Diesel à courroie : 1.4 HDi - 1.5 D - 1.6 HDi - 1.9 D - 2.0 HDi - 2.0 DHDi 16V - 2.2 HDi - 2.5 D TURBO.
- Modèles :
 - CITROËN : AX, Berlingo, Bipper, C1, C2, C3, C4, C5, Dispatch, Nemo, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Xsara.
 - PEUGEOT : 106, 107, 205, 206, 207, 306, 307, 308, 309, 405, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, 3008, 5008, Boxer, Expert, Partner.
- Livré en coffret plastique.

DT.PSA-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	95	335	400	2.4

▪ Coffret de calage PSA - Moteurs Essence



- Marques : CITROËN, PEUGEOT.
- Moteur Essence à courroie : 1.0 - 1.1 - 1.4 - 1.6 - 1.6 VTS - 1.8 16V - 2.0 - 2.0 16V - 2.2.
- Modèles :
 - CITROËN : AX, Berlingo, BX, C2, C3, C3 Pluriel, C4, C5, C8, C15, Dispatch, Evasion, Jumper, Jumpy, Relay, Saxo, Synergie, Xantia, XM, Xsara, ZX.
 - PEUGEOT : 106, 205, 206, 306, 307, 309, 405, 406, 407, 605, 607, 806, 807, 1007, Boxer, Expert, Partner/Ranch.
- Dimensions (L x l x H) : 325 x 265 x 77 mm.
- Livré en coffret plastique.

DT.PSA-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	265	325	1.9



COFFRETS DE CALAGE

■ Coffret de calage PSA & MINI - Moteurs 1.4L et 1.6L Essence à chaine



- Pour les moteurs 1.4L N12, B14(AB), EPC(C), 8FP, 8FR, présent sur les véhicules essence PEUGEOT, CITROËN, MINI.
- Pour les moteurs 1.6L N12 B16(A), N14 B16A, N14 B16CD (T0), EP6(5FW), EP6C, (5FH) (5FS), EP6CDT(5FV), EP6DT, 5FD, 5FE, 5FF, 5FK, 5FM présent sur les véhicules PEUGEOT, CITROËN, MINI.
- Conforme aux outils constructeurs.
- Livré avec la liste des affectations et un tableau des références croisés entre les références FACOM et les références constructeurs.
- Livré en coffret plastique.

DT.PCM-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	80	325	260	2.4

■ Coffret de calage PSA, MINI et BMW - Moteurs 1.6 L et 2.0 L Diesel à chaine



- Pour les moteurs 1.6L et 2.0L DV6TED4, DV6ATED4, DV6C, DV6, DV6UC, DV6DU, 9HZ, 9HX, 9HY, 9HP, 9HR, 9HJ, 9HL, 9HU, 9HW, 9HH, W16 D16, et N47 présent sur les véhicules DIESEL PEUGEOT, CITROËN, MINI, BMW.
- Conforme aux outils constructeurs.
- Livré avec la liste des affectations et un tableau des références croisés entre les références FACOM et les références constructeurs.
- Livré en coffret plastique.

DT.PCMB-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	75	315	257	1.9

■ Kit de calage pour les moteurs à Essence PSA 1.0L et 1.2L



- Pour les véhicules depuis 2012.
- Véhicules CITROËN : C1 II, C3 III, C4 II, C4 CACTUS, DS4.
- Véhicules PEUGEOT : 108, 208, 308.
- Référence croisée entre les références constructeurs et les références FACOM.
- Livré en valise plastique.
- Notice explicative.

DT.PSA-P10	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	245	280	80	1.3

■ Coffret de calage RENAULT - Moteurs Diesel



- Marques : RENAULT, NISSAN, OPEL.
- Moteur Diesel à courroie : 1.5 dCi - 1.9 dCi - 1.9 dTi - 1.9CDTi (moteurs F9Q) - 2.2 dCi - 2.2 DTI - 2.5 dCi - 2.5 CDTI.
- Modèles :
 - NISSAN : Almera, Cube, Interstar, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Primastar, Primera, Qashqai, Tiida.
 - OPEL : Movano-A, Vivaro.
 - RENAULT : Clio, Espace, Kangoo, Laguna, Logan (LSO), Megane Scenic, Modus, Scenic, Scenic RX4, Traffic.
- Livré en coffret plastique.

DT.REN-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	75	325	260	2.3

■ Coffret de calage RENAULT - Moteurs Essence



- Marque: RENAULT.
- Moteur Essence à courroie : 1.2 16V - 1.4 - 1.4 16V - 1.6 - 1.6 16V - 1.8 - 2.0 - 2.0 IDE - 2.0 16V.
- Modèles :
 - RENAULT : Clio, Espace, Gran Scenic, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Megane Scenic, Modus, Twingo, Wind.
- Livré en coffret plastique.

DT.REN-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	75	325	260	2.2

■ Coffret de calage RENAULT - Moteurs Diesel 1.6 dci - 2.0 dci



- Pour les moteurs 1.6 dci R9M présent sur les véhicules RENAULT.
- Pour les moteurs 2.0 dci M9R présent sur les véhicules RENAULT, NISSAN, OPEL.
- Conforme aux outils constructeurs.
- Livré avec la liste des affectations et un tableau des références croisés entre les références FACOM et les références constructeurs.
- Livré en coffret plastique.

DT.REN-D2	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	90	400	314	1.9

■ Coffret de calage VAG - Moteurs Diesel N°1



- Marques : AUDI, SEAT, VW, SKODA.
- Moteur Diesel à courroie : "TDI PD" : 1.2 - 1.4 - 1.9 - 2.0 - "TDI CR" : 1.6 - 2.0 - "SDI" : 2.0.
- Modèles :
 - AUDI : A2, A3, A4, A5, A6, Q5.
 - SEAT : Altea, Arosa, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo.
 - SKODA : Fabia, Octavia, Praktik, Roomster, Superb, Yeti.
 - VW : Beetle, Bora, Caddy, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Transporter.
- Livré en coffret plastique.

DT.VAG-D1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	74	325	262	1.9



COFFRETS DE CALAGE

■ Coffret de calage VAG - Moteurs Diesel N°2



- Outillage complémentaire pour le coffret de calage DT.VAG-A.
- Marques : Audi, VW, Seat, Skoda.
- Moteur Diesel à courroie : "TDI PD" : 1.9 - 2.0 avec poulie de vilebrequin ovale.
- Modèles :
 - AUDI : A3, A4, A6.
 - SEAT : Altea, Cordoba, Ibiza, Leon, Toledo.
 - SKODA : Fabia, Octavia, Roomster, Superb.
 - VW : Beetle, Bora, Caddy, Eos, Golf, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Touran, Transporter.
- Livré en blister.



DT.VAG-D2	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
	40	145	80	310

■ Coffret de calage VAG - Moteurs Essence N°1



- Marques : AUDI, SEAT, VW, SKODA.
- Moteur Essence à chaîne : 1.2 (moteur 3 cylindres 6V & 12V) - 1.4 FSI - 1.4 TSI - 1.6 FSI.
- Modèles :
 - AUDI : A3.
 - SEAT : Cordoba, Ibiza.
 - SKODA : Fabia, Praktik, Roomster.
 - VW : Eos, Fox, Golf, Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran.
- Livré en coffret plastique.



DT.VAG-P1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	1.9

■ Coffret de calage VAG - Moteurs Essence N°2



- Marques : AUDI, SEAT, VW, SKODA.
- Moteur Essence à courroie : 1.4 16V - 1.4 FSI - 1.6 - 1.6 16V - 1.6 FSI - 1.8 - 1.8 TURBO - 2.0 - 2.0TFSI - 2.0 FSI.
- Moteur Diesel à courroie : 1.7 D - 1.7 SDI - 1.9 D - 1.9 TDI - 1.9 SDI - 1.9 D TURBO - 2.5 TDI (moteur 6 cylindres pompe rotative).
- Modèles :
 - AUDI : A2, A3, A4, A6, A8, Allroad, S3, TT.
 - SEAT : Alhambra, Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza, Inca, Leon, Toledo.
 - SKODA : Fabia, Felicia/Van/Pick Up, Octavia, Superb n.
 - VW : Beetle, Bora, Caddy, Corrado, Fox, Golf, Jetta, Lupo, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, Touran, Transporter Vento.
- Livré en coffret plastique.



DT.VAG-PTD1	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	77	325	265	2.2

■ Kit de calage pour les moteurs à Essence VAG 1.0L



- Pour les véhicules depuis 2011.
- Véhicules SEAT : Mii.
- Véhicules SKODA : Citigo et Fabia III.
- Véhicules VOLKSWAGEN : Up! et Polo.
- Référence croisée entre les références constructeurs et les références FACOM.
- Livré en valise plastique.
- Notice explicative.



DT.VAG-P10	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	245	280	80	1.4

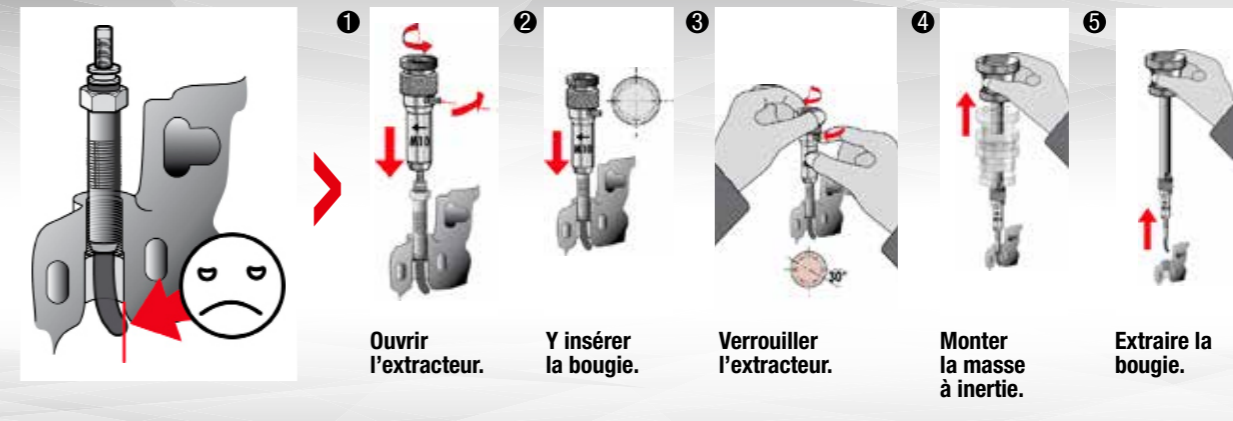
■ Bloque-volant moteur

- Pour verrouiller la couronne du volant moteur.



D.86	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	25	46	30	21

DCR.HR-100 : EXTRACTEUR DE BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE DÉFORMÉES



■ Burins composite pour décoller les carters

- Pour décoller les carters de distributions à chaînes, les caches culbuteurs, les carters inférieurs, pour moteur et boîte de vitesse.
- Pas de risque d'endommager les plans de joints.
- Comportant :
 - Burin droit court.
 - Burin droit long.
 - Burin rond court.
 - Burin rond long.



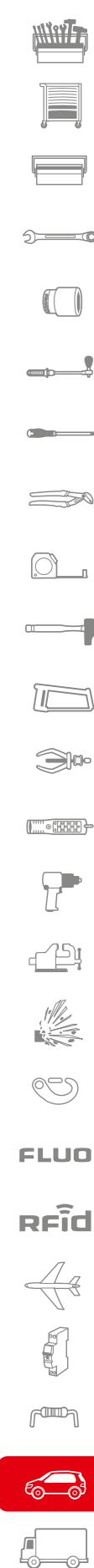
DM.PS4	ΔΔ [g]
	164

■ Jeu d'extracteurs pour bougies déformées

- Pour les moteurs Diesel.
- Pour extraire les bougies de préchauffage déformées dans les chambres de combustions.
- 3 Pincas pour travailler avec les bougies de 8, 9 et 10 mm.
- Extracteur à inertie :
 - Masse : 1,37 kg.
 - Longueur : 19 cm.



DCR.HR-100	ΔΔ [kg]
	2.4



CONTRÔLE DE TENSION

DT.HERTZ - CONTRÔLE DE TENSION DE COURROIE



Une bonne tension garantie

Évitez la casse !

La tension correcte des courroies est impérative:

- Si elles ne sont pas suffisamment tendues :
 - Elles glissent et s'usent.
 - Les courroies de distribution peuvent sauter (casse moteur).
- Si elles sont trop tendues :
 - Les efforts sur les galets et les pompes les détruisent.
 - Risque de rupture prématurée de la courroie.

Contrôle précis et facile

- Grâce au capteur ultra compact, il suffit d'approcher le capteur de la courroie et de provoquer une vibration sur celle-ci. (comme avec une corde de guitare).
- Comparer la valeur affichée sur l'appareil et celle préconisée par le guide de valeurs.

Mises à jour régulières

- Le guide des valeurs DT.DOC est régulièrement remis à jour.
- Consultez www.facom.com pour connaître la référence de la dernière version.

■ Tensiomètre de courroie électronique, multimarques courroies



- Permet d'effectuer efficacement le contrôle de tension des courroies de distribution et d'accessoires.
- Utilisable sur toutes les courroies du marché.
- Outil compact et manœuvrable d'une seule main.
- Longueur de la sonde : 1200 mm.
- Livré en coffret plastique accompagné d'un guide de valeurs de référence.

DT.HERTZ	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	28	50	135	150

■ Tensiomètre pour courroie de distribution



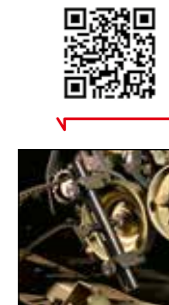
- Permet de contrôler la tension d'une courroie de distribution.
- Livré en coffret plastique avec 6 embouts interchangeables, un calibre pour mesurer l'épaisseur de la courroie et une cale de vérification d'étalonnage.

DT.16	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	50	120	170	420

MONTAGE ET DÉMONTAGE DE POULIES ET COURROIES

■ Extracteur de poulie de Damper

- Pour déposer les poulies multi-gorge de vilebrequin sans les endommager.
- Griffes verrouillables et réglables pour s'adapter aux différents diamètres des poulies
- Encombrement réduit, permettant d'intervenir sur le moteur en place.
- Capacité de la poulie : 45 --> 175 mm.
- Pas de gorge : 3,56 mm.



DM.50	ΔΔ [kg]
	1,120

■ Extracteur multi-diamètre de poulie de distribution et pompe d'injection

- Permet d'extraire les poulies sans les endommager.
- Branches orientables pour s'adapter aux différents diamètres.
- Encombrement réduit, permettant d'intervenir sur le moteur en place.



DM.17A	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	110	90	925

DT.TW - CLÉS POUR TENDEURS DE COURROIES



Pratique

- Un seul "bras" = 5 dimensions.
- Couvre la majorité des véhicules sur le marché.
- Clés coudées pour un accès optimisé.
- Verrouillage mécanique des clés sur le bras.



Système d'accroche pratique et rapide à utiliser

■ Jeu de 5 clés pour écrous courroie-tendeur

- Permet la rotation des courroie-tendeurs, écrous poulies de distribution et éléments auxiliaires aussi en positions d'accès difficile.
- Système d'accrochage / décrochage rapide de la clé dans poignée.
- Comprenant 1 poignée de 445 mm et 5 clés polygonales de 13 - 15 - 16 - 17 - 19 mm.



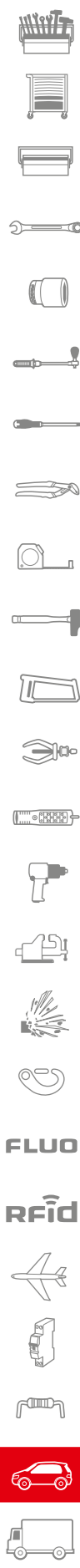
DT.TW	ΔΔ [kg]
	1,4

■ Clé universelle pour poulies

- Pour tourner et maintenir en position les poulies de l'arbre à cames et de la pompe d'injection.



DT.CLE	L [mm]	ΔΔ [g]
	410	950



■ Jeu pour poulies alternateurs



- Pour le montage et le démontage de la poulie d'alternateur.
- Comprendant 13 outils :
 - 2 embouts TORX T40 - T50.
 - 2 embouts XZN M8 - M10.
 - 2 embouts 6 pans 8 - 10mm.
 - 1 douille TORX COMBI.
- 1 douille XZN COMBI.
- 2 douilles spéciales montage / démontage.
- 1 douille 6 pans double.
- 1 adapateur carré / 6 pans.
- Livré en coffret plastique.



DM.APR	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
	65	330	140	1,6

■ Jeu pour montage / démontage courroies élastiques



- Pour le montage / démontage des courroies élastiques des services (air conditionné, direction assistée, alternateur) sans tendeur automatique.
- Composé de deux outils spéciaux pour l'installation et l'enlèvement de la courroie.
- Profil spécial pour un usage aussi sur les poulies de diamètres différents.
- Dimensions compactes pour l'accessibilité dans le compartiment moteur.
- Pas de réglages nécessaires pour l'usage sur poulies différentes.
- Livré en coffret plastique, dim. (L. x l. x H.) : 210 x 120 x 55 mm.



DT.SFB	ΔΔ [g]
	400

DT.SFB - OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE COURROIES ELASTIQUES

Pratique

- Outils adaptés aux poulies simples et aux poulies doubles diamètres.
- Ne nécessite aucun réglage pour la pose ou la dépose.
- Adaptés à tous types de courroies élastiques : air conditionné, alternateurs, courroies.



■ Centreur d'embrayage universel N°2



- L'outil centre et maintient le disque et le mécanisme d'embrayage.
- Livré avec 3 pinces expansibles :
 - Pince pour diamètre 18 --> 21 mm.
 - Pince pour diamètre 22 --> 25 mm.
 - Pince pour diamètre 14,5 --> 18 mm.



DM.30	ΔΔ [g]
	258

■ Composition pour Circlips® intérieurs et extérieurs



- Becs interchangeables pour une capacité de :
 - Diamètre 8 --> 63 mm, pour les Circlips® intérieurs.
 - Diamètre 3 --> 63 mm, pour les Circlips® extérieurs.
- Comprendant :
 - 469.PA : Pince pour Circlips® intérieurs.
 - 467.PA : Pince pour Circlips® extérieurs.
 - 82H.2,5 : Clé mâle.
 - Jeu de 18 becs amovibles.
 - Boîte plastique.



470	ΔΔ [kg]
	1,500

BOÎTE DE VITESSE ET EMBRAYAGE

■ Jeu de vis de rechange



- Pour Réf. : 467 - 469 - 470.

467.01AJ2	ΔΔ [g]
	4

■ Pince à colliers de transmission

- Permet d'effectuer le sertissage des colliers de soufflets de transmission.
- Pour collier OETIKER.



DM.14	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	20	50	280	475

FREINS

CONTRÔLE

■ Pied à coulisse pour disques de frein

- Pied à coulisse pour contrôler l'épaisseur des disques de frein.
- Lecture précise et sans erreur.
- Permet une mesure roue en place (pour les véhicules sans tôle de protection).
- Permet de démontrer rapidement à un client la nécessité d'échange de ses disques.
- Capacité 0 --> 50 mm (mesure extérieure pour épaisseur disques VL / VUL).
- Profondeur des becs : 50 mm.
- Lecture 1/10 mm.
- Dispositif de mémoire mécanique.
- Livré dans une trousse toile renforcée avec N° de série permettant une traçabilité pour les ateliers ISO.



DF.18-01	ΔΔ [g]
	250

■ Pied à coulisse pour tambours de frein

- Capacité et lecture adaptées aux besoins des applications automobiles VL, VUL et PL.
- Capacité : 40 --> 300 mm, mesure intérieure pour tambours VL / VUL.
- Profondeur des becs : 100 mm.
- Lecture 1/20 mm, pour mesure intérieure des tambours.
- Lecture 1/10 mm, pour mesure entre becs.
- Livré dans une trousse toile renforcée avec N° de série permettant une traçabilité pour les ateliers ISO.



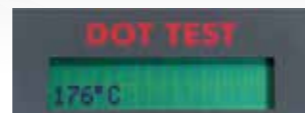
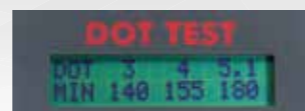
DF.19-01	ΔΔ [g]
	700



CONTRÔLE

DF.16 - TESTEUR DE LIQUIDE DE FREIN

Test rapide du liquide de frein !



Un diagnostic rapide et rentable, pour la sécurité de vos clients.

- L'eau présente dans le liquide de frein peut, lors de freinages violents ou répétés, se transformer en vapeur et rendre l'action sur la pédale de frein inefficace.

Les liquides de frein doivent respecter une température d'ébullition limite :

DOT 3	140°C
DOT 4	155°C
DOT 5.1	180°C

Testeur de liquide de frein



- Permet de tester les liquides de frein (DOT3 - DOT4 - DOT5.1).
- Mesure le point d'ébullition du liquide de frein.
- Test automatique, durée maximum : 1 min.
- Affichage LCD.
- Commutateur °C / °F.
- Précision : 3%.
- Alimentation : 12 V (batterie véhicule).
- Coffret plastique.



ED	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DF.16	80	285	350	1,17

DIAGNOSTIC ET PURGE

Purgeur de freins analogique

- Réservoir de 10L.
- Rangement pour les accessoires.
- Branchement sur batterie 12 V du véhicule.
- Pompe "gros débit" 1,5 litres /min (circuit ouvert. permet un renouvellement rapide du liquide de freins.
- Réglage de la pression par molette.
- Jauge arrêt automatique niveau bas.
- Pression régulée et ajustable de 0,5 à 4 bars contrôle avec manomètre a Glycerine.



ED	ΔΔ [kg]
DF.81	16,2

Purgeur de freins digital

- Réservoir de 10L.
- Branchement sur batterie 12 V du véhicule.
- Pompe "gros débit" 1,5 litres /min (circuit ouvert. permet un renouvellement rapide du liquide de freins.
- Possibilité d'intégrer une batterie de véhicule pour le rendre autonome.
- Commandes digitales pour un réglage précis de la pression (pas de 0,1 bar).
- Dépressurisation automatique à l'arrêt du purgeur.
- Indication du niveau bas avec arrêt automatique.
- Alerte de type "BA" pour indiquer que la batterie est faible.
- Patte latérale de rangement du flexible.
- Certificat de conformité établi en fin de fabrication (contrôle unitaire).
- Bac de rangement qui recouvre la batterie.
- Pression régulée et ajustable de 0 à 4 bars.



ED	ΔΔ [kg]
DF.101	17



FLUO

Rfid



DIAGNOSTIC ET PURGE

■ Bouchon polyvalent pour purge de frein ou d'embrayage VL ou PL



- Permet de traiter la purge de frein ou d'embrayage sur 90 % des véhicules (notamment des marques Asiatiques, sauf HONDA).
- Utilisable en poids lourds, (PL) pour les purges d'embrayage.
- Son système de griffes s'affranchit de la grande diversité de formes de baïonnettes, ou de différents types et diamètres de pas de vis qui équipe le parc automobile.
- Diamètre fonctionnel : 35 --> 83 mm.
- Hauteur minimum de dégagement nécessaire au dessus du bocal : 80 mm.
- Pression de service maximum du purgeur : 3 bars.
- Connexion par coupleur male type Rectus série 21.
- Raccord 90° tournant.



DF.20-12A	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	85	195	115	475

■ Bouchon aluminium pour purgeur de frein



- Filetage spécial : 44 - 45 mm.
- Raccord 90° tournant.
- Hauteur incluant le plongeur : 46 mm.
- Hauteur de la partie tournante au dessus du corps alu : 16,3 mm.
- Permet avec les purgeurs DF.81 et DF.101 une mise à niveau automatique du bocal de liquide de frein.



DF.20-07A	ΔΔ [g]
	70

■ Bouchon droit aluminium pour purgeur de frein



DF.2007D	ΔΔ [g]
	60

FREINS À DISQUES

■ Module freins à disques



- Comprenant :
 - 31.14X15 - 31.16X17 : Clés à fourche extra-plate pour le démontage des contre écrous de chapes d'étriers.
 - 467F.12 - 467F.13 - 467F.14 : Clés mixtes articulées à cliquet pour le démontage des chapes d'étriers.
 - NJ.260 : Tournevis à frapper + douilles porte embouts.
 - NJ.236A : Douille impact 3/8 porte embouts.
 - 83SH.7 : Clé 6 pans mâle à tête sphérique 7 mm.
 - 249.G4 : Chasse goupille gainé, diam. 4 mm.
 - Embouts : Torx® ENX.230 - ENX.240, Phillips® N° 2 et 6 pans ENH.205 5 mm.
- Plateau thermoformé.



MOD.DFD	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
	40	175	418	PL.685	1.7

■ Brosse métallique



- Pour nettoyer les étriers.



DF.3	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
	15	45	225	65

DF.17 : OUTILS PNEUMATIQUES À TOURNER/POUSSER LES PISTONS



Indispensable pour le changement des plaquettes de frein !

Rapide et simple d'emploi

- Le vérin pneumatique maintient la coupelle au contact de la tête du piston de frein et la poignée longue permet de tourner facilement le piston à droite ou à gauche pour le repousser.

Gain de temps

- Le design spécifique des coupelles FACOM permet de traiter le parc de véhicules européen avec 9 coupelles seulement : moins de changement et moins de temps perdu.

■ Outil pneumatique pour pousser / tourner les pistons de frein à disques

- Vérin pneumatique permettant de repousser et tourner le piston.
- Fréquence d'utilisation : à chaque changement de plaquettes de frein.
- Compatible avec les coupelles Réf DF.6A.
- Possibilité d'utilisation pour pistons tournant à droite ou à gauche.
- Pression maxi. 6,2 bars 1/4 NPT, diam. 10 mm 3/8'.
- Livré en mallette plastique avec notice d'utilisation et liste d'affectation..



DF.17	ΔΔ [kg]
	2,280



■ Compositions outil pneumatique à repousser les pistons / coupelles

- Vérin pneumatique permettant de repousser et tourner le piston.
- Possibilité d'utilisation pour pistons tournant à droite ou à gauche.
- Pression maxi 6,2 bars 1/4 NPT. Ø 10 mm 3/8".

- Comprenant :
 - 1 outil pneumatique DF.17.
 - 9 coupelles : DF.6-2A, DF.6-3A, DF.6-4A, DF.6-5, DF.6-8, DF.6-9, DF.6-14, DF.6-15, DF.6-16.

- Exemples d'affectations :
 - DF.6-2A : FORD Focus - RENAULT Megane III - VOLKSWAGEN Touran...
 - DF.6-3A : ALFA ROMEO Mito - AUDI A3 - CITROËN C3, C4, C5, Picasso, DS3, FORD Focus - OPEL Astra - PEUGEOT 308, 3008, 508, 5008, 607, RENAULT Megane III - VOLKSWAGEN Golf V et 6, Polo...
 - DF.6-4A : CITROËN C5 - FORD C-Max, Focus - RENAULT Espace, Laguna, Megane III...
 - DF.6-5 : BMW Série 7 - HONDA Accord - MERCEDES Classe B - TOYOTA Land Cruiser...
 - DF.6-8 : HONDA CRZ - HYUNDAI IX20, I10 - MINI COOPER - RENAULT Clio III, Megane III, Twingo - SUZUKI Swift - TOYOTA Prius...
 - DF.6-9 : MINI COOPER - TOYOTA Auris.
 - DF.6-14 : IVECO Daily.
 - DF.6-15 : RENAULT Scenic, Laguna.
 - DF.6-16 : RENAULT Master 3 phase I.
- Livré en mallette plastique avec notice d'utilisation et liste d'affectations.



DF.17-100A	ΔΔ [kg]
	2,825



FREINS À DISQUES

■ Coupelles multidiamètres à repousser les pistons



- Coupelle 2 Ergots, écartements : mini 15 mm- maxi 34 mm.
- Coupelle 3 Ergots, écartements : mini 15 mm- maxi 30 mm.
- Epaisseur 21 mm ergots inclus.
- Permettent de travailler sur la majorité des pistons de freins.
- Evolutifs pour les futurs véhicules.

REF	ΔΔ [kg]
DF.6-2P	0.136
DF.6-3P	0.131



■ Repousse piston étriers de frein



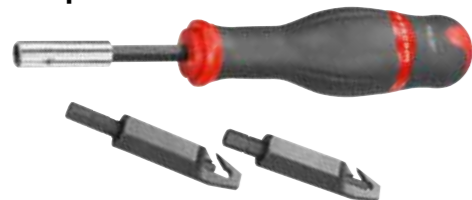
- Permet de repousser simultanément les doubles ou quadruples pistons de façon parfaitement parallèle.
- Puissance de poussée 215 kg d'une main (2200 N).
- La poignée permet de pousser ou de relâcher la pression.
- Tête rotative : travail aisé à gauche comme à droite.
- Spécifications AUDI / MERCEDES / BMW / RENAULT (ex. Megane RS) / CITROËN (ex. DS3 Racing).

REF	ΔΔ [kg]
DF.23	1.271



FREINS À TAMBOURS

■ Stop-ressort

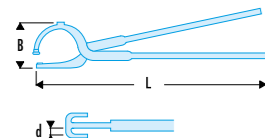


- Outil de maintien du ressort de câble de frein à main.
- Facilite la remise en place du mécanisme avec les deux mains.
- Jeu de 2 embouts "stop-ressort", dim.(L. x l.): 70 x 10 mm.
- 1 porte embout magnétique Réf AM.M1.

REF	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DF.2	10	70	40



■ 196 - Pinces à ressorts de frein



- Pour déposer les ressorts des garnitures.
- Travail à droite et à gauche.

REF	B [mm]	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
196.TS	83	3	350	0,580
196.KS	100	5	485	1.2



■ Pince pour frein à main



- Pour l'accrochage rapide du câble de frein à main.

REF	L [mm]	ΔΔ [g]
D.79A	230	180



FREINS À TAMBOURS

■ Outil pour coupelles de ressorts de placage



- Permet de compresser les ressorts sur les segments de freins à tambour.
- Adaptable à toutes marques.
- Diamètre : 34 mm.



REF	L [mm]	ΔΔ [g]
D.104B	240	240

■ Module freins tambour



- Comprenant :
 - D.104A : Tournevis pour coupelle de plaquage des ressorts.
 - DF.2 : Tournevis bloque câbles, pour freins à mains.
 - D.79A : Pince pour la mise en place des câbles de freins à main.
 - 43.8x10 - 43.11x13 : Clés à tuyauter.



REF	H [mm]	l [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.DFT	40	175	418	PL.684	0.855

CONDUITS DE FREINS

■ Presse à collets



- Spécialement étudiée pour réaliser des collets automobiles sur le circuit de freinage.
- Permet de réaliser des collets SAE ou DIN sans effort grâce à son vérin hydraulique puissance 3 t.
- Compacte pour travailler directement sur le véhicule, évite la dépose de la tubulure complète.
- Diamètre : 4,75 mm.



REF	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
DF.475A	75	200	212	1.1

■ Ensemble pour collets S.A.E, DIN, S.A.E-DIN



- Capacité : tube cuivre et acier (diam. 4,75 --> 12 mm et carré 3/16" --> 1/2").
- Épaisseur : 0,7 --> 1 mm.
- Possibilité d'immobiliser la presse dans un étau pour plus de sécurité.
- Formage rapide et sans effort.
- Comprenant : 11 poinçons et 10 matrices, 1 notice d'utilisation (permettant le choix des types de collets à effectuer).
- Coffret en tôle.



REF	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
347	82	224	396	7.9

DLS.500HP : SUSPENSION



Compresseurs de ressorts

Sécurité et productivité

DLS.500HP vous offre la meilleure productivité.

- Facilité et rapidité dans les changements de coupelles pour s'adapter au véhicule à traiter.
- Compression pneumatique sans effort pour l'utilisateur.

En garantissant une sécurité optimum.

- Par le respect intégral de la Directive Machine Européenne 2006 42/CE.

Ressorts = Danger

La compression des ressorts, puissants et de forme de plus en plus complexe, reste une source fréquente d'accident du travail dans les ateliers.

Les 4 points forts de votre sécurité

- Résistance des coupelles testée à 1.5 fois la valeur de pression maxi de la machine.
- Fermeture obligatoire de la barrière de protection, contrôlée par une valve de coupure d'admission d'air empêchant l'utilisation en position ouverte.
- Vitesse de compression régulée à moins de 10 cm / seconde.
- Valves anti-retour empêchant l'ouverture des mâchoires en cas de coupure accidentelle d'air.



DLS.500HP = sécurité maximum



COMPRESSEURS DE RESSORTS

Compresseur de ressorts pneumatique

- Compresseur de ressorts pneumatique, permet la dépose et la pose d'amortisseurs sur les jambes de forces Mac Pherson.
- Pression : 1200 --> 2200 kg selon pression d'air (7 --> 10 bars).
- Course de compression : 440 mm.
- Triple dispositif de sécurité :
 - Barrière de protection, avec dispositif de coupure d'air automatique.
 - Vitesse de compression limitée.
 - Valve de protection, empêchant l'ouverture des mâchoires en cas de coupure d'air.
- Livré avec 2 coupelles (ressorts 78 --> 220 mm).



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
DLS.500HP	1530	590	590	66,0

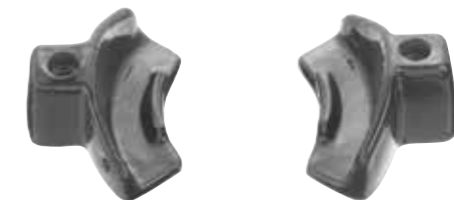
Compresseur de ressorts pneumatique haute sécurité

- Compresseur pneumatique de ressorts. Permet la pose et dépose d'amortisseurs sur les jambes de forces Mac Pherson.
- Pression : 1200 --> 2200 Kg selon pression d'air (7 à 10 bars).
- Course de compression 440 mm.
- 6 dispositifs de sécurité :
 - Châssis renforcé.
 - Coupure d'air en cas d'ouverture de la cage.
 - Valve empêchant la remontée des bras en cas de coupure d'air accidentelle. Pas de décompression brutale du ressort.
 - Verrouillage de la cage dès le début de la descente des bras.
 - Cage très enveloppante (protection haute, centrale et basse).
 - Pédale longue pour éloigner l'opérateur.
- Livré avec 2 coupelles (ressorts 78 --> 182 mm).
- Autres coupelles également disponibles.
- Conformité CE attestée par un laboratoire indépendant.
- Satisfait à la directive machine CE et au code du travail français. Directive 2006/42/CE du parlement européen et du conseil du 17 mai 2006 relative aux machines.



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
DLS.500HPS	1535	648	731	89,0

Coupelles spéciales pour véhicules asiatiques



	ΔΔ [kg]
DLS.500-04	0,970



COMPRESSEURS DE RESSORTS

■ Coupelle supérieure speciale pour Mercedes avant 2010



	$\Delta\Delta$ [kg]
DLS.500-05	4,510

■ Coupelle inférieure pour Renault - Nissan



- Pour RENAULT Koleos / NISSAN Kashqai, ressorts à pas inversés.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DLS.500-07HP	4,400

■ Coupelle inférieure 105-182 mm



	$\Delta\Delta$ [kg]
DLS.500-08HP	4,300

■ Coupelle inférieure 125-205 mm



	$\Delta\Delta$ [kg]
DLS.500-02HP	4,500

■ Etau pour prise inférieure sur jambe de force



- Pour ressorts longs et réguliers.

	$\Delta\Delta$ [kg]
DLS.500-06HP	3,966

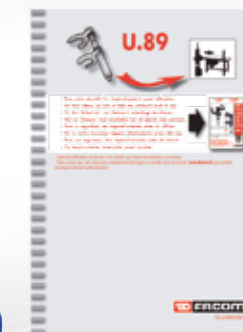
COMPRESSEUR DE RESSORTS U.89 - UN INVESTISSEMENT ÉVOLUTIF



Un système complet

Utilisé à l'établi ou sur un poste de travail, votre outil évolue selon vos besoins grâce à la large gamme d'accessoires disponibles.

- Depuis 1995, notre base de données recense tous les véhicules sur lesquels U.89 s'adapte.
- Chaque appareil est livré avec une liste d'affectations et les mises à jours sont disponibles sur notre site www.facom.com.



■ Sélection "mini" mécanique

- Comprenant :
 - U.89M : Corps mécanique.
 - U.89J1 : Jeu de coupelles.
 - U.89J2 : Jeu de coupelles.
- Livrée avec notice d'utilisation et tableau d'affectation des véhicules.



	$\Delta\Delta$ [kg]
U.89M20	14,7

■ Sélection standard mécanique

- Comprenant :
 - U.89M : Corps mécanique.
 - U.89J1 : Jeu de coupelles.
 - U.89J2 : Jeu de coupelles.
 - U.89J3 : Jeu de coupelles.
- Livrée avec notice d'utilisation et tableau d'affectation des véhicules.



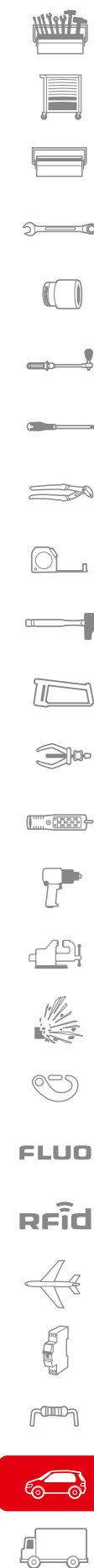
	$\Delta\Delta$ [kg]
U.89M30	19,1

■ Corps mécanique télescopique

- Corps télescopique à deux étages commandé par vis.
- Carré par 6 pans : 22 mm.
- Utilisable avec clé à choc électrique ou mécanique.
- Résistance testée : 100 000 N.
- Equipé d'une goupille de sécurité.
- Peut recevoir les coupelles Réf U.89.
- Course : 235 mm.
- Longueur du corps déployé : 540 mm.
- Longueur du corps comprimé : 305 mm.
- Diamètre : 70 mm.



	L [mm]	$\Delta\Delta$ [kg]
U.89M	305	5,0



COMPRESSEURS DE RESSORTS

Compresseur mécanique avec coupelles multi-diamètres



- Comprenant :
 - U.89M2 : Corps mécanique à entretoise deux positions.
 - U.89JMA : Paire de coupelles multi-diamètres pour ressort diam. 100 --> 215 mm.
- Livré avec notice d'utilisation et tableau d'affectation des véhicules.



➤	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.89M2JM		11.6

Compresseur de ressort - Système Universel à coupelles interchangeables



- Corps télescopique à deux étages commandé par vis (6 pans --> 22 mm).
- Entretoise mobile permettant deux positions de travail pour les coupelles.
- Entraînement possible par clé à choc 1/2 pouce.
- Corps testé : 100 000 N.
- Course : 235 mm.
- Longueur comprimé : 305 mm.
- Longueur déployé : 540 mm.
- Diamètre : 70 mm.
- Livré avec 3 jeux de coupelles J1 - J2 - J3 plastifiées.
- Conformité CE.



➤	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.89M230	305	14.7

Corps mécanique



- Corps télescopique à deux étages commandé par vis.
- Entraînement par 6 pans de 22 mm. Utilisable avec clé à choc électrique ou pneumatique 1/2 pouce.
- Résistance testée : 100 000 N.
- Entretoise permettant de placer la coupelle inférieure sur deux positions : permet de bénéficier d'une course maximum sur les ressorts possédant un faible nombre de spires.
- Peut recevoir toutes les coupelles Réf U.89.
- Course : 235 mm.
- Longueur comprimée : 305 mm.
- Longueur déployée : 540 mm.
- Diamètre : 70 mm.



➤	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.89M2	305	5.1

Jeu de coupelles multi-diamètres



- Coupelles à géométrie déportées, permettant de saisir le ressort aux extrémités de la spire, cette forme augmente la course utile du compresseur ce qui est particulièrement efficace sur les nouvelles générations de ressorts qui possèdent un faible nombre de spires.
- Une articulation sur la fixation du compresseur permet un alignement de la coupelle avec la pente de la spire.
- Enfournement direct du ressort permet une mise en place rapide.
- Couvrent les diamètres : 100 --> 215 mm.
- Compatible sans modification avec tous les corps Réf U.89.



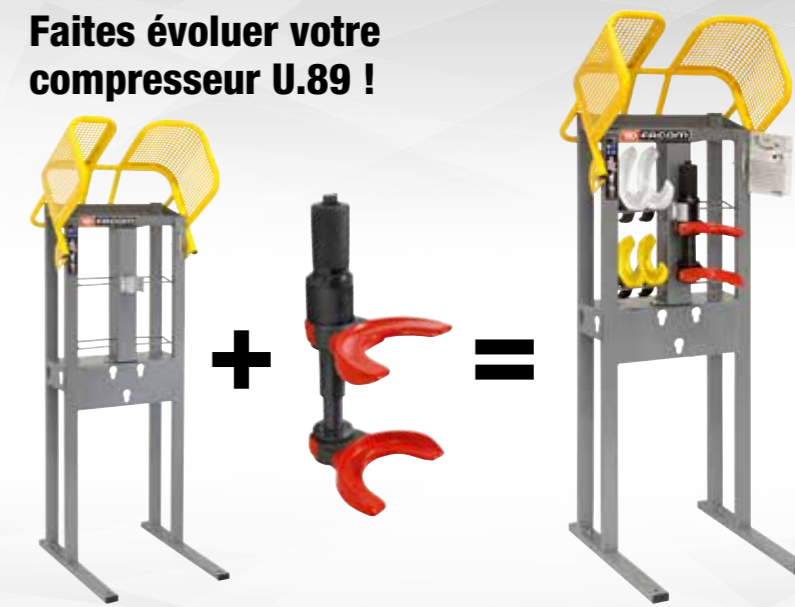
➤	ΔΔ [kg]
U.89JMA	6.6

POSTE DE TRAVAIL

SUSPENSION - POSTE DE TRAVAIL



Faites évoluer votre compresseur U.89 !



Poste de travail pour compresseur de ressort (nu)

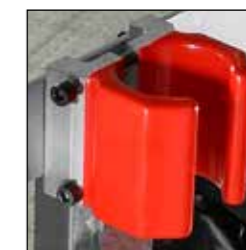
- Peut recevoir les compresseurs FACOM Réf U.89M2 - U.89H2.
- Permet de recevoir jusqu'à 6 jeux de coupelles.
- Emplacement de rangement clé à choc.
- Emplacement pour composition Réf D.83C (module XL).
- Emplacement pour liste d'affectation.
- Crochet pour clé dynamométrique.
- Encombrement au sol réduit : 590 x 590 mm.
- Hauteur fermée : 1430 (maxi. : 1726 mm).
- Livré avec notice d'utilisation et liste d'affectation véhicules.



➤	ΔΔ [kg]
DLS.400	39.385

Support pour compresseurs

- Permet la fixation des compresseurs Réf U.89M - U.89H sur le poste de travail Réf DLS.300.
- Pour corps de diamètre maxi. : 55 mm.



➤	ΔΔ [kg]
DLS.300-03	0.7

Etau spécial d'établi

- Permet de bloquer l'amortisseur en position verticale sur l'établi.
- Diamètre maxi. : 65 mm.
- Dimensions (L. x l.) : 410 x 190 mm.
- Présentation : zinguée.



➤	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
D.22B	190	410	3.5



DÉPOSE JAMBE DE FORCE

Composition écarteur de brides MAC PHERSON



- Comprendant :
 - DS.10A : 7,5 x 9 mm.
 - DS.11A : 5,2 x 6,9 mm.
 - DS.12A : 6,6 x 7,9 mm.
 - DS.13 : 4,3 x 6,0 mm.
 - DS.14 : 12,7 x 16,7 mm.
 - DS.P : Poignée de manoeuvre carré 9,53 mm 3/8 pouce.
 - J.236 : Douille porte-embout.
- Facilite l'écartement de la bride sur les véhicules équipés d'une jambe de force Mac Pherson.
- Permet le démontage des amortisseurs à l'établi.
- Rapidité et efficacité.
- Adaptable à tous les véhicules équipés de brides démontables (CITROËN, PEUGEOT, FORD, VAG, AUDI).
- La poignée peut être remplacée par le cliquet junior dont l'emplacement est prévu dans le coffret.



Modèle	ΔΔ [kg]
DS.J5	0,484

OUTILS POUR AMORTISSEURS

Composition de 28 outils en modules pour tiges d'amortisseurs MAC PHERSON



- Comprendant :
 - 10 douilles longues : 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 21 - 22 - 24 mm.
 - 3 douilles empreinte à fente : 5,6 - 8 mm.
 - 3 douilles 6 pans : 8,9 - 11 mm.
 - 1 rallonge porte-embouts magnétique : 7,94 mm.
 - 1 rallonge porte-embouts : 6,35 mm.
 - 1 rallonge avec carré : 8 mm.
 - Embouts EH : 6 - 7 - 8 mm
 - Embouts : EXR.140 - EX.245 - XZN EV.212.
 - 1 poignée : J.120.
 - 1 clé 68 : 17x19.
 - 1 adaptateur clé dynamométrique.
- Permet le maintien de la tige d'amortisseur simultanément au serrage et desserrage de l'écrou, un serrage au couple à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Possibilité d'évolution par ajouts d'embouts (Torx, XZN, 6 pans).
- Module XL.
- Livrée dans module intégrable dans tiroir de servante ou établi, emplacement prévu pour outils complémentaires.



Modèle	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
D.83C	40	188	418	PL.647	3.8

Levier dépose brides d'amortisseur



- Bras en acier chromé.
- 6 positions de réglage par axe verrouillé par bille (façon carré cliquet).
- Longueur : 120 cm.
- Diamètre du tube : 32 mm.
- Epaisseur du tube : 3 mm.
- Zone de prise avec moletage. longueur : 300 mm.
- Crochet à deux hauteurs de réglage.
- DLS.40A-1 : Axe, diamètre 11,7 mm.



Modèle	L [mm]	ΔΔ [kg]
DLS.40A	120	5,6

DÉMONTAGE ET CONTRÔLE DE ROUES

Module serrage écrous de roues



- 77AT0D : Clé en croix.
- S.208 - 200 : Clé dynamométrique 40 - 200 N.m.
- NSB.17 - 19 - 21 : Douilles impact longues.
- SH.17 - 19 - 21 : Douilles 6 pans.

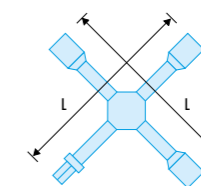
Modèle	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.208	40	350	418	PL.337A	5.5

Clés en croix écrous de roue



- Clés adaptées au démontage des écrous de roue des véhicules de tourisme utilitaires et poids lourds.
- Lorsque la clé est équipée d'un carré, celui-ci est interchangeable.
- 77.P1 : Carré mâle 3/4" de rechange.
- 77.T1 : Carré mâle 1/2" de rechange.

Modèle	d [mm]	L [mm]	Carré ["]	ΔΔ [kg]
77A.T0	17 - 19 - 23	400	1/2	1.8
77A.T02	17 - 19 - 21	400	1/2	1.8
77A.T0D	17 - 19 - 22	400	1/2	1.8
77A.PL1	24 - 27 - 30 - 32	700	-	4.7
77A.PL2	24 - 27 - 33	700	3/4	4.6



Pistolet de gonflage



- Plage de lecture : 0 --> 12 bar.
- Renfort en caoutchouc pour protéger contre les chocs.

Modèle	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
U.179A	80	120	250	850

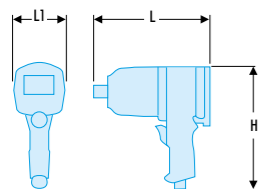


CLÉS À CHOCS 1/2"

Clé à chocs 1/2"



- Clés à choc 1/2» grande puissance.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Double marteau forgé à froid pour une meilleure tenue dans le temps.
- 3 vitesses pour le vissage et une pour le dévissage accessibles d'une seule main.
- Poignée ergonomique et confortable.



	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Vitesse maximale [tr/min]	Coups [min]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S2]	ΔΔ [kg]
NS.3100G	212	162	75.3	7000	1300	93 (K=3)	6.2 (K=2.5)	2

Douilles à choc renforcées 1/2"



- Jusqu'à 7 fois plus résistantes.
- Décolletage avec cerclage métallique.
- Chemise en téflon pour respecter les jantes alliages.
- Douilles courtes de 15, 17, 19, 21, 22 mm.



	ΔΔ [kg]
NSI.15L	0,156
NSI.17L	0,180
NSI.19L	0,210
NSI.21L	0,252
NSI.22L	0,258

Douilles à choc longues renforcées 1/2"



- Jusqu'à 7 fois plus résistantes.
- Décolletage avec cerclage métallique.
- Chemise en téflon pour respecter les jantes alliages.
- Douilles longues de 17, 19, 21 mm.



	ΔΔ [kg]
NSI.19EL	0,400
NSI.21EL	0,450

Coffret de douilles longues à choc renforcées 1/2"



- Jusqu'à 7 fois plus résistantes.
- Décolletage avec cerclage métallique.
- Chemise en téflon pour respecter les jantes alliages.
- Nouveaux coffret Detection Box : inventaire instantané même si le coffret est fermé.
- Facile à ranger, transport facile dans une poche ou une caisse à outils.
- Contenu : NSI.17EL - NSI.19EL - NSI.21EL.

	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
NSI.3EL	120	200	120	1.3

Coffret de douilles à choc renforcée 1/2"



- Jusqu'à 7 fois plus résistantes.
- Décolletage avec cerclage métallique.
- Chemise en téflon pour respecter les jantes alliages.
- Nouveaux coffret Detection Box : inventaire instantané même si le coffret est fermé.
- Facile à ranger, transport facile dans une poche ou une caisse à outils.
- Contenu : NSI.15L - NSI.17L - NSI.19L - NSI.21L - NSI.22L.

	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
NSI.5L	45	185	120	1.3

Coffret de douilles à choc renforcée 1/2"



- Jusqu'à 7 fois plus résistantes.
- Décolletage avec cerclage métallique.
- Chemise en téflon pour respecter les jantes alliages.
- Nouveaux coffret Detection Box : inventaire instantané même si le coffret est fermé.
- Facile à ranger, transport facile dans une poche ou une caisse à outils.
- Contenu : NSI.17L - NSI.19L - NSI.21L.

	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
NSI.3L	40	210	160	689

Douille à chocs pour écrous de roue Mercedes



- Carré d'entraînement 1/2".
- Tube de protection pour protéger les jantes.

	d [mm]	d1 [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
NS.MB	26	27,4	80,3	172



DÉMONTAGE ET CONTRÔLE DE ROUES

Enrouleur de tuyau d'air



- Tuyau polyuréthane, diam. intérieur : 10 mm.
- Spécialement adapté aux outils gros consommateur d'air (clé à chocs).
- Très grande résistance : ressort de rappel testé à 20 000 cycles minimum.
- Longueur : 15 m + 1.
- Dispositif d'arrêt tous les 50 cm.
- Pression : 15 bars.

Ref.	ΔΔ [kg]
N.709	7.8



Démonte-obus de valve de roue



- La tête pivotante et le corps rainuré issus des tournevis FACOM Micro-tech rendent rapide et facile la dépose et la pose des obus de valve.

Ref.	L [mm]	[g]
D.93	102	15



D.3 - Levier démonte-pneus



- Section en double T pour une grande résistance.
- Présentation : zinguée et chromée.

Ref.	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.3-300	300	300	200
D.3-400	400	400	400
D.3-500	500	500	570
D.3-600	600	600	900



Démonte obus silencieux



- Maintien du bruit < 85 dB(A) conformément au code du travail français et à la directive européenne 2003/10/CE.
- Sécurité contre le risque de projection de l'obus et de particules.
- Ne ralentit pas la vitesse de dégonflage.
- Fonctionne sur tous les pneus de toutes les tailles (particulièrement adapté aux pneus Poids Lourds).
- Livré avec étui 2 emplacements (contient un seul démonte-obus).

Ref.	ΔΔ [g]
DR.SIL	101



1 silencieux pour dégonflage roues PL + housse 2 emplacements



- Maintien du bruit < 85 dB(A) conformément au code du travail français et à la directive européenne 2003/10/CE.
- Sécurité contre le risque de projection de l'obus et de particules.
- Ne ralentit pas la vitesse de dégonflage.
- Fonctionne sur tous les pneus de toutes les tailles (particulièrement adapté aux pneus Poids Lourds).
- Livré avec étui 2 emplacements (contient un seul démonte-obus).

Ref.	ΔΔ [g]
DR.SILH	101



U.16 - Extracteurs de rotule



- Permet le démontage des rotules de direction et de suspension.
- Livré avec jeu de 2 goupilles de rechange.
- U.16-05J3 : jeu de 3 axes pour U.16B et U.16A18.
- U.16A45-05J3 : jeu de goupilles pour U.16B32 et U.16B45

Ref.	A [mm]	d [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.16A18	45	16	100	0,635
U.16B	45	22	100	0,665
U.16B32	80	32	158	2.5
U.16A45	80	45	158	2.6



Douille pour la rotule inférieure



- Douille pour l'écrou à créneaux.
- Entraînement 6 pans : 32 mm.
- Serrage au couple : 250 N.m.
- Pour les modèles :
 - CITROËN : BX / Xsara / XM / Xantia.
 - PEUGEOT : 306 / 309 / 405 / 406.

Ref.	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.138	48	52	230



Douille pour serrage angulaire de l'écrou de moyeu



- Entraînement : carré 3/4".
- 6 pans 36 mm.

Ref.	ΔΔ [g]
D.143B	415



Pince à colliers de transmission



- Permet d'effectuer le sertissage des colliers de soufflets de transmission.
- Pour collier OETIKER.

Ref.	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.14	20	50	280	475



DÉMONTAGE ET CONTRÔLE DE ROUES

■ Extracteur de rotules axiales de direction



- Permet la pose et dépose des rotules axiales de direction.
- Capacité Ø : 35-45 mm.
- Utilisable avec douille ou clé de 27 mm ou carré 1/2".
- Longueur : 402 mm.
- Diamètre tête : 89 mm.
- Garantie : 2 ans - réparation.



➔	L [mm]	ΔΔ [kg]
U.7-3545	402	1,8

■ Coffret pour valves TPMS

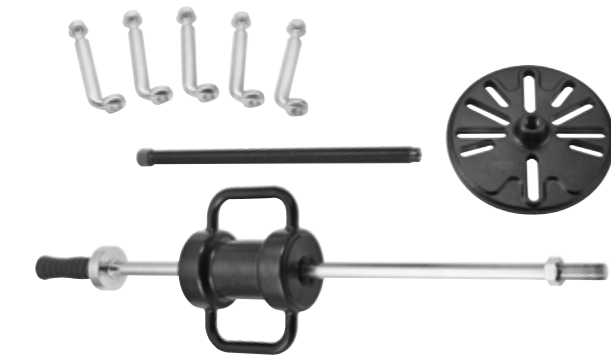


- Coffret de 12 outils permettant le serrage fiable et contrôlé des valves de type TPMS.
- Comprenant :
 - un tournevis dynamométrique de 2 à 10 N.m A.404. Livré avec certificat de conformité, clé de réglage et poignée de force A.300PA.
 - 3 embouts longs pour vis résistor® T10-T15-T20. EXR.110L-EXR.115L-EXR.120L
 - 1 adaptateur 1/4" ECR pour douilles carré 1/4".
 - 2 douilles 6 pans longues 1/4" de 11 et 12 mm, R.11LA-R.12LA.
 - 1 tire valves acier, avec protection caoutchouc.
 - 1 outil pour joints.
- Livrés en coffret BP.102 et plateau mousse PM.DRV2.



➔	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
DR.V2	70	390	170	458

■ Pousse cardan – extracteur de moyeux mécanique



- Composition complète comprenant:
- Une vis U.9-03 diamètre de 19 mm, longueur de 390 mm. Entraînement par 6 pans de 24 mm.
 - Une masse à inertie U.2A de 9,8 kg idéale pour les SUV, 4X4, Utilitaire légers. Longueur de la tige 750 mm, longueur fileté 70 mm. Diamètre M22.
 - Plateau U.9-01A de diamètre 236 mm. Filetage central M22. Adapté à + de 90% du parc automobile, grâce aux nombreuses solutions offertes et aux 5 griffes.
 - 1 jeu de 5 griffes U.9-02, longueur 169 mm. Diamètre pour axes de roues jusqu'à 16 mm.



➔	ΔΔ [kg]
U.11M	15

■ Pousse cardan - extracteur de moyeux hydraulique.



- Composition complète comprenant :
- Une vis hydraulique U.3 puissance 10 t, course 14 mm, filetage M22X200.
 - Une masse à inertie U.2A de 9,8 kg idéale pour les SUV, 4X4, Utilitaire légers. Longueur de la tige 750 mm, longueur fileté 70 mm. Diamètre M22.
 - Plateau U.9-01A de diamètre 236 mm. Filetage central M22. Adapté à + de 90% du parc automobile, grâce aux nombreuses solutions offertes et aux 5 griffes.
 - 1 jeu de 5 griffes U.9-02, longueur 169 mm. Diamètre pour axes de roues jusqu'à 16 mm.



➔	ΔΔ [kg]
U.11VHA	26,5

■ Vis

- Diamètre 19 mm.
- Longueur 390 mm.
- Entraînement par 6 pans de 24 mm.



➔	ΔΔ [kg]
U.9-03	1,13

■ Plateau pour extracteur de moyeux

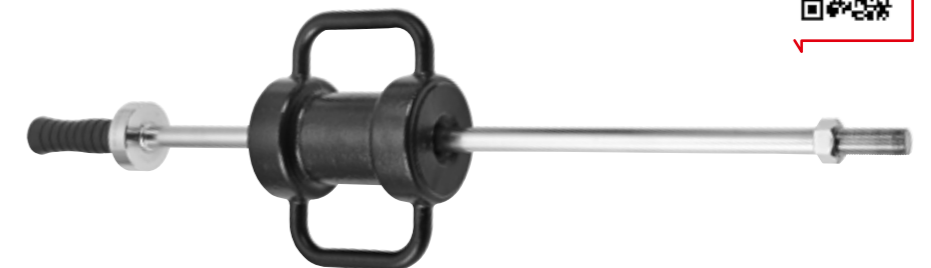
- Diamètre 236 mm.
- Filetage central M 22X200.



➔	ΔΔ [kg]
U.9-01A	4,6

■ Masse à inertie de 9,8 Kg

- Longueur de la tige sous poignée 750 mm.
- Longueur fileté 70 mm.
- Diamètre du filetage M22.



➔	ΔΔ [kg]
U.2A	14,3



AUTOMOBILE CARROSSERIE



À chaque étape, des outils gain de temps !

Déposer, découper, former, assembler, peindre, miroiterie, pneumatique.

FACOM vous propose une offre sur-mesure pour :

- Épargner du temps.
- Optimiser la disposition des outils.

Postes de travail



Supports



LAMPE D'INSPECTION CARROSSERIE

779.CML LAMPE D'INSPECTION CARROSSERIE

Lampe 2 en 1, idéale pour les opérations de peinture, carrosserie.



Lumière chaude (4500K)

- Pour vérifier les surfaces de couleur claire.



Lumière froide (6500K)

- Pour vérifier les surfaces de couleur foncée.



Large surface d'éclairage

- Éclairage contrasté et naturel : couleurs respectées (IRC 95).
- Tête multi-positions orientable à 360°.



Grande Autonomie & Confort

- 3h d'éclairage constant : 500 lumens / 190 lux à 1 m.
- LEDs COB hautes puissances. Batteries Li-ion.
- Crochet de suspension et aimant pour plus de confort.

Lampe d'inspection carrosserie

- Idéal pour comparer les nuanciers et la détection d'imperfections sur la carrosserie du véhicule.
- Deux modes d'éclairage : froid 4500K chaud 6500K.
- Autonomie : 3 heures.
- Temps de recharge : 4 heures.
- 1 aimant.
- 1 crochet amovible.
- Livrée avec chargeur secteur et câble USB (5 V - 2A).
- Faisceau orientable à 360°.
- Charge secteur ou USB.



779.CML

396



FLUO

RFid



SUPPORTS

Support pour stocker les éléments de carrosserie



- Poids maxi supporté : 150 kg.
- Pour stocker capots, portes et échappements.
- Support sécurisé (butées anti-chute, stabilisateur de gravité, etc.)
- Faible encombrement (90 x 60 cm.)
- 4 roues pivotantes.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S1	190	60	90	41.0

Support de stockage des pièces mécaniques



- Rangement des pièces démontées sur 4 niveaux pour retrouver facilement l'ordre de remontage.
- 4 roues pivotantes pour se déplacer facilement autour du véhicule.
- 2 bacs de retenue des fluides (eau, huile) pour garder l'atelier propre.
- 2 bacs plastique pour la visserie.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S11	61	90	165	40.0

Support pour les ensembles lourds (moteur, boîte de vitesses, etc)



- Poids maxi. supporté : 450 kg.
- Pour supporter des pièces lourdes (nombreuses applications en carrosserie et mécanique).
- La réhausse (Réf CR.S9) transforme l'outil en table de travail à hauteur d'homme.
- Permet le lavage à haute pression avant remontage.
- Bacs coulissants amovibles pour récupérer les liquides.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S6	40	80	90	27.0

Réhausse du CR.S6



- Poids maxi. supporté : 450 kg.
- La réhausse transforme le support (Réf CR.S6) en table de travail à hauteur d'homme.
- Permet le lavage à haute pression.
- Transformable en table de travail avec la réhausse Réf CR.S9.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S9	80	80	90	15.5

Support mobile pour véhicules sans train avant



- Poids maxi. supporté : 450 kg.
- Pour supporter et déplacer des véhicules sans train avant.
- Réglable en largeur (110 --> 160 cm).
- 4 roues pivotantes.
- Supports pivotants et protégés d'un caoutchouc.
- Dimensions (L. x l. x H.) : (110 --> 160) x 50 x 30 cm .



➤	H [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S8	30	50	21.0

Cric sous roue hydraulique



- Cric sous roue pour déplacer les véhicules dans l'atelier.
- Capacité unitaire : 600 kg.
- 4 roues bi-matières.
- Rouleaux sous roue en aluminium.
- Levée par vérin hydraulique.
- Goupilles de sécurité.
- Livré par paire.
- Dimensions entre rouleaux : 280 à 540 mm.
- Ne pas utiliser pour tracter un véhicule.



➤	ΔΔ [kg]
CR.12H	35

OUTILS POUR DÉMONTER

Pince à dégraffer

- Pour retirer rapidement et sans dommage, les agrafes, les clips, les panneaux de porte, les supports de faisceaux de garnissage, etc.
- Le bec large permet le dégrafage des habillages sans risque de casser ou déchirer les panneaux.
- Présence d'un anti-pince-doigt pour éviter de se blesser.
- Par sa conception, permet d'accéder à des endroits difficiles d'accès.
- Longueur : 240 mm.
- Présentation : Tête en noir et pinces chromées.



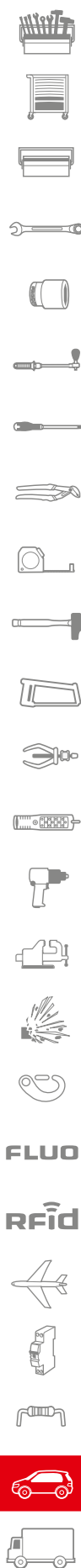
➤	L [mm]	ΔΔ [g]
CR.D1	240	190

Outil pour déposer les garnitures

- Démontage sans détérioration des panneaux de la garniture intérieure des portes.
- Dimensions (L. x l. x H.) : 155 x 32 x 45 mm.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.115A	45	32	155	106



OUTILS POUR DÉMONTÉ

■ Spatule d'extraction de clips



- Pour extraire les clips plastiques de fixation des tapis, garnitures ou panneaux.
- Capacité :
 - Diam. tête : 9 --> 22 mm.
 - Diam. corps : 4 --> 9 mm.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
D.137A	40	28	200	110

■ Coffret de douilles 1/4" et 1/2" et douilles tournevis Torx®



- Plateau PL.393A.
- Coffret plastique BP.102.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
RSX.19A	52	122	204	620

OUTILS MULTIFONCTIONS EN PLASTIQUE



Pratiques

- Pour démonter des parties en plastique à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.

Sûrs

- Ils protègent les parties en plastique ou vernies, les garnitures, la céramique, etc...

■ Jeu d'outils de démontage des pièces plastiques



- Pour démonter ou déclipser les pièces en plastique (tableau de bord, porte, baguettes extérieures, joncs de finition, etc).
- Jeu de 5 outils pour différentes applications.
- Livré sous blister.



➤	ΔΔ [g]
CR.D5	275

■ Série de 4 grattoirs multi-usages en plastique



- Pour l'enlèvement des poids adhésifs des roues en alliage, silicone, produits d'imperméabilisation élastiques, enjoliveurs, etc.
- Ne causent pas des dégâts aux parties en plastique ou vernies, aux garnitures, à la céramique, etc.
- 4 Largeurs différentes : 19 - 22 - 25 - 38 mm.
- Utilisables avec un marteau et réaffûtables avec une lime.
- Livré sous blister.

➤	ΔΔ [g]
CR.D4	525

■ 518A - Pinces-étaux pour carrosserie

- Pinces-étaux spécial carrosserie pour les opérations de pointages et de soudures des éléments de carrosserie automobiles.
- 518A.1 : Pince à bec ultra large.
- 518A.2 : Pince à dégagement.
- 518A.3 : Pince large.
- 518A.4 : Pince compacte à dégagement.
- 518A.5 : Pince compact.
- 518A.6 : Pince à becs coudés à 90°.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]	ΔΔ [kg]
518A.1	70	60	200	500	0,550
518A.2	45	50	230	500	0,560
518A.3	45	50	210	500	0,508
518A.4	25	40	210	500	0,475
518A.5	25	40	195	500	0,456
518A.6	49	66	198	495	0,495

■ Jeu de 6 pinces-étaux pour carrossiers

- Pinces étaux spécial carrosserie pour les opérations de pointages et de soudures des éléments de carrosserie automobiles.
- Comprenant :
 - 518A.1 : Pince à bec ultra large.
 - 518A.2 : Pince à dégagement.
 - 518A.3 : Pince large.
 - 518A.4 : Pince compacte à dégagement.
 - 518A.5 : Pince compact.
 - 518A.6 : Pince à becs coudés à 90°.



➤	ΔΔ [kg]
518A-J6	2,9

■ Agrafeuse pour plastique

- Agrafeuse pour plastique : indispensable pour la réparation des pièces plastique en carrosserie.
- Chauffage rapide et programmation de température par niveau.
- Utilisation sur 220-240V 50hz.
- Livrée avec une composition d'agrafes.



➤	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.PS	220	310	95	2,0

OUTILS POUR DÉMONTÉ

■ Agrafeuse pour plastique sans fil



- Indispensable pour la réparation des pièces plastique en carrosserie.
- Deux niveaux de chauffe.
- Eclairage à LEDs.
- Autonomie environ 50 agrafes.
- Livrée avec une composition d'agrafes.



➤	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.PSC	250	355	90	1.3

BURINS

■ Burins extra-plat



- Burin extra-plat.
- Forgé dans des aciers au Chrome Vanadium, traités 57 HRC sur tranchant et 40 HRC sur la tête de frappe.
- Largeur de lame : 26 mm.
- Présentation : laquée.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
259	235	240

■ Burin extra-plat avec protection



- Burin avec protection, diamètre : 85 mm.
- Forgé dans des aciers au Chrome Vanadium, traités 57 HRC sur tranchant et 40 HRC sur la tête de frappe.
- Largeur de lame : 26 mm.
- Présentation : laquée.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
259.P	235	400

■ Burin spatulé avec protection



- Burin avec protection, diamètre : 85 mm.
- Forgé dans des aciers au Chrome Vanadium et traités pour 57 HRC sur tranchant.
- Tranchant réaffûtable à la meule.
- Tête traitée pour éviter le champignonage.
- Largeur de lame : 60 mm.
- Présentation : laquée.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
260.P	250	630

BURINS

■ Grattoir triangulaire

- Présentation : lame chromée, polie, acier haute qualité et manche en bois verni.



➤	L [mm]	ΔΔ [g]
231	200	180

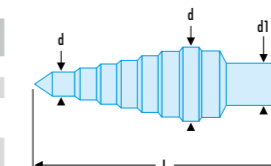
FORETS

■ 229A.ST - Forets étagés

- Pour perçages cylindriques et précis dans toutes les matières.
- Acier HSS.
- Queue cylindrique avec 3 surfaces plates, pour un bon entraînement évitant les micro blocages.
- Marquage laser des différents diamètres dans une goujure.



➤	d mini - maxi [mm]	d1 [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
229A.ST0	4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12	6	65	25
229A.ST1	4 - 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 16 - 18 - 20	8	75	65
229A.ST2	4 - 6 - 9 - 12 - 15 - 18 - 21 - 24 - 27 - 30 - 33 - 36 - 39	10	107	315
229A.ST3	6 - 9 - 13 - 16 - 19 - 21 - 23 - 26 - 29 - 32 - 35 - 38	10	100	320



■ Composition de 3 forets coniques

- Capacité : 3 --> 30,5 mm.
- Inclut un flacon de lubrifiant.
- Livré en boîte tôle.



➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
229A.J3	38	100	120	555



FORETS

■ Jeu de fraises



- Composition comprenant un ensemble 230, 2 pointes de centrage et 10 fraises réversibles.
- Jeu de 5 fraises de rechange : Réf 230.A1J5.

REF	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
230.J1	22	65	115	90

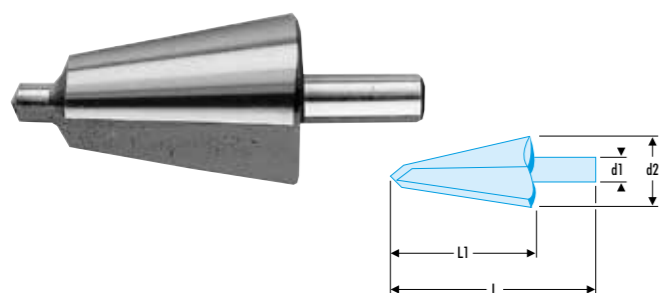
■ Fraise pour points de soudure



- Monté sur une perceuse, cet outil permet la séparation de deux tôles soudées par point.
- Comprend l'ensemble porte-fraise, la fraise réversible et la pointe de centrage.
- Non compatible avec Réf V.781F.
- Longueur : 70 mm.
- Jeu de 5 fraises de rechange : 230.A1J5.

REF	ΔΔ [g]
230	23

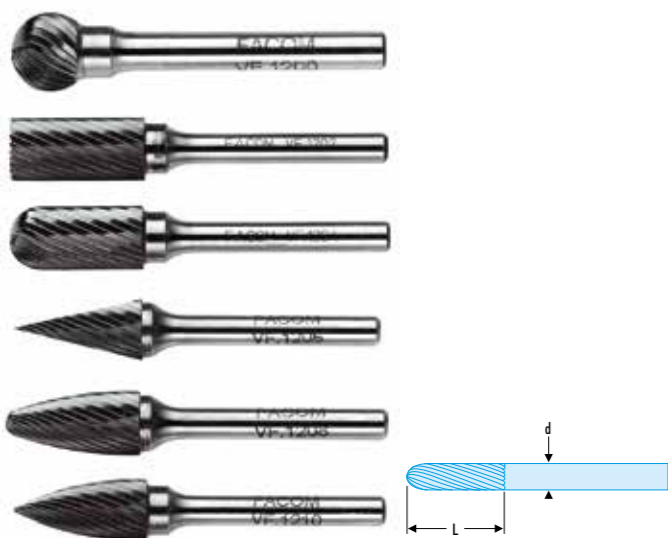
■ 229A - Forets à aléser



- Pour le perçage, l'ébavurage, l'alésage dans des matériaux de faible épaisseur : tôle, métaux non ferreux.
- En acier HSS.
- Epaisseur maxi. recommandée : 4 mm.
- Ne nécessite pas d'avant-trou.

REF	d1 [mm]	d2 [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [g]
229A.1	6	3 - 14	59	37	25
229A.2	8	5 - 20	71	41	45
229A.3	9	16,0 - 30,5	76	48	130

■ VFA - Fraise-lime



- Fraise en carbure de tungstène.
- Hélice à droite.

REF	d [mm]	L [mm]	No.	tr/min	ΔΔ [g]
VFA.600	6	18	1	50000	25
VFA.602	6	18	2	50000	25
VFA.604	6	18	3	50000	25
VFA.606	6	18	4	50000	20
VFA.608	6	18	5	50000	20
VFA.610	6	15	6	50000	20
VFA.1200	12	25	1	20000	55
VFA.1202	12	25	2	20000	55
VFA.1204	12	25	3	20000	50
VFA.1206	12	25	4	20000	30
VFA.1208	12	25	5	20000	35
VFA.1210	12	20	6	20000	40

DIVERS

■ Brosse métallique acier



REF	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
270A.MA	60	34	280	150

■ Jeu de 3 grattoirs inox



- Dimensions :
- Longueur : 215 mm.
- Largeur : 32 mm droit - 32 mm coudé - 50 mm droit.

REF	L [mm]	ΔΔ [g]
235.J1	215	427

■ Jeu de 3 spatules souples



- Dimensions :
- Longueur : 215 mm.
- Largeur : 32 mm - 50 mm - 75 mm.

REF	ΔΔ [g]
237.J1	273



OUTILS PNEUMATIQUES

▪ Coffret marteau burineur



- Comprendant :
 - V.320FH : 1 marteau burineur .
 - 1 burin découpe-tôle.
 - 1 burin découpe-tôle à 2 tranchants.
 - 1 coupe-point de soudure.
 - 1 burin droit.
 - 1 poinçon.

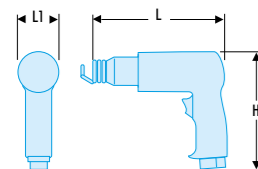


	H [mm]	L [mm]	P [mm]	Consommation d'air [l/min]	Coups [min]	Course de piston [mm]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.321AH	100	320	245	90	3000	67	102.62 (K=3)	8.01 (K=1.5)	6.3

▪ Marteau burineur à emmanchement hexagonal



- Burins disponibles :
 - Burin droit : V.320HA1.
 - Poinçon hexagonal : V.320HA2.
 - Coupe-point de soudure hexagonal : V.320HA3.
 - Découpe-tôle hexagonal : V.320HA4.
 - Coupe-tôle hexagonal 2 tranchants : V.320HA5.
- Également disponible en kit comprenant les 5 burins V.321AH

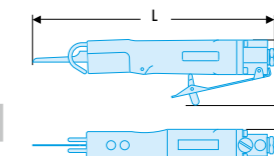


	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Consommation d'air [l/min]	Coups [min]	Course de piston [mm]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.320FH	160	171	50	90	3000	67	102.62 (K=3)	8.01 (K=1.5)	1.6

OUTILS PNEUMATIQUES

▪ Scie sabre

- 10 000 oscillations par minute pour une découpe nette et rapide.
- Guide-lame réglable.
- Poignée en caoutchouc sur corps aluminium isolant du froid.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Raccord d'air tournant pour éviter que le tuyau ne s'enroule.
- Livré avec 3 lames 10 dents/cm et 3 lames 12 dents/cm.
- Oscillations par minute 10000 bpm.
- Pression d'utilisation 6,2 bar.
- Consommation d'air moyenne 32 l/min.
- Connection outil 1/4".
- Diamètre tuyau mini. 10 mm - 3/8".
- Vibration 17,10 m/s²/a.
- Vibration 2,19 m/s²/K.
- Pression acoustique 83,50 dB(A).
- Niveau sonore 94,50 dB(A).
- Lames de rechange :
 - Jeu de 6 lames 12 dents/cm : V.770F1.
 - Jeu de 6 lames 10 dents/cm : V.770F2.

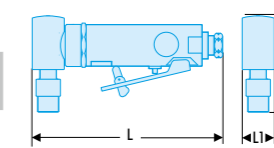


	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [g]
V.770F	75	270	36	800



▪ Meuleuse d'angle - pince 6 mm

- Régulateur d'air intégré pouvant être réglé avec un tournevis.
- Tête angulaire permettant le travail dans des espaces réduits.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Échappement arrière évacuant l'air hors du poste de travail et réduisant le niveau sonore.
- Livrée avec 1 pince 6 mm + 2 clés plates.

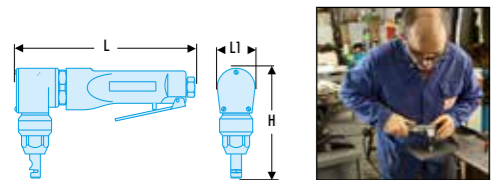


	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Vitesse maximale [tr/min]	Consommation d'air [l/min]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.347F	347	160	27	18000	110	90.9 (K=3)	1.52 (K=0.53)	0,66



AUTRES OUTILS ET ACCESSOIRES

Grignoteuse pneumatique

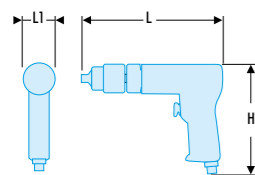
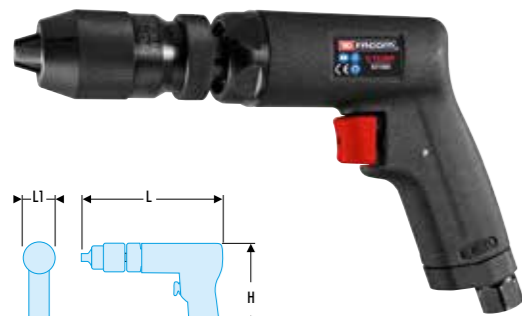


- Commande par levier permettant un contrôle précis et un démarrage à vitesse réduite.
- Poinçon facilement remplaçable (ref. V.850FKR2).
- Peut découper 1,8 m de feuille de métal de 1,2 mm d'épaisseur maximale à la minute.
- Moteur robuste, corps en aluminium.
- Coups par minute 4300 cpm.
- Pression de travail 6,2 bar.
- Consommation d'air moyenne 280 l/min.
- Consommation d'air moyenne 9,6 cfm.
- Connection outil 1/4".
- Diamètre tuyau mini. 10 mm - 3/8".
- Vibration 6 m/s²/a.
- Vibration 1,09 m/s²/K.
- Pression acoustique 95,90 dB(A).
- Niveau sonore 106,90 dB(A).
- Accessoire disponible :
- Ensemble poinçon : V.850FKR2.



	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [kg]
V.850F	118	179	40,5	1.0

Perceuse avec mandrin auto-serrant 10 mm

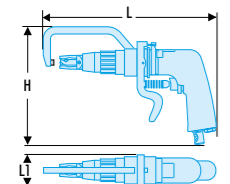


- Moteur puissant de 450 W. Convient à la plupart des usages, prévient le calage.
- Poignée ergonomique maximisant le confort de l'opérateur.
- Mandrin auto-serrant de qualité industrielle.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- L'échappement par la poignée détourne l'air du poste de travail.
- Raccord d'air tournant pour éviter que le tuyau ne s'enroule.



	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Vitesse maximale [tr/mn]	Niveau sonore DB[A]	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.103MF	145	234	44	2800	87.4 (K=3)	7.2 (K=1.21)	1,48

Fraiseuse pour point de soudure



- Vitesse de rotation 1 800 tr/min, pour percer les points de soudure rapidement.
- Butée permettant de tenir la pièce pendant le travail de l'outil.
- Profondeur de fraisage facilement ajustable selon l'usage souhaité.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Corps en aluminium robuste et durable.
- Livrée avec un foret de dépointage de 8 mm.
- Forêt de dépointage de rechange 8 mm : V.781A1.
- Vitesse à vide 1800 tr/min.
- Diamètre tige 8 mm.
- Pression d'utilisation 6,2 bar.
- Consommation d'air moyenne 110 l/min.
- Consommation d'air moyenne 3,9 cfm.
- Admission d'air 1/4".
- Diamètre tuyau mini. 10 mm - 3/8".
- Vibration <250 m/s²/a.
- Vibration 0,54 m/s²/K.
- Pression acoustique 90,70 dB(A).
- Niveau sonore 101,70 dB(A).



	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [kg]
V.781F	198	270	53	2.1

POSTE TôLERIE - CARROSSERIE

Poste tôlerie - carrosserie

- 1 couvercle :
- Equipé d'un panneau avec système de maintien des battes et des marteaux.
- Avec perforation PK pour accrochage libre d'autres outils.
- 2 vérins à gaz pour une utilisation confortable.
- 2 plateaux latéraux escamotables ouvrant sur une soute grand volume pour les outils les plus lourds (tas, spatules). Plateaux et soute sont équipés de tapis antidérapant.
- 3 tiroirs (2 x 60 + 1 x 130 mm) compatibles avec le système de modules et 1 tiroir soute (hauteur 270 mm) pour le rangement des outils volumineux et des pneumatiques.
- Plateau en acier galvanisé : entretien facile et haute résistance.
- Sécurité : fermeture centralisée par clé du couvercle et des tiroirs.
- Angles pare-choc : évite d'endommager un véhicule en cas de contact accidentel.
- Maniabilité : 4 roues de grand diamètre, 2 fixes et 2 pivotantes (dont une avec frein).



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.T4XL	1035	825	546	77.0

DÉBOSELAGE

Extracteur à inertie pour débosselage sans peinture

- Livré avec un jeu de 10 embouts CR.GP-1
- Dimensions (LxPx) : 370x33x33 mm.
- Utilisation conseillé avec la colle FACOM CR.GLUE.



	I [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
CR.GPSH	33	370	33	890



Extracteur pour débosselage sans peinture à main

- Utilisation à la main.
- Patins 35 X 82 mm avec protection de la carrosserie en élastomère.
- Livré avec un jeu de 10 embouts CR.GP-1.
- Dimensions : 127 X 110 X 83 mm.
- Utilisation conseillé avec la colle FACOM CR.GLUE.



	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [g]
CR.GPP	127	110	83	310

Ensemble pour débosselage sans peinture par points de colle

- Colle spéciale carrosserie nettoyage à l'alcool ménager.
- Facile à utiliser.
- CR.GPSH Extracteur à inertie et jeu de 10 embouts.
- CR.GPP Extracteur à vis et jeu de 10 embouts.
- CR.PRK-3 Jeu de 3 jets en plastique.
- CR.GLUE : Boite de colle à débosser à utiliser avec un pistolet à colle à chaud type FACOM 900A.
- Boîte de rangement BP.C19.



	H [mm]	ΔΔ [kg]
CR.GP-KIT		4,4

DÉBOSELAGE

■ Extracteur à ventouse à inertie par pompe manuelle



- Pour tirer les bosses sur les grandes surfaces. Pour les panneaux de portes et les VUL.
- Dépression par pompe manuelle.
- Livré avec 3 ventouses de Ø 80 mm, 105 mm et 126 mm.
- Livré en boîte plastique.



➤	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.SSH	165	750	100	4.6

■ Extracteur à ventouse à inertie par venturi



- Pour tirer les bosses sur les grandes surfaces. Pour les panneaux de portes et les VUL.
- Dépression par venturi alimenté par de l'air comprimé.
- Livré avec 3 ventouses de Ø80 mm 105 mm et 126 mm.
- Livré en boîte plastique.



➤	l [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.ASH	310	610	100	4.2

■ Composition de 34 outils de débosselage sans peinture



- Tringles courtes.
- Tringles longues.
- Palettes souples.
- Embouts de tringles composites.
- Jeu de 3 jets composites.
- Crochets.
- Sac de rangement.



➤	ΔΔ [kg]
CR.PRK	8.6

■ Jeu de 3 jets en plastique



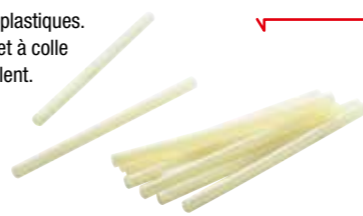
- Pour les finitions des opérations de débosselage sans peinture.
- Jet Ø 15x101 mm.
- 1 jet embout rond.
- 1 jet embout pointu.
- 1 jet embout rond à face plate.



➤	ΔΔ [g]
CR.PRK-3	78

■ Bâtons de colle

- Colle à base de polymères thermoplastiques.
- Pour une utilisation avec un pistolet à colle à chaud FACOM E.900A ou équivalent.
- Bâtons Ø 11 mm x 198 mm.
- Adapté aux opérations de débosselages en carrosserie.
- Nettoyage à l'alcool ménager.
- Conditionné en carton de 1 kg.

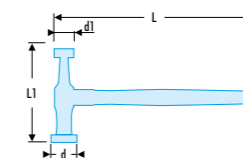


➤	L [mm]
CR.GLUE	198

MARTEAUX DE CARROSSERIE

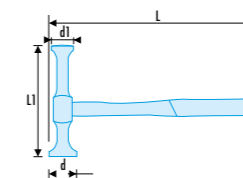
■ 861D - Marteaux postillons

- Marteau à tendre et à planer.
- 1 tête convexe et 1 tête carrée plate.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin des surfaces à planer.
- Manches Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



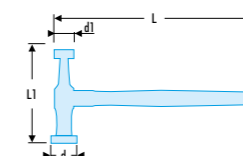
■ Marteau à têtes rondes, plates et convexes

- Marteau à débosser et à planer.
- 1 tête plate et 1 tête ronde convexe.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin des têtes.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



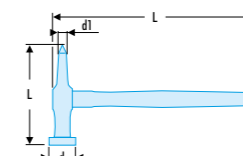
■ 866D - Marteaux à rétreindre

- Marteau à tendre et à planer.
- 1 tête ronde, striée et 1 tête carrée et lisse.
- Emmanchement de sécurité.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



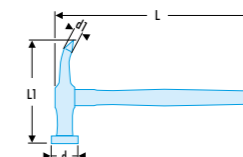
■ Marteau à panne droite et tête ronde plate

- Marteau à planer.
- 1 tête ronde plate et 1 tête panne droite.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



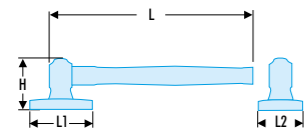
■ Marteau à panne coudée et tête ronde bombée

- Marteau à planer.
- 1 tête ronde bombée et 1 tête panne coudée.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



BATTES

■ Batte plate

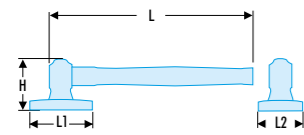


- Surface plate.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



➤	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	ΔΔ [g]
862D.60	70	295	50	30	320

■ Batte bombée en largeur

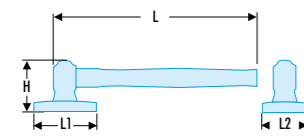


- Surface bombée en largeur.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



➤	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	ΔΔ [g]
864D.60	70	295	50	30	320

■ Batte à rétreindre N°1

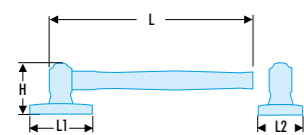


- Surface striée.
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



➤	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	ΔΔ [g]
867D	70	295	50	30	310

■ Batte à rétreindre N°2



- Surface quadrillée
- Emmanchement de sécurité.
- Polissage fin de la tête.
- Manche Hickory.
- Manche et coin de rechange : 211.MH26.



➤	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	L2 [mm]	ΔΔ [g]
867D.DS	70	295	50	30	310

TAS ET TABLES

■ Tas américain N°1



- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
870A	35	60	88	1.1

■ Tas américain extra-plat



- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
909A	23	60	88	750

■ Tas semelle ou "savonnette"



- Modèle comprenant faces bombées de tous les côtés.
- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
874A	26	65	106	980

■ Tas américain N°2



- Mélange d'arêtes vives et arrondies.
- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
870B	35	55	90	1.2

■ Tas virgule mince



- Modèle mince comprenant une face bombée.
- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
871B.45	37	55	125	900

■ Tas épinoir convexe allongé



- Modèle comprenant une face plate et une face bombée.
- Présentation : polie.

➤	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
906A	25	68	130	1.2



PALETTES ET SPATULES

■ Palette longue à cuillère



- Palette à cuillère à débosser.
- Présentation : polie.



Ref	L [mm]	ΔΔ [kg]
875.3	390	1.3

■ Palette coudée et plate - modèle court



- Palette double à débosser avec un côté fortement coudé.
- Existe également sous la Réf 877A, en modèle long (longueur : 510 mm).
- Présentation : polie.



Ref	L [mm]	ΔΔ [kg]
876A	400	1.7

■ Palette à cuillère courte



- Palette à cuillère à débosser.
- Présentation : vernie et polie.



Ref	L [mm]	ΔΔ [g]
895A	285	820

■ Spatule à rétreindre plate



- Une surface striée.



Ref	L [mm]	ΔΔ [g]
891A.PL	350	700

LIMES

■ 850 - Limes fraisées



- Recommandées pour les travaux sur métaux tendres, fonte, acier doux et matières plastiques tendres.
- S'utilise sur la monture Réf 851B.



Ref	L [mm]	Dents [cm]	Forme de la denture	Forme des lames	Nombre de dents au [cm]	Taille [mm]	ΔΔ [g]
850.S300	300	31/2	Courbe	Courbe	3 1/2	Standard	190
850.S350	350	31/2	Courbe	Courbe	3 1/2	Standard	270
850.SD350	350	31/2	Droite	Droite	3 1/2	Standard	260
850.F350	350	41/2	Courbe	Courbe	4 1/2	Fine	270
850.EF350	350	6	Courbe	Courbe	6	Extra-fine	300

■ Monture pour limes fraisées



- Poignée ergonomique avec possibilité d'opter pour deux positions de réglage en fonction du travail à réaliser.
- Réglage précis de la courbure de la lime.
- Reçoit deux longueurs de limes : 300 et 350 mm.
- Livrée sans lime.



Ref	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
851B	140	33	360	630

SÉLECTIONS D'OUTILS DE FORMAGE

■ CR.CM92 - Sélection carrosserie de 135 outils



Ref	Qté	Désignation
440.JP9	9	Clés mixtes de 8 à 19 mm
R2NANO	38	Douilles 1/4" : de 5,5 à 14 mm et accessoires
SL.DBOX1	21	Douilles 1/2" : de 8, 10 à 19, 21, 22, 24, 27, 30, 32 mm et accessoires (en coffret)
AMZ.M1	1	Porte-embout court
BP.102	1	Coffret plastique
ED.T	3	Embouts 1/4" Pozidriv® 101-102-103
EH	4	Embouts 1/4" 6 pans 103 - 104 - 105 - 106
EPT	3	Embouts 1/4" Phillips® 101 - 102 - 103
ES.T	3	Embouts 1/4" pour vis à fente 134.5 - 136.5 - 148
EXR	6	Embouts 1/4" Résistor® de 110 à 140
PL.400A	1	Plateau pour embouts de vissage
181A.25CPE	1	Pince multiprise à verrouillage
192.16CPE	1	Pince coupante diagonale "corde à piano"
185.20CPE	1	Pince gainée à becs demi-ronds droits
501	1	Pince-étau becs longs
893.316	1	Mètre ruban "à blocage" de 3 m
234	1	Pointe à tracer
601	1	Monture de scie à métaux
668B.10	10	Lames de scie
882A	1	Cisaille à tôle
RD.MD200EMA	1	Lime ronde demi-douce de 200 mm
DRD.MD200EMA	1	Lime demi-ronde demi-douce de 200 mm

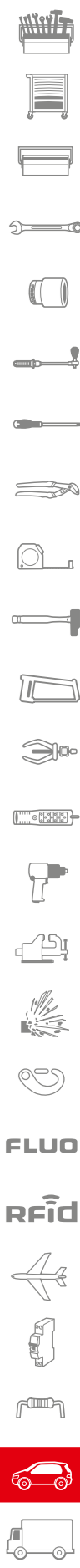
Ref	Qté	Désignation
200H.50	1	Marteau rivoir
208A.32CBA	1	Massette à embouts interchangeables
249	2	Chasse-goupilles de 2 et 4 mm
256.6	1	Pointeau de précision
259.P	1	Burin extra plat
861D.RPC	1	Marteau à têtes rondes, plates et convexes
871B.45	1	Tas virgule mince
861D.30	1	Marteau postillon
866D.32	1	Marteau à rétreindre
868D.40B0C	1	Marteau à panne coudée
862D.60	1	Batte plate
870B	1	Tas américain
906A	1	Tas épingle
875.3	1	Palette longue à cuillère
895A	1	Palette à cuillère courte
518.3	1	Pince-étau
518.4	1	Pince-étau
225.J3	3	Forêts à dépointer
851B	1	Monture pour limes fraisées
850.S350	1	Lime standard
CR.D10	1	Extracteur de bras d'essuie-glace
CR.D1	1	Pince à dégrafer

■ CR.858J5 - Sélection de 5 outils de formage : les indispensables

- Livrée sans contenant, détail ci-dessous.
- Poids : 3,880 kg.



Ref	Qté	Désignation
861D.30	1	Marteau postillon
862D.60	1	Batte plate
870B	1	Tas américain
906A	1	Tas épingle
871B.45	1	Tas virgule mince



SÉLECTIONS D'OUTILS DE FORMAGE

CR.858J15 - Sélection de 15 outils de formage : l'essentiel des professionnels



- Livrée sans contenant, détail ci-dessous.
- Poids : 11,850 kg.



Ref.	Qté	Désignation
868D.40BOC	1	Marteau à panne coudée
866D.32	1	Marteau à rétreindre
861D.30	1	Marteau postillon
862D.60	1	Batte plate
870B	1	Tas américain
906A	1	Tas épinoir
871B.45	1	Tas virgule mince
872A	1	Table à main à tête bombée
875.3	1	PaLETTE longue à cuillère
876A	1	PaLETTE coudée et plate
895A	1	PaLETTE à cuillère courte
891A.PL	1	Spatule à rétreindre plate
851B	1	Monture pour limes fraisées
850.S350	1	Lime standard
209.50	1	Maillet en bois

CR.858J20 - Sélection de 20 outils de formage : les indispensables des spécialistes



- Livrée sans contenant, détail ci-dessous.
- Poids : 15,120 kg.



Ref.	Qté	Désignation
868D.40BOC	1	Marteau à panne coudée
866D.32	1	Marteau à rétreindre
861D.30	1	Marteau postillon
861D.RPC	1	Marteau à têtes rondes, plates et convexes
862D.60	1	Batte plate
870B	1	Tas américain
906A	1	Tas épinoir
908A	1	Tas américain plat
871B.45	1	Tas virgule mince
874A	1	Tas semelle ou "savonnette"
872A	1	Table à main à tête bombée
875.3	1	PaLETTE longue à cuillère
875.4	1	PaLETTE coudée à 40°
876A	1	PaLETTE coudée et plate
895A	1	PaLETTE à cuillère courte
891A.PL	1	Spatule à rétreindre plate
851B	1	Monture pour limes fraisées
850.S350	1	Lime standard
850.F350	1	Lime fine
209.50	1	Maillet en bois

MODULES

Module carrosserie - 14 pièces



- Compatible avec le système de rangement modulaire FACOM :
- Adapté aux servantes CHRONO, JET, CHRONO XL, CHRONO+, JET XL et JET+.

Ref.	H [mm]	I [mm]	L [mm]	Contenant	ΔΔ [kg]
MOD.CAR2	40	525	418	PL.679	10.0

PINCES

Pince à poinçonner



- Poinçonnage : 5 mm.
- Epaisseur maxi. tôle : 0,8 mm.
- Matrice et poinçon (diam. 5 mm) : CAD.10RN1.

Ref.	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CAD.9	30	130	290	1.2

Pince à soyer et à poinçonner



- Soyage : 12 mm.
- Poinçonnage : 5 mm.
- Tête pivotante.
- Epaisseur maxi. tôle : 0,8 mm.
- Matrice et poinçon (diam. 5 mm) : CAD.10RN1.

Ref.	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CAD.10	30	130	290	1.2

SUPPORTS

Chevalet multifonctions pour carrossier



- Poids maxi. supporté : 80 kg.
- Chevalet avec protections en caoutchouc pour éviter les rayures.
- Support ergonomique à hauteur d'homme qui épouse la forme de la pièce grâce à la toile souple.
- 4 roues pivotantes (2 roulettes avec frein).
- Faible encombrement au sol.
- Facile à ranger.
- Protection en mousse : CR.S7PRO.
- Jeu de 2 toiles : CR.S7-05.

Ref.	H [mm]	I [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.S7	93	82	90	8.0



SUPPORTS

Support du peintre



- Poids maxi. supporté : 50 kg.
- Support multi-réglables pour capots, portes, etc.
- Modularité : réglage 16 points, réglable en hauteur, rotation de 360°, avec blocage des supports.
- Avec 2 roues de grande dimensions.
- Faible encombrement au sol



Modèle	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [kg]
CR.P1	70	120	130	19.0

Support horizontal pour traiter les éléments de carrosserie



- Poids maxi. supporté : 80 kg.
- Support 3 points de soutient avec protection anti-rayures.
- Hauteur de travail : mini. 800 mm et maxi. 1100 mm.
- Faible encombrement au sol, facile à ranger.
- Protection en mousse : CR.S7PRO.



Modèle	ΔΔ [kg]
CR.P2	8.0

Poste préparation de surface



- Poste de travail composé de :
 - 2 étagères supérieures inclinées pour les consommables.
 - 1 tiroir de 130 mm fermant à clé pour les outils onéreux, éléments de sécurité, etc.
 - 1 étagère à 2 pans inclinés pour les outils courants.
 - 1 aire de stockage pour les consommables volumineux.
 - Des côtés en creux perforés recevant des accessoires : 2 porte-bidons, 1 support papier, des supports fils pouvant recevoir des pistolets, 1 support sac poubelle.



Modèle	H [mm]	L [mm]	P [mm]	ΔΔ [kg]
CR.T3XL	1645	825	546	51.0

Support magnétique pour peindre les petites pièces de carrosserie

- Pour coque de rétroviseur, pour pièces de moto etc.
- Supporte des pièces jusqu'à 2 kg.
- Diamètre 1 : 10 mm.
- Diamètre 2 : 58 mm.

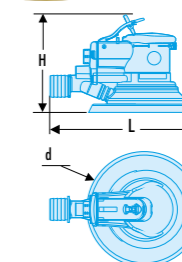


Modèle	L [mm]	ΔΔ [g]
CR.SMP	255	275

PONCEUSES ORBITALES

Ponceuse orbitale 150 mm - orbite 5 mm

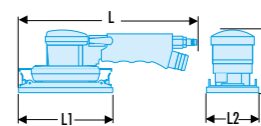
- Echappement des poussières connectable à une centrale d'aspiration.
- Régulateur de vitesse, facilement accessible, situé juste sous la gâchette.
- Gâchette ergonomique pour un contrôle parfait.
- Productivité améliorée grâce au faible niveau de vibration.
- Corps en matériau composite léger et isolant du froid.



Modèle	A [mm]	d [mm]	E [mm]	H [mm]	Vitesse maximale [tr/min]	Consommation d'air [l/min]	Orbite du disque [mm]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S2]	ΔΔ [kg]
V.252F	225	152	115	115	10000	212	150	79.9 (K=3)	11.86 (K=1.67)	0,84

Ponceuse vibrante à patin - 95 x 170 mm - 8 trous

- Prise à deux mains adaptée aux travaux sur de grandes surfaces ou des surfaces verticales.
- Sortie diamètre 29 mm pour faciliter l'évacuation des poussières.
- Régulateur de vitesse facilement accessible.
- Corps en matériau composite léger et isolant du froid.
- Pincettes faciles à manipuler permettant l'utilisation d'abrasif standard.
- Fournie avec patin auto-agrippant pour abrasifs 8 trous 95 x 170 mm.
- Fournie avec patin et perforateur d'abrasif 8 trous.



Modèle	H [mm]	l2 [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Vitesse maximale [tr/min]	Consommation d'air [l/min]	Orbite du disque [mm]	Niveau sonore DB(A)	Niveau de vibration [M/S2]	ΔΔ [kg]
V.260F	120	95	288	170	8500	115	95x170	95.2 (K=3)	53.8 (K=5.82)	2,1

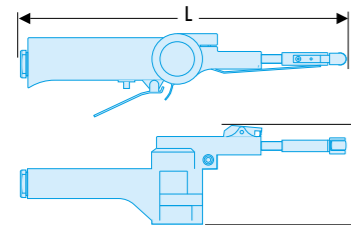


PONCEUSES À BANDE

■ Ponceuse à bande - 10 x 330 mm



- Poignée orientable permettant à l'utilisateur une prise en main optimale.
- Système de changement facile et rapide des bandes.
- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Livrée avec 3 bandes : 2 bandes grain 120 et une bande grain 80.
- Bras long et étroit, 10 mm de largeur, pour accéder aux espaces réduits.



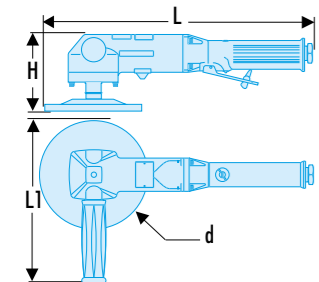
	H [mm]	L [mm]	Vitesse maximale [tr/mm]	Consommation d'air [l/min]	Niveau sonore DB[A]	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.402F	83	283	16000	110	86.1 (K=3)	<2.5 (K=0.63)	0.8

PONCEUSES ROTATIVES

■ Ponceuse d'angle diamètre 178 mm



- Gâchette progressive pour un meilleur contrôle de la vitesse.
- Vitesse ajustable par vis en fonction de l'application.
- Deuxième poignée pour une meilleure prise.
- Renvoi d'angle à engrenages coniques spiralés renforcé offrant une meilleure durée de vie.
- Livrée avec plateau de 178 mm, idéal pour le ponçage de grandes surfaces.



	d [mm]	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	Vitesse maximale [tr/mm]	Consommation d'air [l/min]	Orbite du disque [mm]	Niveau sonore DB[A]	Niveau de vibration [M/S ²]	ΔΔ [kg]
V.411F	178	101	373	229	4500	110	178	95 (K=3)	9.2 (K=1.78)	2.6

CALE À DRESSER AUTO-AJUSTABLE



Travaillez mieux et plus vite



Gain de temps
• Moins de passes de mastic.

Facile à utiliser
• Restauration facile et précise des formes.



Polyvalent
• Compatible avec papiers à poncer 3M®, papiers Velcro®.



Complet
• 2 tailles adaptées à tous vos besoins.
• 200 mm à 400 mm.



Pratique
• Peut être branché à un aspirateur.
• L'embout de l'aspirateur peut être changé ou enlevé.



Qualité du travail
• Surfaces parfaites sans facettes.



CALES À DRESSER

■ Jeu de 2 cales à dresser auto-ajustables



- Cales pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Comprenant : 1 cale CR.SBL et 1 cale CR.SBS.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Aspiration périphérique des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Semelle CR.SBL-01.
- Garantie légale.



Code	ΔΔ [kg]
CR.SB-J2	1.1

■ Cale à dresser auto-ajustable courte.



- Cale pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Pour coupes à dresser 70x200 mm.
- Aspiration périphérique des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Semelle CR.SBS-01.
- Garantie légale.



Code	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
CR.SBS	90	70	200	340

■ Cale à dresser auto-ajustable longue



- Cale pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Pour coupes à dresser 70x400 mm.
- Aspiration périphérique des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Semelle CR.SBS-01.
- Garantie légale.



Code	H [mm]	l [mm]	L [mm]	ΔΔ [g]
CR.SBL	120	70	400	660

■ Cale à dresser courte



- Cale pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Pour coupes à dresser 70x200 mm.
- Aspiration des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Garantie légale.
- Dimensions utiles (LxlxH) : 200x70x90 mm.



Code	ΔΔ [kg]
CR.SBF-S	0.34

■ Cale à dresser longue

- Cale pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Pour coupes à dresser 70x400 mm.
- Aspiration des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Garantie légale.
- Dimensions utiles (LxlxH) : 200x70x90 mm.



Code	ΔΔ [kg]
CR.SBF-L	0.68

■ Jeu de 2 cales à dresser

- Jeu de 2 cales pour dresser les réparations avec mastic en carrosserie.
- Semelle avec grip auto-agrippant.
- Pour coupes à dresser 70x400 mm et 70x200 mm
- Aspiration des poussières.
- Embout d'aspiration amovible Ø 20 mm.
- Garantie légale.



Code	ΔΔ [kg]
CR.SBF-J2	1,1

OUTILS DE MIROITERIE

■ Extracteur de bras d'essuie-glace

- Avec l'entretoise, l'extracteur fonctionne sur les bras avec gicleur intégré.
- Chaque griffe peut être enlevée pour une meilleure application sur le bras.
- Capacité diam. : 44 mm.
- Livré avec une notice technique.



Code	ΔΔ [g]
CR.D10	220



OUTILS DE MIROITERIE

Kit pour changement de pare-brise



- Comprendant :
 - D.28A1 : Ventouses (2x).
 - D.28A2 : Sangle à cliquet.
 - D.28-3 : Levier de démontage.
 - D.28-4 : Tire-fil.
 - D.28-5 : Fil tressé pour pare-brise (18 m).

	$\Delta\Delta$ [kg]
D.28B	3.3



Outils pour pare-brise à jonc



- Sélection de 3 outils.
- Comprendant :
 - D.80-01 : Outil de pose de pare-brise.
 - D.80-02 : Outil de pose du jonc.
 - 82H.4 : Clé 6 pans de 4 mm.
 - Pour jonc étroit : D.80-02-04.
 - Pour jonc moyen : D.80-02-05.
 - Pour jonc large : D.80-02-06.
 - Livrée en coffret plastique.

	H [mm]	I [mm]	L [mm]	$\Delta\Delta$ [g]
D.80	50	135	325	820

Jeu de 6 ventouses de maintien

- Maintient l'appui des pièces collées pendant le séchage de l'adhésif.
- Nombreuses utilisations en carrosserie :
 - Enjoliveurs de pare-brise.
 - Logos, sigles et écussons.
 - Rétroviseurs intérieurs, etc.
- Tenue optimale de la ventouse sur la lamère verniée ou sur verre.



	$\Delta\Delta$ [g]
DCR.20J6	470

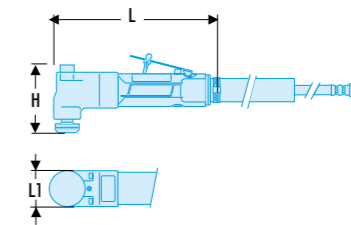


Couteau à pare-brise

- Outil délivrant 20 000 oscillations par minute et réduisant la durée de remplacement d'un pare-brise.
- Échappement silencieux déviant l'air du poste de travail et de l'opérateur.
- Gâchette de sécurité protégeant l'utilisateur contre une mise en service accidentelle.
- Boîtier robuste en aluminium.
- Oscillations par minute : 22000.
- Pression de travail 6,2 bar.
- Consommation d'air moyenne 100 l/min.
- Consommation d'air moyenne 3,4 cfm.
- Connection outil 1/4".
- Diamètre tuyau mini. 10 mm - 3/8".
- Vibration 7,30 m/s²/a.
- Vibration 1,22 m/s²/K.
- Pression acoustique 82 dB(A).
- Niveau sonore 93 dB(A).
- Livré sans lame, avec notice technique.



	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	$\Delta\Delta$ [kg]
CAD.P300F	85	209	45	1.2



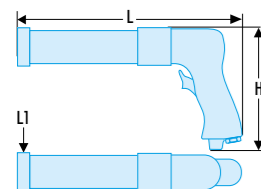
Lames pour couteau à pare-brise CAD.P300F

	L [mm]	No.
CAD.P300F1	63	F1
CAD.P300F2	30	F2
CAD.P300F3	36	F3
CAD.P300F4	57	F4
CAD.P300F5	18	F5
CAD.P300F6	35	F6
CAD.P300F7	35	F7
CAD.P300F8	90	F8
CAD.P300F9	90	F9
CAD.P300F10	25	F10
CAD.P300F11	35	F11
CAD.P300F12	45	F12



AUTRES OUTILS ET ACCESSOIRES

■ Pistolet à cartouche 50 x 215 mm



- Pour l'application de silicone, mastics, colles en cartouches standard 50 x 215 mm.
- Débit de sortie réglable.
- Relâchement de pression automatique arrêtant l'écoulement du produit lorsque la gâchette est relâchée.
- Niveau de bruit réduit 70 dB(A).
- Boîtier robuste en aluminium.
- Pression d'utilisation 6,2 bar.
- Consommation d'air moyenne 85 l/min.
- Consommation d'air moyenne 2,9 cfm.
- Connection outil 1/4".
- Diamètre tuyau mini. 10 mm - 3/8".
- Vibration <math><2,50\text{ m/s}^2/a.</math>
- Vibration 0,51 m/s²/K.
- Pression acoustique 97,60 dB(A).
- Niveau sonore 108,60 dB(A).

	H [mm]	L [mm]	L1 [mm]	ΔΔ [kg]
V.801F	168	305	62	1.1



EQUIPEMENT HYDRAULIQUE

■ Composition redressage hydraulique 10 t



- Comprendant :
 - 1 pompe à main 600 cm³.
 - 1 vérin pousseur course 154 mm.
 - 1 vérin pince-écarteur.
 - 4 rallonges 127 --> 711 mm.
 - 7 accessoires : base plate, pieds d'écartement, têtes en V, quadrillée, caoutchouc.
- Connexion par coupleurs rapides.
- Pression de travail : 700 bars.
- Livrée dans valise de rangement à roulettes.
- Conformité CE.

	ΔΔ [kg]
CR.10TA	37,100



■ Composition redressage hydraulique 4 t



- Comprendant :
 - 1 pompe à main 270 cm³.
 - 1 vérin pousseur course 122 mm.
 - 1 vérin pince-écarteur.
 - 5 rallonges 115 --> 534 mm.
 - 7 accessoires : base plate, pieds d'écartement, têtes en V, quadrillée, caoutchouc.
- Connexion par coupleurs rapides.
- Pression de travail : 700 bars.
- Livrée dans valise de rangement.
- Conformité CE.

	ΔΔ [kg]
CR.4TA	21,400

DIVERS

■ Aérosol rechargeable

- Exemples d'utilisation :
 - Nettoyage avec liquide de nettoyage.
 - Elimination de la poussière avec de l'air.
 - Dégraissant.
 - Déblocage avec un liquide adapté.
 - Applications : automobile, maintenance industrielle, moto, vélo, marine, bricolage, etc.
- ATTENTION :
 - Ne jamais utiliser le DM.SPRAY dans des applications médicales et biologiques.
 - Ne jamais utiliser le DM.SPRAY dans des applications agro-alimentaires.
 - Ne jamais mettre le DM.SPRAY sous une pression supérieure à 5 bars (mettre sous pression avec une pompe à vélo (5 bars).
- Capacité de fluide: 50 ~ 350 cc.
- Longueur : 280 mm.
- Diamètre : 65 mm.
- Contenant : 650 ml.
- Pièces de rechange : DM.SPRAY-1 : Bouteille, DM.SPRAY-2 : Capuchon, DM.SPRAY-3 : Buse.

	L [mm]	ΔΔ [g]
DM.SPRAY	280	186

