

## Sponsoring FACOM : Emmanuel Collard portera les couleurs de la marque

Morangis le 22 avril 2014, [Emmanuel Collard](#) pilote professionnel et FACOM leader européen de l'outillage haut de gamme signent un contrat de sponsoring via l'écurie Crubilé sport.

FACOM devient fournisseur officiel du pilote et de son écurie. Les outils FACOM seront utilisés dans le cadre de la préparation des véhicules engagés dans les compétitions auxquelles le champion participera.

« Je suis heureux d'être accompagné par une marque de renom et d'en porter les couleurs. Nous partageons les mêmes valeurs d'engagement et d'excellence à nos niveaux respectifs », assure Emmanuel Collard.

FACOM sera présent lors de toutes les compétitions dans lesquelles Emmanuel Collard est engagé, aussi bien dans le cadre du [WEC](#) (World Endurance Championship) qu'en [ELMS](#) (European Le Mans Series).

### Biographie d'Emmanuel Collard

A ses débuts la réputation d'Emmanuel Collard est celle d'un petit prodige. À 18 ans, il devient le plus jeune pilote de l'histoire à rouler en Formule 1. A partir de 1990 il est le pilote essayeur régulier de Ligier, il poursuit en parallèle son ascension dans les séries de monoplace. En 1990, il remporte le championnat de France de Formule Renault puis après un passage éclair par la Formule 3, il accède au championnat de Formule 3000 en 1992. Toujours aux portes de la Formule 1, il continue d'effectuer des tests dans diverses écuries, telles que Benetton, Williams et Tyrrell. C'est avec l'équipe Tyrrell qu'il semble le plus proche d'effectuer ses débuts en Grand Prix, mais faute de budget, l'écurie britannique doit renoncer à son engagement. Ken Tyrrell exprimera à cette occasion son incompréhension de voir un pilote si talentueux ne pas bénéficier de soutiens financiers.

À partir de 1995, Collard dispute également la Porsche Supercup, dont il devient rapidement l'un des meilleurs pilotes, et qu'il remporte en 1996. Cela lui permet de devenir pilote officiel Porsche en Endurance, et de faire débiter victorieusement la Porsche GT1 dans le championnat GT. Il devient ensuite spécialiste des épreuves d'Endurance, où il est l'un des pilotes les plus courtisés par les grandes écuries. Vainqueur du championnat international de sport-prototype en 1998 et 1999 sur la Ferrari 333 SP du JMB Racing (en équipage avec Vincenzo Sospiri), vainqueur des 24 heures de Daytona en 2005, il remporte également le





championnat Le Mans Series en 2005 et 2006 pour le compte du Pescarolo Sport ainsi que les 12 heures de Sebring en 2008 sur la Porsche RS Spyder du Team Penske. En 2011, il remporte de nouveau le championnat Le Mans Series pour le compte du Pescarolo Team.

### **À propos de FACOM**

FACOM est la marque d'outillage leader en Europe, filiale du groupe Stanley Black & Decker, premier groupe mondial d'outillage. FACOM est né à Paris en 1918. Forte de 4 usines et de 4 centres de distribution, la présence industrielle européenne de la marque constitue un atout majeur pour ses clients. FACOM fournit à des professionnels du monde entier des produits haut de gamme, la marque met l'accent sur l'innovation et investit durablement dans la recherche et le développement afin d'imaginer aujourd'hui les outils dont les professionnels auront besoin demain.