

Machine à monter et démonter les pneus

U 210 A

notice d'utilisation



Une solution sûre

Facom propose une machine à monter et démonter les pneus : semi-automatique, elle répond aux demandes de tous les spécialistes du pneu.

Cette machine a été étudiée pour la plus grande sécurité :

- sécurité pour les pneus qui sont progressivement "attaqués" dans les meilleures conditions, aussi bien pour décoller le talon de la jante que pour sortir la lèvre,
- sécurité pour les jantes qui sont fixées par l'intérieur ou par l'extérieur à l'aide de 4 griffes coulissantes,
- sécurité renforcée pour les jantes en alliage léger car ni l'outil universel, ni le levier de démontage n'appuient sur la jante.

Un gain assuré

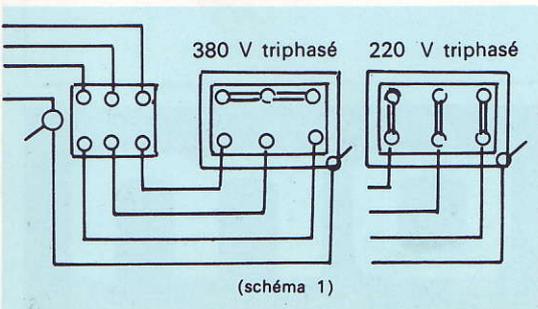
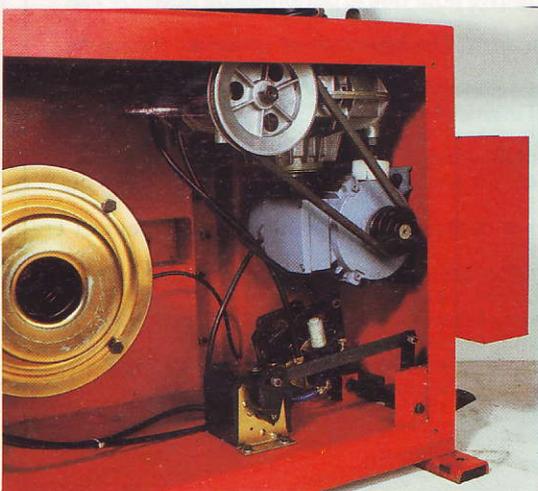
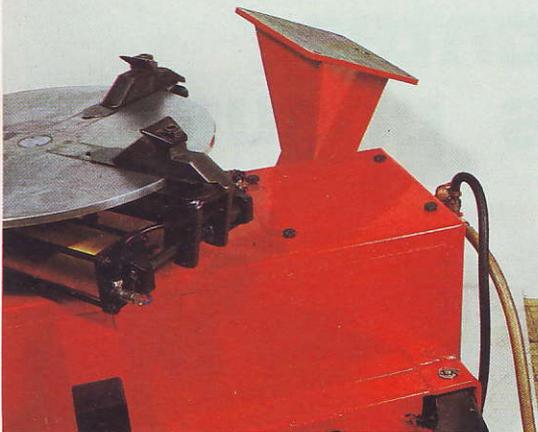
La rapidité est bien plus grande que pour une opération manuelle. Facom a tout mis en œuvre pour que la performance obtenue soit la meilleure :

- plateau universel pour routes tourisme et utilitaires légers de 10 à 20",
Prise de jante par l'extérieur de 10 à 16".
Prise de jante par l'intérieur de 13 à 20";
- outil universel (évitant tout tâtonnement ou changement),
- table à double sens de rotation,
- sécurité totale pour les pneumatiques et les jantes acier ou alliage léger,
 - commande unique de blocage de l'outil en profondeur et en rotation,
 - économie de fatigue grâce à l'assistance électropneumatique et un poste de travail rationnel,
 - démontage et remontage sans effort de tous les pneus VL, utilitaires ou moto, même les plus difficiles,
- fonctionnement simple avec une seule tête et un seul bec pour toutes les jantes et tous les pneus,
- robustesse et fiabilité,
- garantie et service Facom.



FACOM

NU U 210 A-86



Installation

La machine peut être au choix scellée à l'aide de 4 boulons d'ancrage (Ø 8 mm) aux 4 angles ou non scellée mais bien calée.

Montage du bras

Retirer les 4 vis montées sur le bâti.
Présenter le bras sur l'emplacement prévu.
Positionner les vis et les serrer.

Branchement électrique

Avant de brancher la machine au secteur, vérifier que la tension de la machine est compatible avec l'alimentation secteur. La "U 210 A" est équipée d'un moteur électrique triphasé 220/380 volts 50 Hz.

ATTENTION : la machine est livrée en 380 V (schéma 1).

Contrôler que la table (3) tourne dans le bon sens en appuyant sur la pédale (gauche) (7), la table doit tourner dans le sens des aiguilles d'une montre comme indiqué par la flèche. Relever cette pédale pour faire tourner la table dans le sens inverse.

ATTENTION

Si le sens de rotation du plateau n'est pas celui indiqué par la flèche [en appuyant sur la pédale (7)], INTERVERTIR 2 FILS DE PHASE.

Branchement pneumatique

Brancher l'alimentation d'air de la machine à l'aide d'un tuyau de diamètre 7 ou 8 mm intérieur. La pression optimale d'utilisation se situe entre 6 et 12 bar. Vérifier que les 4 griffes (5) de la table s'écartent normalement en appuyant sur la pédale centrale (8).

En appuyant une deuxième fois à fond, les griffes se referment. Vérifier que la bêche (11) fonctionne correctement. A la main, actionner la bêche de droite à gauche. Appuyer sur la pédale droite (9) : la bêche doit automatiquement être ramenée contre la butée (10).

U 210 A INFORMATIONS TECHNIQUES

Alimentation électrique :	220/380 V triphasé 50 Hz, puissance 0,75 kW.
Alimentation air comprimé :	8 à 12 bars.
Dimensions hors tout :	hauteur 1400 largeur 1000 profondeur 900 poids 194 kg.
Accessoires fournis :	gonfleur avec manomètre levier de démontage.

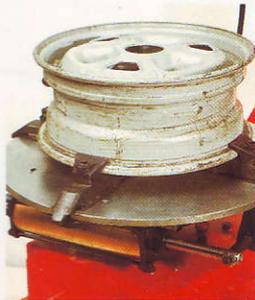


Utilisation de votre U210 A

Décollage du pneu (photo 1)

- Placer la roue entre la butée (10) et la bêche (11).
- Positionner la bêche afin qu'elle repose sur le pneu à environ 1 cm de la jante.
- Appuyer sur la pédale droite (9) pour décoller le talon.
- Faire tourner la roue et répéter l'opération.

Nota : ne pas décoller face à la valve.



Démontage du pneu (photos 2 - 3 - 4 - 5 - 6)

(photos 2 - 3 - 4 - 5 - 6)

- Appliquer du lubrifiant sur les bords du pneu.

- Pour saisir la jante par l'extérieur. (photo 3)

Ouvrir les 4 griffes en appuyant sur la pédale centrale (8).

Positionner la valve par rapport à l'outil

Serrer la jante en appuyant sur la pédale centrale 8.

- Pour saisir la jante par l'intérieur. (photo 2)

Fermer les griffes en appuyant sur la pédale centrale 8.

Positionner la valve par rapport à l'outil

Ouvrir les griffes pour serrer la jante en appuyant sur la pédale 8.

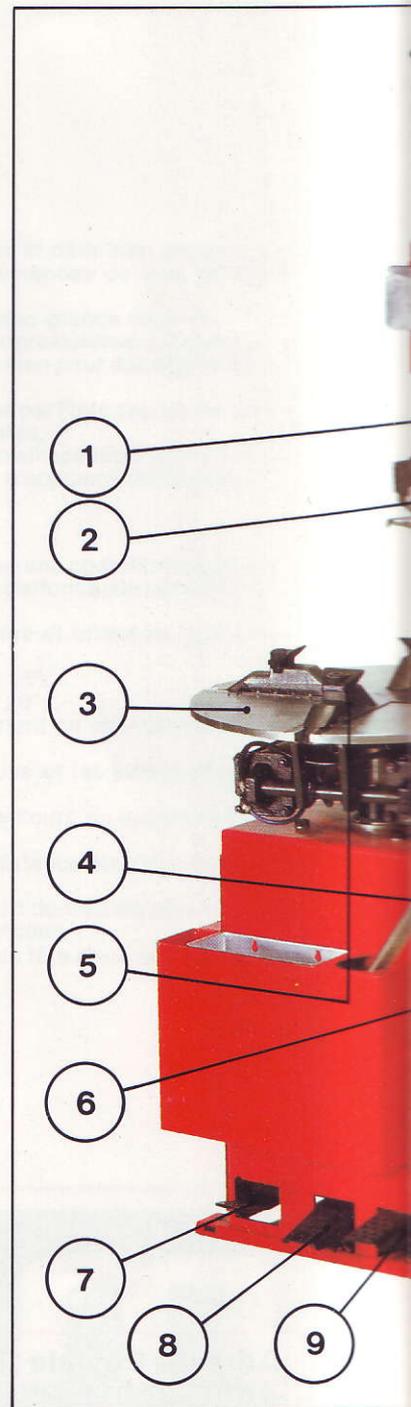
- Déverrouiller le levier 12.

- Abaisser l'outil (1) jusqu'à ce que la face inférieure (13) vienne en contact avec la jante.

- Pivoter le bras porte-outil pour mettre en contact le bec (2) et le bord de jante.

- Verrouiller le levier (12) qui tout en maintenant le réglage dégagera l'outil dans les 2 plans évitant ainsi le frottement sur la jante. (photo 4)

- En utilisant le levier démonte-pneu (4) (photo 5), soulever le talon du pneu au-dessus du bec (2) et en même temps s'assurer que le talon demeure au-dessous du rouleau (13) (photo 6). Dans certains cas, faire tourner légèrement le plateau dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Montage du pneu

(photo 7)

★ Appliquer du lubrifiant sur les bords du pneu.

★ **Pour saisir la jante par l'extérieur.** (photo 3)

Ouvrir les 4 griffes en appuyant sur la pédale centrale (8).

Positionner la valve par rapport à l'outil (photo 3).

Serrer la jante en appuyant sur la pédale centrale 8.

★ **Pour saisir la jante par l'intérieur.** (photo 2)

Fermer les griffes en appuyant sur la pédale centrale 8.

Positionner la valve par rapport à l'outil

Ouvrir les griffes pour serrer la jante en appuyant sur la pédale 8.

★ Déverrouiller le levier 12.

★ Abaisser l'outil (1) jusqu'à ce que la face inférieure (13) vienne en contact avec la jante.

★ Pivoter le bras porte-outil pour mettre en contact le bec (2) et le bord de jante.

★ Verrouiller le levier (12) qui tout en maintenant le réglage dégagera l'outil dans les 2 plans évitant ainsi le frottement sur la jante.

- Placer le talon du pneu SOUS LE BEC et AU DESSUS DU ROULEAU (4).

- Faire tourner la table dans le sens des aiguilles d'une montre en appuyant sur la pédale (gauche) (7). Le premier talon est alors monté. Répéter la procédure pour le second.

- Lorsque le pneu est complètement monté, appuyer sur la pédale centrale (9) pour ouvrir ou fermer les 4 griffes.

- Gonfler le pneu seulement après avoir libéré la roue des griffes.

★ Opérations inutiles dans le cas où le pneu monté est le même que celui qui vient d'être démonté.

Motos

(photo 8)

Roues à rayons ou roues alliage léger.

Griffes moto en option.

Le jeu de 4 pièces référence U 210 M :

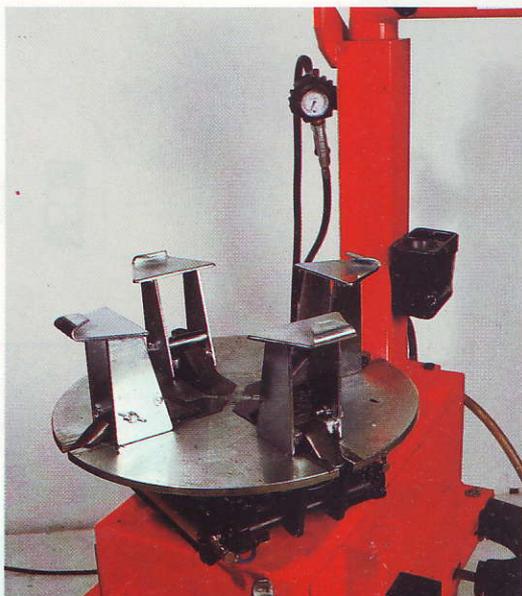
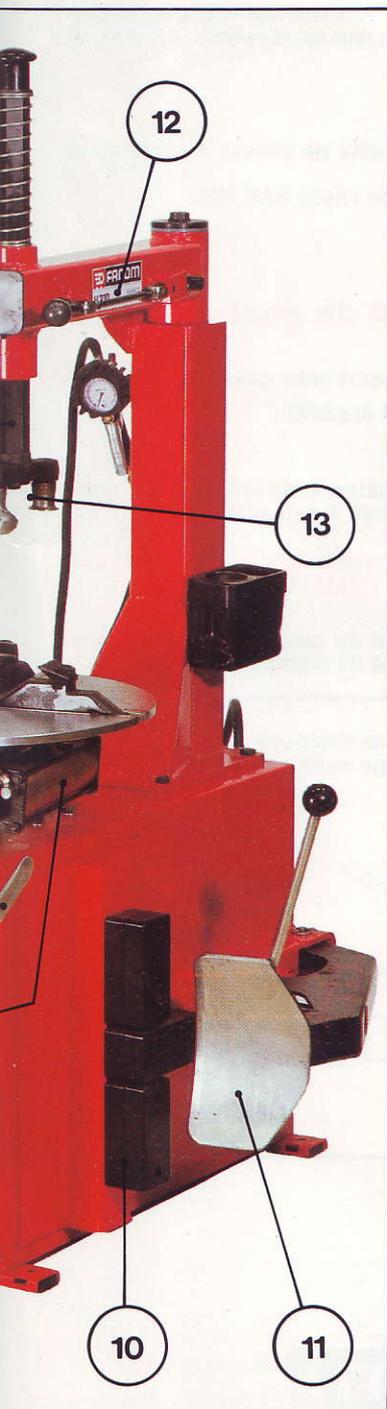
- montage instantané,

- forme étudiée pour toutes roues motos 16 à 21".

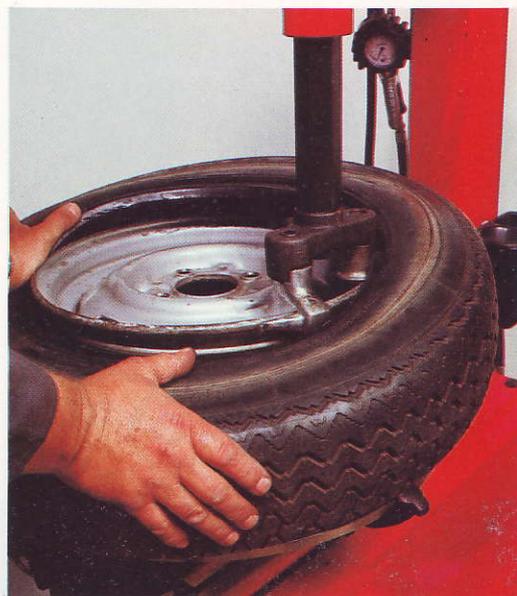
Pneus motos

(photo 9)

Lorsqu'on utilise l'adaptateur pour roues de motos, ne pas omettre d'ôter les "Gripsters" (pièces retenant le talon du pneu contre la jante).



8



7



9

Entretien de votre U 210 A

L'entretien périodique est le suivant :

Tous les 15 jours.

Vérifier que le niveau d'huile du lubrificateur n'a pas baissé au-dessous de la marque inscrite sur le réservoir. Ajouter, si nécessaire, de l'huile SAE 3.

Tous les 6 mois.

Contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesse à l'aide de la jauge (6).
Refaire le niveau si nécessaire avec l'huile SAE 809.

Entretien de l'appareil de gonflage.

Pour compresseur à cuve.

Ne pas utiliser avec des compresseurs sans cuve.

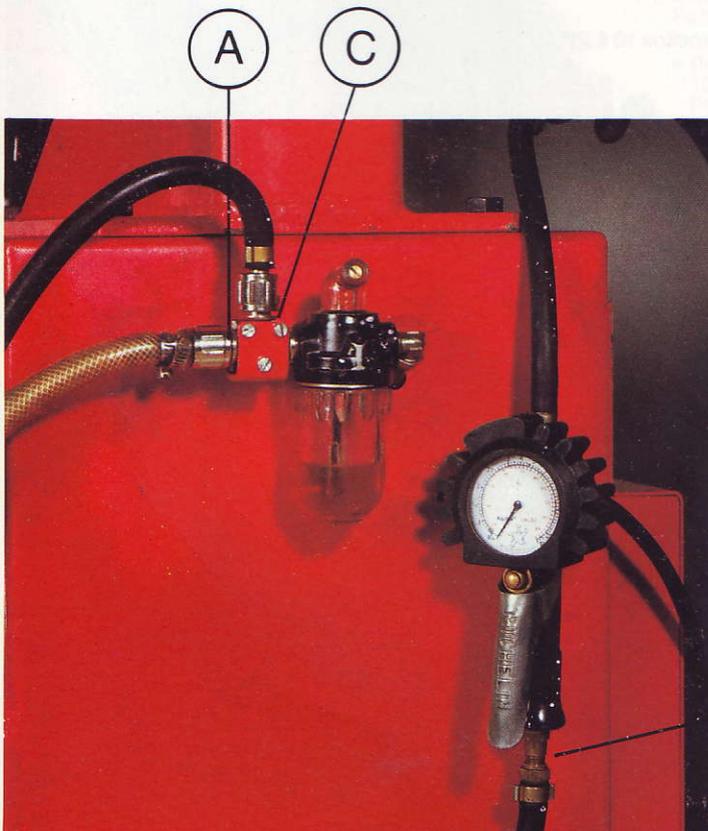
Pour une utilisation durable de cet appareil :

- éviter les chocs,
- ne pas démonter.

Sur le raccord (A) fixé sur le lubrificateur côté arrivée d'air, monter un tuyau flexible de \varnothing intérieur de 7 mm minimum.

Nota : NE PAS UTILISER POUR LE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES GONFLÉS À L'EAU.

Vérifier l'étanchéité du tuyau (B) et du raccord rapide (C), une perte d'air fausserait les indications du manomètre.



Le joint du raccord rapide peut se détériorer, le remplacer en utilisant les joints de rechange fournis avec l'appareil.

