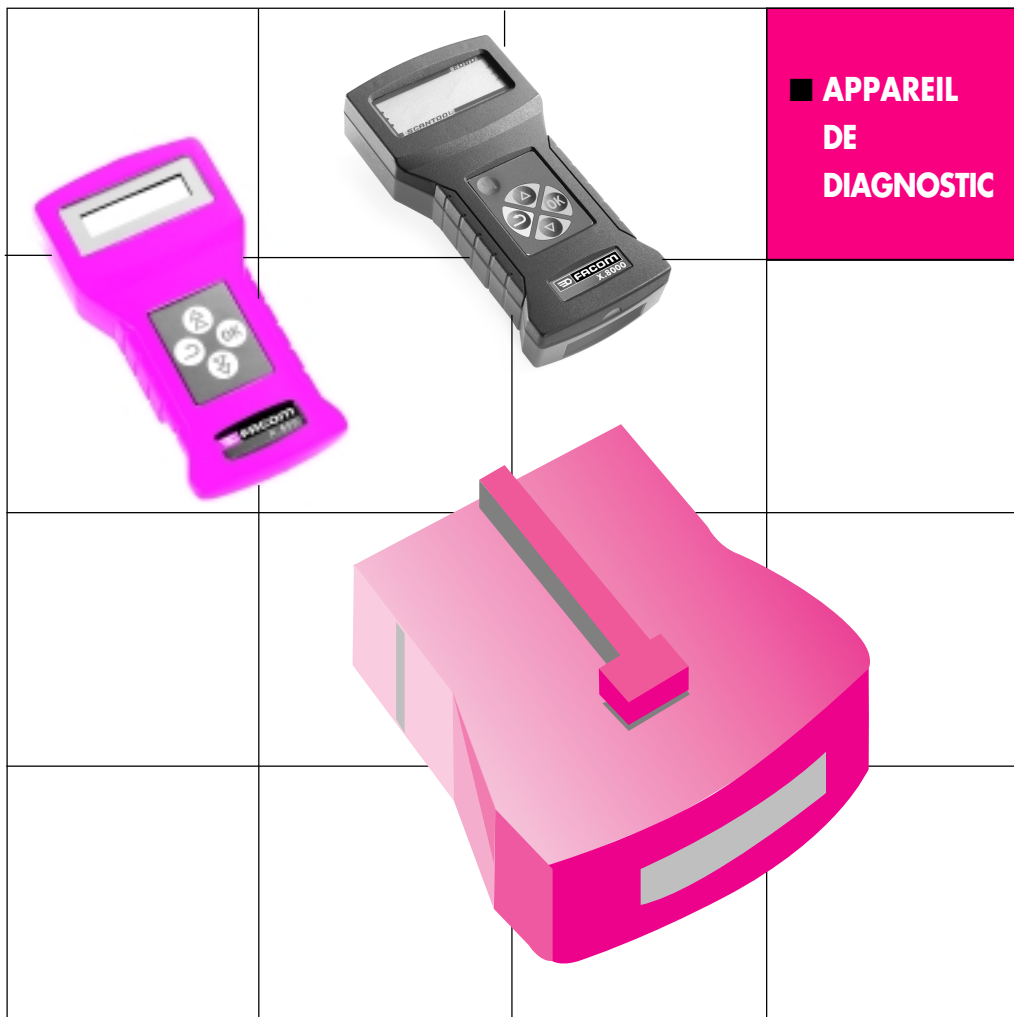
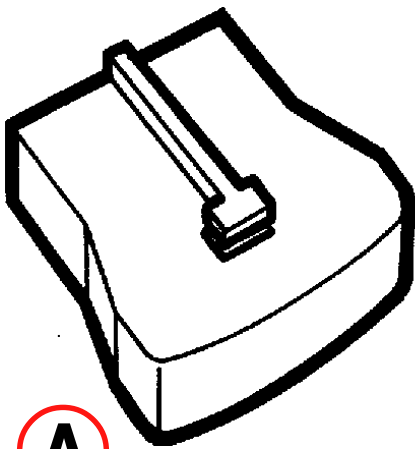


X.815M1BFR

Module pour PEUGEOT - CITROËN
MONO-JETRONIC - MOTRONIC - MARELLI
- FENIX - SAGEM - LUCAS -



Notice d'instructions
NU-X.815M1BFR/00

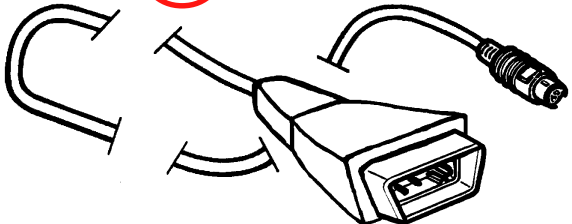


A

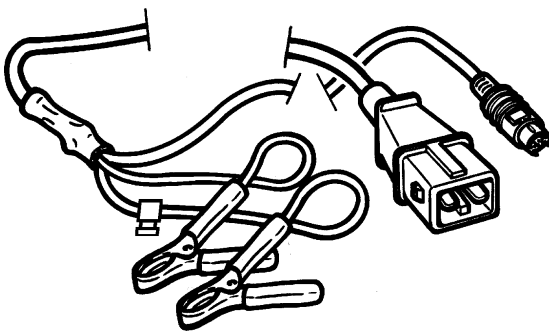
E



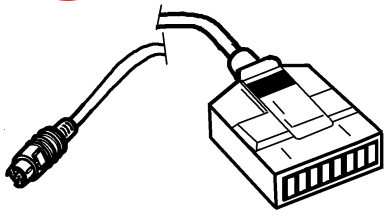
D



B



C



- A** Module PEUGEOT/CITROËN 1B - X.815M1BFR
- B** Câble de raccordement X.815C1 (option)
- C** Câble de raccordement X.815C2 (option)
- D** Câble de raccordement X.845C1/C3 (option)
- E** Notice d'instructions NU-X.815M1BFR/00

SOMMAIRE

	Page
1 Conseils	4
2 Utilisation	5
3 Procédure de mise en route	10
4 Procédure de lecture des codes de défaut	12
5 Procédure d'effacement des codes de défaut	13
6 Procédure de pilotage des actionneurs	14
7 Procédure d'essai des composants	15
8 Procédure de réglage de l'avance	17
9 Procédure de réglage du mélange	18
10 Codes de clignotement.....	19
11 Sauvegarde d'écran avec X.8000	19
12 Tableau de correspondance des codes de défaut avec organe de fonction ...	20

Toute représentation ou reproduction, quel qu'en soit le moyen, intégrale ou partielle, faite sans le consentement par écrit et préalable de FACOM, ou ayants-droit ou ayants-cause, est illicite, et constitue une atteinte aux droits de l'auteur. Imprimé en Janvier 2000.

1 CONSEILS

Sécurité : Les méthodes décrites dans cette notice ne sont que des directives générales. Suivez toujours les instructions du constructeur du véhicule. Si les procédures exactes ne sont pas suivies, cela peut causer de graves dommages au véhicule. En dehors des manuels de garage des constructeurs, les documents diffusés par les éditeurs techniques sont également une source utile de spécifications. (*exemples : SETI, ETAI, Autodata, Haynes, Publitest, etc...*).

Les abréviations que peuvent désigner les calculateurs sont :

ACE : appareil de commande électronique

ECU : electronic computer unit

ME : module électronique

Ce module peut être utilisé indifféremment avec l'appareil X.8000 (4lignes) ou X.800 (2 lignes) et permet de visualiser les informations et d'effectuer des tests sur le fonctionnement du moteur injection essence ou diesel à travers le calculateur du véhicule.

L'interrogation par la prise diagnostic du véhicule protège l'opérateur de tous dégâts sur le calculateur. Cette prise diagnostic peut ne pas être alimentée (fusible retiré) et devra être testée en cas de non communication avec le calculateur.

Ce module permet les tests suivants :

LECTURE DES DÉFAUTS enregistrés par le calculateur.

EFFACEMENT DES DÉFAUTS de la mémoire du calculateur.

PILOTAGE DES ACTIONNEURS pour tester leur fonctionnement.

LECTURE DES VALEURS COMPOSANTS moteur arrêté ou tournant.

REGLAGE DE L'AVANCE (sur véhicules non catalysées avec MARELLI)

REGLAGE DE RICHESSE (sur véhicules non catalysées avec MARELLI)

MEMORISATION DES ECRANS (uniquement sur X.8000)

Ces différents tests sont complémentaires afin d'orienter l'opérateur vers l'élément défaillant. L'absence de défaut en LECTURE DE DEFAUT ne signifie pas systématiquement que le véhicule n'a pas de problème, car il peut comporter :

- Un problème mécanique, comme une fuite à l'admission ou une vanne de ralenti légèrement grippée.
- Un problème d'allumage avec des bougies inefficaces ou un faisceau coupé.
- Un problème d'alimentation d'essence ou de gasole.

L'utilisation des tests COMPOSANTS et ACTIONNEURS complètera alors le diagnostic afin de trouver la panne. La liste disponible des actionneurs dépend du véhicule ou du calculateur.

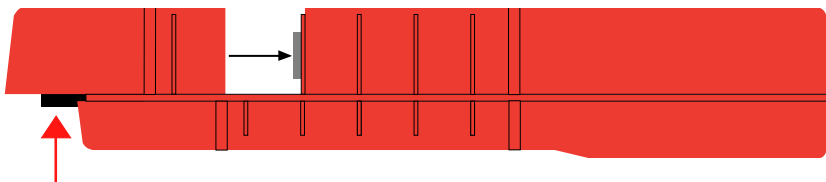
NOTA : Les unités indiquées pour les valeurs de composants sont celles utilisées par le constructeur.

2 UTILISATION

Avant d'exécuter un test, il faut déterminer quel calculateur est incorporé dans le véhicule, afin d'utiliser le module-programme qui convient. S'assurer que la tension de la batterie est supérieure à 9V et que tout coupe circuit ou alarme soit déconnecté.

2.1 Raccordement du module-programme

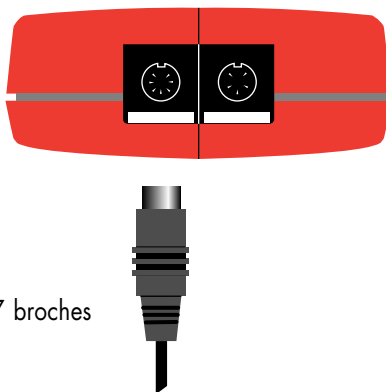
Glissez le module-programme adapté au véhicule à contrôler dans l'espace prévu à cet effet dans la partie inférieure de l'appareil.



Veillez à ce que la glissière mâle du module-programme s'ajuste dans la glissière femelle de l'appareil.

2.2 Raccordement du câble sur l'appareil

Raccordez le câble livré avec le module au connecteur DIN à 7 broches qui se trouve sur la partie supérieure de l'appareil.



Connecteur DIN à 7 broches

2.3 Raccordement du câble sur le véhicule

Raccordez l'autre bout du câble à la prise diagnostic du véhicule, et éventuellement à la batterie avec la pince rouge au plus et la pince noire au moins.

2.4 Le branchement sur le véhicule déclenche la mise en route de l'appareil.

PEUGEOT

Modèle Année	Moteur	Calculateur	Emplacement connecteur	Câble	
106	→ 96	CDZ/KDX	MA3.0	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	96 →	CDZ/HDZ	MA3.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	CDZ/HDZ	MA3.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	→ 96	KDY/HDZ	Monojet	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 97	HDZ/KDX	Marelli G6	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	K6B/KFZ	MP3.1	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	MFZ/NFY	Marelli 8P	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	NFZ	MP5.1	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	96 →	KFX/NFX	Marelli 1AP	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	KFX/NFX	Marelli 1AP	boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	NFZ	MP5.2	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	NFW	M Marelli 8P	Habitacle Avant Gauche sous tableau de bord	X.845C1/ C3
	97 →	HDZ	Bosch MA 3.1	Habitacle Avant Gauche sous tableau de bord	X.845C1/ C3
205	→ 96	HDZ	Monojet	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	KDY/KDZ	Monojet	arrière compartiment moteur près amortisseur	X.815C1
	→ 96	BDY/HDZ	Marelli G6	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	BDZ	Marelli G5	arrière compartiment moteur près amortisseur	X.815C1
	→ 94	DKZ	M1.3	côté droit de l'aile intérieure	X.815C1
	→ 97	KDX	MA3.0	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	CDZ	Bosch MA 3.0	Compartiment moteur	X.815C1
	206	98 →	KFX	Bosch MP 7.3	Boîte à fusibles dans habitacle
98 →		KFX	Marelli 1AP	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
306	→ 96	KDX/KDZ	MA3.0	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	KDX	Marelli G6	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	NFZ	MP5.1/MP3.2	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	LFZ	Marelli 8P	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	KDX/RFX	Marelli 8P	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	RFY	MP3.2	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	97 →	KFX/RFS	Marelli 1AP	boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	HDZ	Marelli G6 Mono	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	RFU	Marelli 8P	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	RFT	Bosch MP 3.2	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	HDZ	Bosch MA 3.0 / MA 3.1	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	KFX	Bosch MP 7.3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	LFY	Sagem SL96 Bosch MP 7.3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	RFV	Sagem SL96/ GPL Bosch MP 7.3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	306D	97 →	DHV	Bosch AS3	Boîte à fusibles dans habitacle
97 →		DHV	Bosch AS3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
309	→ 94	HDZ/KDZ	Monojet	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	BDZ	Marelli G5	arrière compartiment moteur près amortisseur	X.815C1
	→ 94	BDY	Marelli G6	arrière compartiment moteur près amortisseur	X.815C1
	→ 94	DKZ	M1.3	côté gauche de l'aile intérieure	X.815C1
	→ 94	D6C	ML4.1	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	D6C/DFW	M1.3	côté gauche de l'aile intérieure	X.815C1

Modèle	Année	Moteur	Calculateur	Emplacement connecteur	Câble
309	→ 95	RFX	Marelli 8P	arrière compartiment moteur près amortisseur	X.815C1
405	→ 96	KDX	MA3.0	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	BDZ	Marelli G5	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	BDY	Marelli G6	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	LFZ	MP5.1	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	LFZ/RFX	Marelli 8P	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	DKZ/DFW	M1.3	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	D6D	MP3.1	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	RFY	MP3.2	boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.815C1
	97 →	RFT	Bosch MP 3.2	Boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.845C1/ C3
	97 →	BFZ	Marelli 8P	Boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.845C1/ C3
	97 →	RGZ	Marelli 1AP	Boîte à fusibles dans compartiment moteur	X.845C1/ C3
406	96 →	LFY/LFZ	MP5.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	96 →	BFZ	Marelli 8P	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	96 →	RFV	MP5.2	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	LFY	Bosch MP 7.3	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	LFY	Sagem SL96	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	RFV	Bosch MP 7.3 MP 3.2	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	LFX	Marelli 1AP	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	RGX	Bosch MP 3.2	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	406D	97 →	RHZ	Bosch AS3	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles
97 →		DHX	Bosch AS3	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
605	→ 96	RDZ	Marelli G5	côté droit du compartiment moteur ou boîte à fusibles dans habitacle boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle Boîte à fusibles dans habitacle	→ 94
	→ 96	RFZ	MP3.1		X.815C1
	→ 96	R6A	Marelli G6		
	→ 96	RGY	MP3.2		
	→ 96	RFZ	MP5.1		
	→ 96	S6A/SFZ	Fenix 3B		95 →
	→ 96	SKZ	Fenix 4		X.815C2
	97 →	RFV	Bosch MP 3.2		X.845C1/ C3
	97 →	RGX	Bosch MP 3.2		X.845C1/ C3
	97 →	UFZ	Bosch MP 5.1		X.845C1/ C3
	97 →	UKZ	Siemens Fenix 4		X.845C1/ C3
806	→ 96	LFW/RFU	Marelli 8P	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	LFZ	Marelli 8P	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	RGX	Bosch MP 3.2	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
806D	97 →	P8C	Lucas	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
PARTNER	97 →	KFX	Sagem SL96	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	HDZ	Bosch MA 3.1 Mono/GPL	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3
	97 →	LFX	Marelli 1AP	Habitacle Avant Gauche dans boîte à fusibles	X.845C1/ C3

Modèle	Année	Moteur	Calculateur	Emplacement connecteur	Câble
AX	→ 96	CDY/CDZ	MA3.0	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	CDZ/HDZ	MA3.1	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	HDZ	Monojet	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	KDY/KDX	Monojet	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	HDY/HDZ	Marelli G6	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	K6B	MP3.1	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	KFY/KFZ	MP3.1	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 96	KDX	MA3.0	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	97 →	HDY	MONOJET	Boîte à fusibles dans l'habitacle	X.845C1/ C3
C15	→ 96	HDZ	Monojet	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
Saxo	96 →	CDZ/HDZ	MA3.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	96 →	KFX/NFX	Marelli 1AP	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
Berlingo		KFX	Marelli 1AP	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
		HDZ	MA3.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/C3
ZX	→ 97	HDZ/KDY	Monojet	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	KDX	MA3.0	compartiment moteur dans boîte à relais	X.815C1
	→ 97	KDX	Marelli G6	compartiment moteur dans boîte à relais	X.815C1
	→ 97	B4A/BDY	Marelli G6	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	B4A	Marelli G5	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	LFZ	MP5.1	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	D6E	MP3.1	côté droit de l'aile intérieure	X.815C1
	→ 97	DKZ	M1.3	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 97	RFX	Marelli 8P	compartiment moteur dans boîte à relais	X.815C1
	→ 97	RFY	MP3.2	compartiment moteur dans boîte à relais	X.815C1
97 →	KDY	Bosch MA 3.0	Compartiment moteur coté gauche	X.845C1/ C3	
Xsara	98 →	LFX/KFX	Marelli 1AP	à gauche dans habitacle	X.845C1/ C3
	→ 97	LFY	SAGEM SL96	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
Xsara D	→ 97	DHV	BOSCH AS3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
Picasso		NFZ	MP7.2	boîte à fusible dans habitacle	X.845C1/C3
BX	→ 94	KDY/KDX	Monojet	côté droit compartiment moteur sous bobine	X.815C1
	→ 94	BDY	Marelli G6	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	BDZ	Marelli G5	arrière du compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	D6C	ML4.1	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	DKZ/DFW	M1.3	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 94	D6D	MP3.1	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
Xantia	94 →	BFZ/RFX	Marelli 8P	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	94 →	LFY/LFZ	MP5.1	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	94 →	RFV	MP5.2	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	94 →	RFY	MP3.2	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
	97 →	LFY	SAGEM SL96	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3

Modèle	Année	Moteur	Calculateur	Emplacement connecteur	Câble
Xantia	97 →	RFV	BOSCH MP 7.3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	RGX	BOSCH MP 3.2	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
Xantia D	97 →	DHX	BOSCH AS3	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
	97 →	P8C	LUCAS	Boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
XM	→ 96	RFZ	MP3.1	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	R6A	Marelli G5	côté gauche du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	RGY	MP3.2	côté droit du compartiment moteur	X.815C1
	→ 96	SFZ	Fenix 3B	ou	ou
	→ 96	SKZ	Fenix 4	à gauche dans habitacle	X.815C2
	→ 97	RFV	MP5.1	à gauche dans habitacle	X.815C2
	97 →	RGX	Bosch MP 3.2	Boîte à fusibles dans habitacle	X.845C1/ C3
Evasion	→ 96	RFU	Marelli 8P	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2
		LFW	Marelli 8P	boîte à fusibles dans habitacle	X.815C2

Pour M1.3 - ML4.1- MONOJET = Sélection codes clignotement
Pour MA - MP - M = Sélection MOTRONIC

3 PROCEDURE DE MISE EN ROUTE

Conditions : 1 - Contact coupé
2 - Branchement sur véhicule

X.800

TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

Auto-test de l'appareil

FACOM
X.815M1BFR

MODULE POUR
PEUGEOT/CITROEN

CHOIX SYSTEME
1/MOTRONIC



CHOIX SYSTEME
2/MARELLI



CHOIX SYSTEME
3/G5 NON CATA



Mettre le contact au tableau de bord dans
les 10 secondes après ce message

X.8000

TEST EN COURS
PATIENTEZ S.V.P.

FACOM
X.815M1BFR
TEST DIAGNOSTIC
EMBARQUÉ


MODULE POUR
PEUGEOT & CITROEN
ESSENCE ET
DIESEL

Les deux écrans suivants seront affichés
si des écrans ont été mémorisés

15 ECRANS SONT
MÉMORISÉS
APPUYER SUR OK
POUR MENU MÉMOIRE



1/VOIR ECRANS (15)
2/EFFACER MEMOIRE
3/TRANSFERT SUR PC
4/N° DE TEST (3)

Appuyer sur  car ce menu de
sauvegarde d'écran vous sera détaillé
dans les pages suivantes.



X.800

Le calculateur est reconnu par le lecteur

**CHOIX DU TEST
1/LECTURE CODES**



Lecture codes
(Voir page 12)

**CHOIX DU TEST
2/EFFACEMENT**



Effacement
(Voir page 13)

**CHOIX DU TEST
3/ACTIONNEURS**



Actionneurs
(Voir page 14)

**CHOIX DU TEST
4/COMPOSANTS**



Composants
(Voir page 15)

**CHOIX DU TEST
5/REGLAGE AVANCE**



Avance
(Voir page 17)

**CHOIX DU TEST
6/REGLAGE RICHE.**



Reglage
richesse
(Voir page 18)

X.8000

pavé clignotant

**CHOIX SYSTEME
1/MOTRONIC
2/MARELLI
3/FENIX**



pavé clignotant

**CHOIX CALCULATEUR
1/1 AP
2/G5 NON CATALYSE
3/G6 NON CATALYSE**



**PAS DE REPONSE
DU CALCULATEUR
HOT-LINE FACOM
33 (0)1 64 54 45 14**

Le calculateur est reconnu par le lecteur

pavé clignotant

**1/LECTURE CODES
2/EFFACEMENTCODES
3/ACTIONNEURS
4/COMPOSANTS**

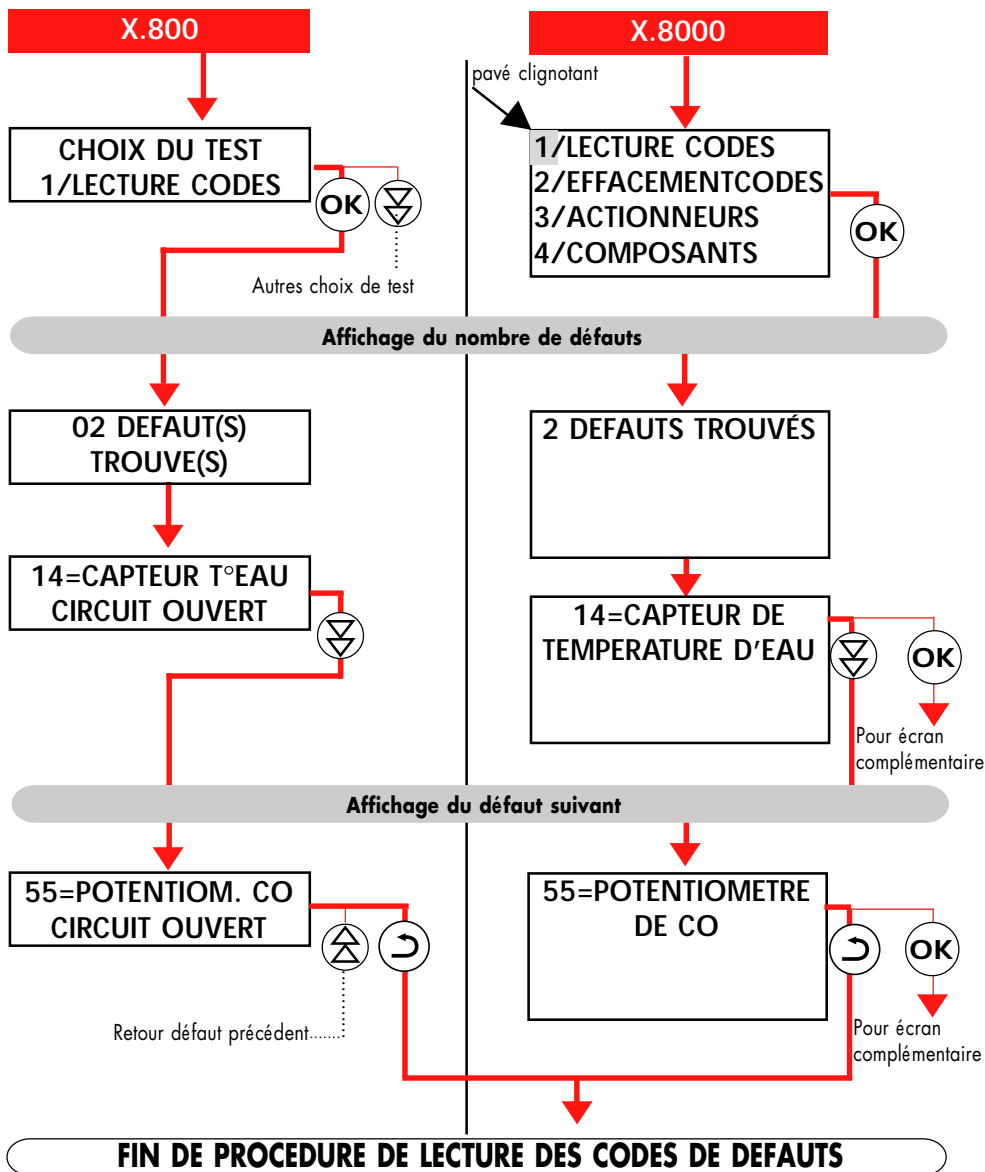


Pour lecture des codes
voir page 12

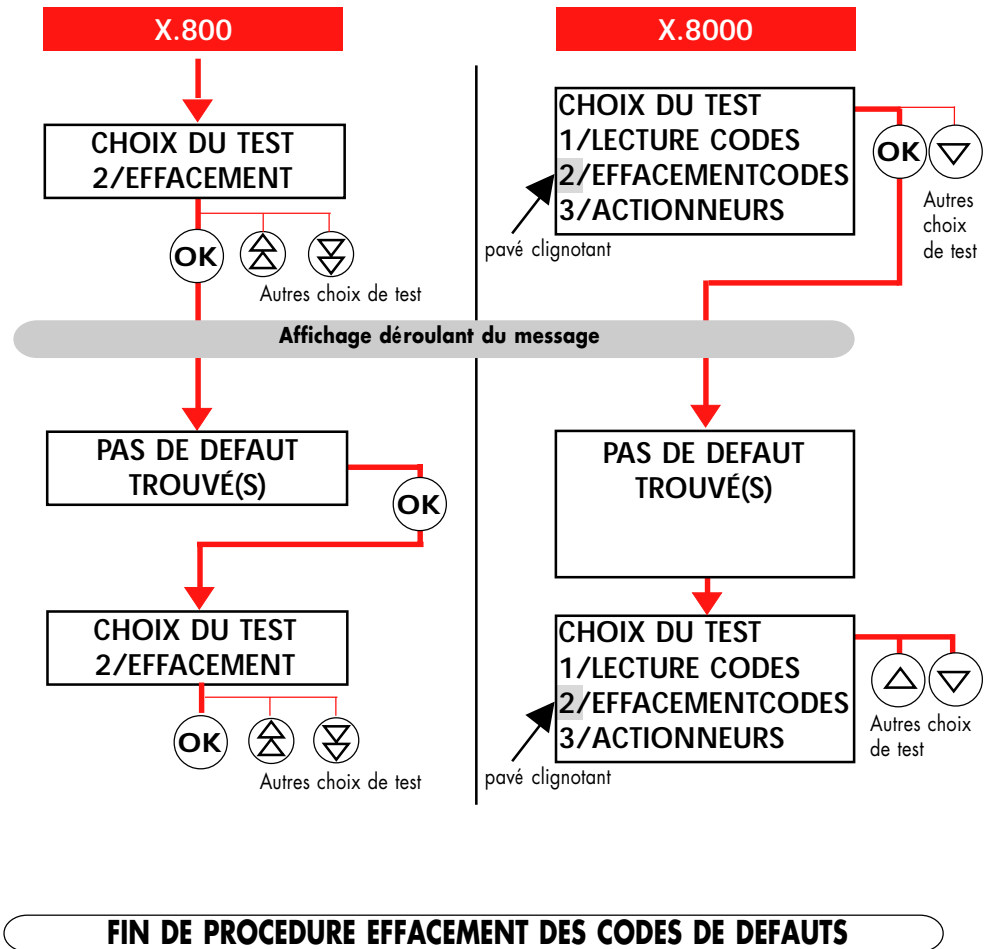
Pour choisir un autre test
voir pages 13, 14, 15, 17 ou 18

4 PROCEDURE DE LECTURE DES CODES DE DEFAUTS

Les défauts sont donnés à titre d'exemple.



5 PROCEDURE D'EFFACEMENT DES CODES DE DEFAUTS



6 PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS



Pour utiliser ce test, le moteur doit être arrêté et le contact mis.
Durée de pilotage des actionneurs : 30 secondes.

X.800

3/ACTIONNEURS

OK

X.8000

CHOIX DU TEST
1/LECTURE CODES
2/EFFACEMENT
3/ACTIONNEURS

OK

pavé clignotant



Pilotage des injecteurs. En présence d'un pot catalytique, il est indispensable de supprimer l'arrivée de l'essence, soit en débranchant la pompe, soit en pinçant le tuyau d'arrivée des injecteurs. [outil FACOM DM.34 ou DM.90]

CHOIX ACTIONNEUR
1/INJECTEUR(S)

OK

CHOIX ACTIONNEURS
1/INJECTEUR(S)
2/POMPE A ESSENCE
3/VANNE CANISTER

OK

pavé clignotant

L'actionneur est piloté

PILOTAGE

OK

PILOTAGE

Arrêt du pilotage et retour sur l'écran de l'actionneur

CHOIX ACTIONNEUR
1/INJECTEUR(S)

▽

Autres choix d'actionneurs

CHOIX ACTIONNEURS
1/INJECTEUR(S)
2/POMPE A ESSENCE
3/VANNE CANISTER

▽

pavé clignotant

Autres choix d'actionneurs

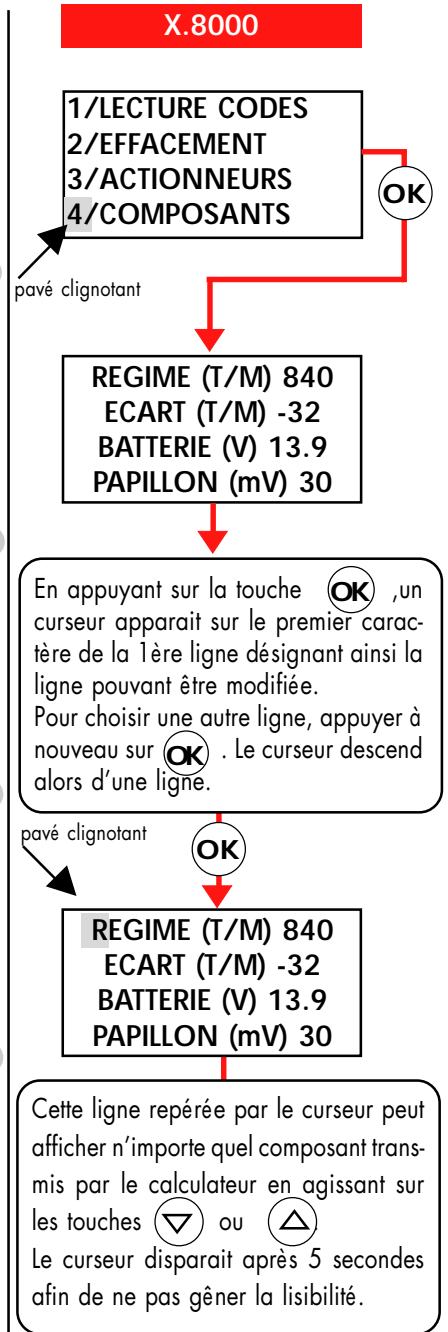
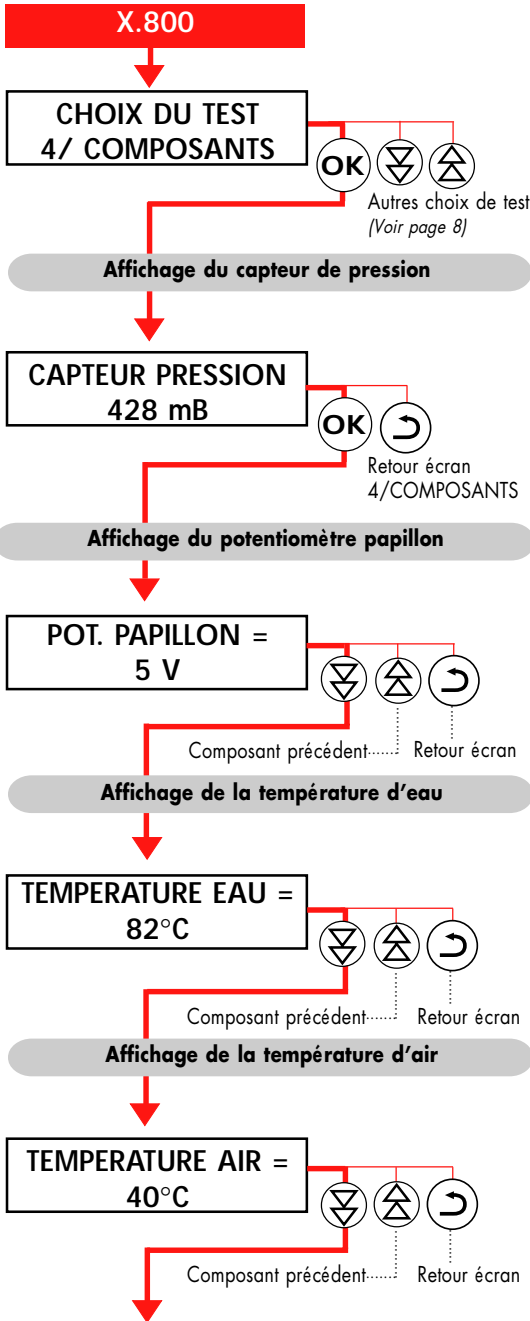
FIN DE LA PROCEDURE DE PILOTAGE DES ACTIONNEURS

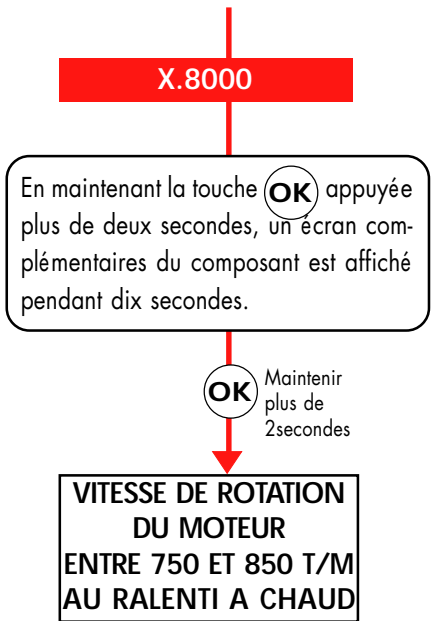
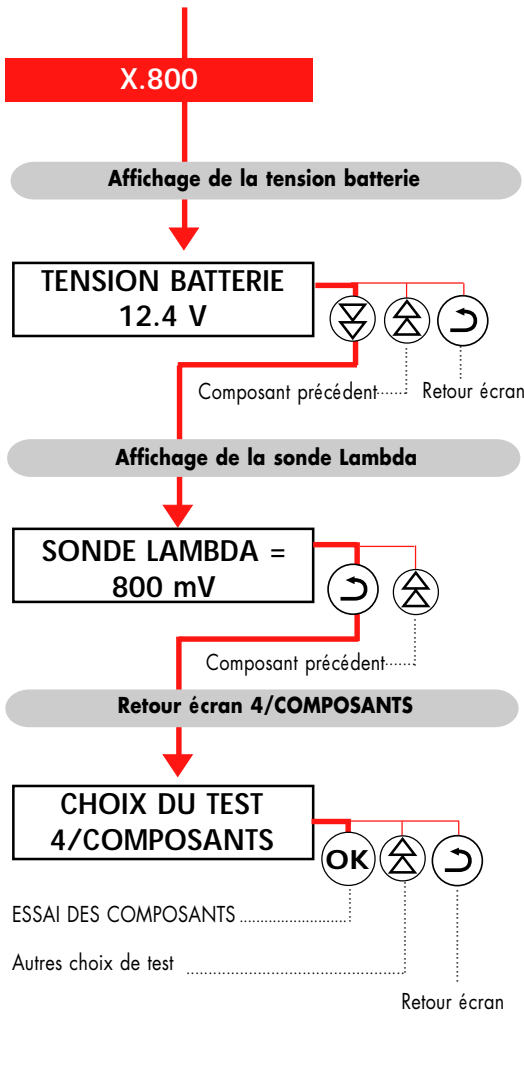
7 PROCEDURE D'ESSAI DES COMPOSANTS

Les valeurs indiquées sont données à titre d'exemple



- Moteur à l'arrêt ou moteur tournant.





FIN DE LA PROCEDURE D'ESSAI DES COMPOSANTS

8 PROCEDURE DE REGLAGE DE L'AVANCE

X.800

X.8000



Ce réglage doit être utilisé avec prudence et uniquement en dernière solution.
Condition : moteur tournant

5/REGLAGE AVANCE



pavé clignotant

3/ACTIONNEURS
4/COMPOSANTS
5/REGLAGE AVANCE
6/REGLAGE RICHESSE



Affichage de la valeur actuelle

AVANCE : (-2°)
- (-----#-----) +



Pour diminuer l'avance

AVANCE : (-8°)
- (#-----) +



Pour augmenter l'avance

AVANCE : (0°)
- (-----#) +



Pour quitter sans sauvegarder la nouvelle valeur

Sauvegarde de la nouvelle valeur

5/REGLAGE AVANCE

AVANCE : (-2°)
- (-----#-----) +



Changer la valeur

Sauvegarde de la nouvelle valeur

3/ACTIONNEURS
4/COMPOSANTS
5/REGLAGE AVANCE
6/REGLAGE RICHESSE

pavé clignotant

FIN DE PROCEDURE DE REGLAGE DE L'AVANCE

9 PROCEDURE DE REGLAGE DU MELANGE

X.800

X.8000



Ce réglage doit être utilisé avec prudence et uniquement en dernière solution.

Condition : moteur tournant

6/REGLAGE RICHE.

OK

3/ACTIONNEURS
4/COMPOSANTS
5/REGLAGE AVANCE
6/REGLAGE RICHESSE

OK

pavé clignotant

Affichage de la valeur actuelle

MELANGE : (-04 mB)

- (-----#-----) +

▽

Pour diminuer le mélange

MELANGE : (-46 mB)

- (#-----) +

△

Pour augmenter le mélange

MELANGE : (44 mB)

- (-----#) +

OK

Sauvegarde de la nouvelle valeur

6/REGLAGE RICHE.

MELANGE : (-04 mB)

- (-----#-----) +

OK

▽

△

Changer la valeur

Sauvegarde de la nouvelle valeur

3/ACTIONNEURS
4/COMPOSANTS
5/REGLAGE AVANCE
6/REGLAGE RICHESSE

pavé clignotant

FIN DE PROCEDURE DE REGLAGE DU MELANGE

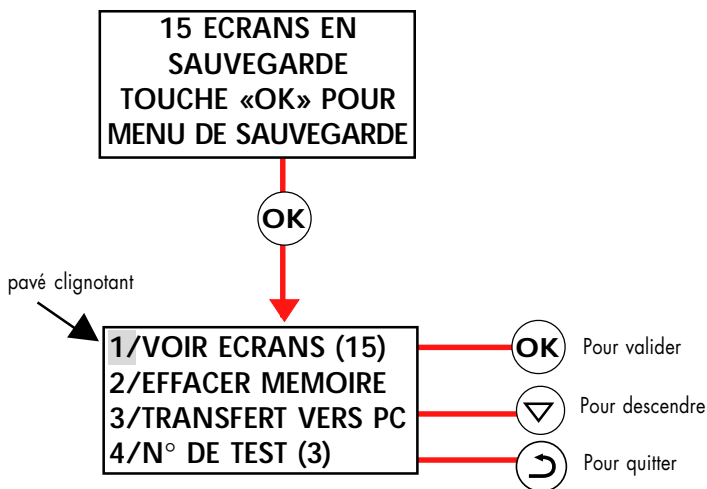
10 CODES DE CLIGNOTEMENT



Lecture et effacement des codes pour calculateurs de première génération. Suivre les indications de l'appareil sur l'écran. Avec le câble X.815C1, il est possible de lire et d'effacer les codes ABS en se connectant au connecteur gris.

11 SAUVEGARDE D'ECRAN AVEC X.8000

Avec ce module, il est possible de sauvegarder jusqu'à 100 écrans dans la mémoire du X.8000. Après branchement de l'appareil, le 5ème s'affichera comme ci-dessous **sauf si la mémoire d'écrans est vide**.

Exemple : 15 écrans sauvegardés



- 1/VOIR ECRANS fait défiler les écrans sauvegardés à l'aide de la touche  ou 
- 2/EFFACER MEMOIRE supprime les écrans sauvegardés **définitivement**.
- 3/TRANSFERT VERS PC permet d'enregistrer et d'imprimer avec l'option X.8PC1FR
- 3/N° DE TEST à chaque nouveau test, il est possible d'intercaler une page de titre avec un n° différent «TEST 5» en appuyant sur «OK».



NE PAS RETIRER UN MODULE DU X.8000 SI CELUI-CI EST ALIMENTÉ. DÉBRANCHER D'ABORD LE CONNECTEUR PUIS CHANGER DE MODULE, SINON LA MÉMOIRE D'ÉCRANS SERA ALTÉRÉE.

8 TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES CODES DE DEFAUT AVEC ORGANE OU FONCTION

Tous calculateurs sauf BOSCH M 7.3 - BOSCH DIESEL - LUCAS et SAGEM

CODES	EXPLICATIONS	CODES	EXPLICATIONS
13	Circuit du capteur de température d'air	52	Réglage du mélange A
14	Circuit du capteur liquide de refroidissement	53	Voltage de la batterie
15	Circuit relais pompe à essence	54	Remplacer le calculateur
16	Commande de l'électrovanne EGR	55	Circuit du potentiomètre CO
17	Fonction de recirculation des gaz d'échappement (EGR)	56	Contrôle verrouillage antivol
18	Commande du relais de pompe à eau (turbo)	57	Contrôle de la bobine 2
19	Commande du relais de ventilateur (turbo)	58	Contrôle de la bobine 3
21	Circuit du papillon de ralenti	59	Contrôle de la bobine 4
22	Changer calculateur (Motronic M1.3 uniquement)	61	Commande électrovanne turbine turbo
22	Circuit solénoïde de ralenti (sauf Monojet)	62	Fonction anti-cliquetis B
23	Réglage du ralenti	63	Sonde Lambda
24	Commande du relais de vanne de ralenti	64	Régulation de richesse B
25	Commande de l'électrovanne d'admission à caractéristique d'acoustique variable A (long)	65	Capteur de repérage cylindres
		65	Information direction assistée (pour MA3.1 et MM1AP)
26	Commande de l'électrovanne d'admission à caractéristique d'acoustique variable B (court)	71	Commande injecteur 1
		72	Commande injecteur 2
27	Capteur de vitesse véhicule	73	Commande injecteur 3
28	Capteur de température d'air après le compresseur	74	Commande injecteur 4
29	Electrovanne de mise a l'air libre du réservoir	75	Commande injecteur 5
31	Réglage automatique du mélange A	76	Commande injecteur 6
32	Réglage automatique du mélange B	79	Capteur de pression turbo
33	Circuit potentiomètre du papillon (pour Monojet)	91	Pompe à essence
33	Circuit de débitmètre d'air (pour M 1.3 et ML 4.1)	92	Injecteur
33	Fonction du capteur MAP	93	Vanne de ralenti
33	Capteur de température d'air (pour MA3.1 et MM1AP)	94	Vanne de purge
34	Circuit du solénoïde de la vanne de purge	95	Compresseur de climatisation
34	Circuit du capteur liquide de refroidissement (pour MA3.1 et MM1AP)	161	Relais de pompe à essence
35	Interrupteur du papillon	165	Circuit de vanne de ralenti
35	Potentiomètre de papillon (pour MA3.1 et MM1AP)	170	Circuit de purge canister
36	Chauffage de sonde LAMBDA	193	Circuit commande injecteur 1-4
36	Capteur de vitesse du véhicule (pour MA3.1 et MM1AP)	194	Circuit commande injecteur 2-3
37	Commande de l'électrovanne coupure de décélération	195	Capteur de température de liquide de refroidissement
38	Capteur de pression d'admission (pour MA3.1 et MM1AP)	196	Circuit de potentiomètre de papillon
40	Capteur de régime moteur (pour MA3.1 et MM1AP)	199	Relais de climatisation
41	Pas de signal du régime du moteur	225	Circuit bobine 1
41	Capteur de cliquetis (pour MA3.1 et MM1AP)	226	Circuit bobine 2
42	Contrôle des injecteurs	228	Circuit de capteur de température d'air
42	Sonde Lambda (pour MA3.1 et MM1AP)	291	Défaut d'adaptation du mélange
43	Fonction anti-cliquetis	293	Défaut de la régulation de cliquetis
44	Circuit du détecteur de cliquetis A	295	Défaut de la régulation du mélange
44	Capteur de P.M.H. (pour MA3.1 et MM1AP)	385	Essayer un autre calculateur
45	Contrôle de la bobine 1	417	Tension batterie
46	Commande électrovanne pression turbo		
47	Régulation de pression turbo		
51	Circuit de la sonde LAMBDA		


CODES	CORRESPONDANCES DÉFAUTS
	CALCULATEUR BOSCH 7.3
001	Vérification du calculateur
003	Auto-adaptation du mélange
005	Vérification du calculateur
007	Tension batterie
008	Régulation du ralenti
017	Thermostat de température d'air
018	Thermostat de température du liquide de refroidissement
019	Potentiomètre du papillon
021	Pression d'admission(MAP)
023	Capteur de cliquetis
025	Court-circuit de la sonde à oxygène
027	Court-circuit de la sonde à oxygène aval
032	Capteur de régime moteur
034	Capteur de référence cylindre 1
043	Circuit ouvert de l'accéléromètre
049	Direction assistée
057	Boîte automatique
058	Capteur de vitesse du véhicule
081	Relais de pompe
090	Vanne canister
096	Moteur pas à pas
097	Injecteur cylindre 1-4
098	Injecteur cylindre 2-3
099	Injecteur cylindre 2-3
100	Injecteur cylindre 1-4
104	Bobine 2-3
105	Bobine 1-4
106	Bobine 1-4
107	Bobine 2-3
114	Contrôle de chauffage de la sonde à oxgène
116	Contrôle de chauffage de la sonde à oxgène aval
120	Contrôle du relais de pompe à air
132	Contrôle de témoin de diagnostic
137	Programme altéré du calculateur
144	Convertisseur catalytique
145	Ratés d'allumage du cylindre 1 (peu fréquents)
146	Ratés d'allumage du cylindre 2 (peu fréquents)
147	Ratés d'allumage du cylindre 3 (peu fréquents)
148	Ratés d'allumage du cylindre 4 (peu fréquents)
149	Ratés d'allumage des cylindres (peu fréquents)
150	Section des gaz d'échappement
151	Ratés d'allumage des cylindres (très fréquents)
152	Ratés d'allumage du cylindre 2 (très fréquents)
153	Ratés d'allumage du cylindre 3 (très fréquents)
154	Ratés d'allumage du cylindre 4 (très fréquents)
155	Ratés d'allumage des cylindres (très fréquents)
156	Capteur de fonctionnement de la sonde à oxygène amont
157	Capteur de fonctionnement de la sonde à oxygène aval
158	Capteur de la sonde à oxygène amont

CODES	CORRESPONDANCES DÉFAUTS
CALCULATEUR BOSCH AS3	
00	Pas de code
01	Capteur de régime moteur
03	Capteur de température d'eau
04	Potentiomètre du papillon
14	Capteur de levée d'aiguille
19	Capteur de pression
23	Tension batterie
32	Unité d'information de préchauffage
32	Electrovanne EGR
34	Tension haute
35	Electrovanne de ralenti rapide
36	Coupure climatisation
37	Lampe témoin
38	Sécurité pré/post chauffage
144	Calage avance
160	Unité d'information préchauffage
162	Electrovanne de calage d'avance
254	Vérification du calculateur
255	Vérification du calculateur
CALCULATEUR LUCAS	
00	Pas de codes
01	Capteur de température d'air
02	Capteur de température d'eau
03	Potentiomètre d'accélérateur
04	Capteur de vitesse du véhicule
05	Capteur de pression d'admission (MAP)
06	Capteur de régime moteur
19	Capteur de position de came 1
20	Capteur de position moteur 1
21	Résistance calibrage
22	Pas de signal de la levée d'aiguille
23	Capteur de température du gasole
24	Capteur de position moteur 2
25	Capteur de position moteur 3
26	Capteur de position moteur minimum
27	Capteur de levée d'aiguille
28	Capteur de position de came 2
29	Electrovanne EGR
30	Alimentation relais

CODES	CORRESPONDANCES DÉFAUTS
31	Coupure électrique
32	Compte-tours
33	Déverrouillage ordinateur
34	Contrôle du papillon
35	Capteur du signal d'alimentation
36	Contrôle rotor, boucle de débit
37	Contrôle came, boucle de came
38	Calage de la pompe
39	Coupure post-chauffage
40	Alimentation des capteurs
41	Alimentation du calculateur
CALCULATEUR SAGEM	
01	Capteur de température d'air
02	Capteur de température d'eau
03	Potentiomètre papillon
04	Capteur de vitesse du véhicule
05	Capteur de pression admission (MAP)
06	Capteur de régime moteur
07	Capteur de cliquetis
08	Sonde à oxygène
09	Contrôle de relais de pompe
10	Contrôle du moteur pas à pas
11	Vanne canister
12	Contrôle du relais de climatisation
13	Contrôle injecteur 1-4
14	Contrôle injecteur 2-3
15	Contrôle bobine 1-4
16	Contrôle bobine 2-3
17	Auto-adaptation de la régulation du mélange
18	Régulation du mélange
19	Alarme
20	Contrôle de vitesse de croisière

BELGIQUE FACOM Belgique S.A./NV
LUXEMBOURG Weihoek 4
1930 Zaventem
BELGIQUE
☎ : (02) 714 09 00
fax : (02) 721 24 11

DANMARK FACOM
FINLAND Navervej 16B
ISLAND 7451 SUNDS
NORGE DANMARK
SVERIGE ☎ : (45) 971 444 55
fax : (45) 971 444 66

DEUTSCHLAND FACOM GmbH
Postfach 13 22 06 
42049 Wuppertal
Otto-Wels-Straße 9 
42111 Wuppertal
DEUTSCHLAND
☎ : (0202) 270 63 0
fax : (0202) 270 63 50

ESPAÑA FACOM Herramientas, S.L
PORTUGAL Poligono industrial de Vallecas
C/.Luis 1° s/n-Nave 95-2° Pl.
28031 Madrid
ESPAÑA
☎ : (0034) 91 778 21 13
fax : (0034) 91 778 27 53

ITALIA USAG Gruppo FACOM
Via Volta 3
21020 Monvalle(VA)
ITALIA
☎ : (0332) 790 111
fax : (0332) 790 602

NEDERLAND FACOM Gereedschappen BV
Kamerlingh Onnesweg 2
Postbus 134
4130 EC Vianen
NEDERLAND
☎ : (0347) 362 362
fax : (0347) 376 020

SINGAPORE FACOM TOOLS FAR EAST Pte Ltd
FAR EAST 15 Scotts Road
Thong Teck Building # 08.01.02
Singapore 228218
SINGAPORE
☎ : (65) 732 0552
fax : (65) 732 5609

SUISSE FACOM S.A./AG
ÖSTERREICH 12 route Henri-Stéphan
MAGYARORSZAG 1762 Givisiez/Fribourg
CESKA REP. SUISSE
☎ : (4126) 466 42 42
fax : (4126) 466 38 54

UNITED FACOM Tools Ltd
KINGDOM Bridge Wharf - Bridge Road
EIRE CHERTSEY - SURREY KT16 8JU
UNITED KINGDOM
☎ : (01932) 566 099
fax : (01932) 562 653

UNITED FACOM TOOLS Inc.
STATES 3535 West 47th Street
Chicago Illinois 60632
U.S.A.
☎ : (773) 523 1307
fax : (773) 523 2103

FRANCE Société FACOM
& 6-8 rue Gustave Eiffel BP.99
INTERNATIONAL 91420 Morangis Cedex
FRANCE
☎ : 01 64 54 45 45
fax : 01 69 09 60 93
<http://www.facom.fr>

En France, pour tous renseignements techniques sur l'outillage à mains, téléphonez au 01 64 54 45 14.

